

TRAFİKTE  
HER YIL  
DAHA  
İYİYE



TÜRKİYE  
YÜZYILI

100  
TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YÜZÜNCÜ YILI



KARAYOLU

TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI

2024-2027



*Trafikte 1 Can Kaybı Bile Fazladır*

güvenli  
trc'fik BASKANLIĞI  
KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ  
STRATEJİSİ EŞGÜDÜM KURULU





# İSTİKLALDEN

## CUMHURİYETİMİZİN 100



# N İSTİKBALE



100

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YÜZÜNCÜ YILI













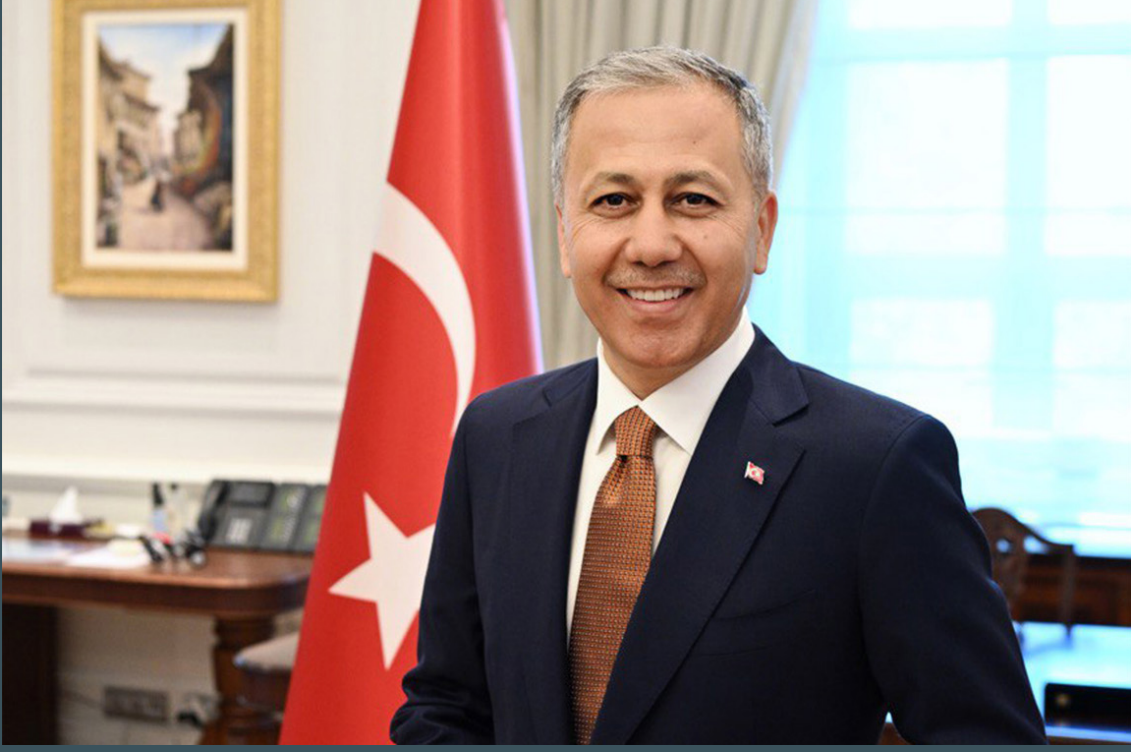












# BAKAN SUNUŞU

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın liderliğinde ve talimatlarıyla, **“Güvenli Sistem Yaklaşımı”** ile **“Trafikte Sıfır Can Kaybı: Vizyon Sıfır”** hedefleri doğrultusunda hazırlanmış olan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenlik Strateji Belgesi'nin ilk uygulama adımını oluşturan 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden Bakanlığımız koordinesinde ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı Sekreteryasında tüm kurum ve kuruluşların müşterek ve gayretli çalışmalarıyla hayata geçirilmiştir.

2020 ve 2021 yıllarında tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de Covid-19 pandemisi ile mücadele edilmiş ve salgın dönemi **“Birlik, Beraberlik ve Milli Dayanışma”** sayesinde kısa sürede atlatılmıştır. Pandemi sonrasını ifade eden yeni normal ile birlikte, sürdürülebilir ulaşımın önemi bir kez daha artarken, insan davranışlarının ve ulaşım tercihlerinin pandemi ile birlikte yeniden şekillendiği, tüm dünyada kabul edilen bir gerçek olmuştur.

6 Şubat 2023 tarihinde yaşanan ve 11 ilimizi etkileyen Kahramanmaraş merkezli **“Asrın Felaketi”**nin yaralarını Devletimiz, tüm imkanlarını kullanarak milletimizin gayretleri ile en kısa sürede sarmayı başarmıştır.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın Resmî Gazetede yayımından itibaren Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekreteryası koordinesinde;

- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi EŖgüdümlü Kurulu 2021 yılında bir, 2022 yılında bir olmak üzere toplam iki defa toplanmıştır.
- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu 2021 yılında üç, 2022 yılında üç ve 2023 yılında iki defa olmak üzere toplam sekiz defa toplanarak Eylem Planı'ndaki çalışmalar değerlendirilmiştir.
- İhtisas Grup Sorumluları ile durum değerlendirmesi amacıyla 2021 yılında dört, 2022 yılında altı ve 2023 yılında altı defa olmak üzere toplam on altı toplantı icra edilmiştir.
- Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planındaki faaliyetlerin, kurumsal sorumlulukların ve yürütülen çalışmaların izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla, Karayolu Trafik Güvenliği ekosistemini oluşturan 7 farklı çalışma alanını içeren İhtisas Grupları ile 2021 yılında 35, 2022 yılında 84 ve 2023 yılında 84 defa olmak üzere 203 Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grup Toplantısı düzenlenmiş, 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı döneminde toplam 5.541 kuruluştan 7.877 katılımcının iştiraki ile 314 toplantı, seminer ve çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Genel Müdürlük seviyesindeki 119 paydaş kuruluşun ve 401 uzman temsilcisinin katılımı ile 7 İhtisas Grubunda toplam 283 rapor, doküman, sunum, film hazırlanmış, Trafik Başkanlı sekretaryası tarafından da 19 uluslararası kaynak doküman tercüme edilerek trafik güvenliğine kazandırılmış ve paydaş kuruluşların kullanımına sunulmuştur.

Bu çerçevede, 441 Performans Göstergesindeki ilerleme sağlama oranı da;

- 2021 yılında %70,9
- 2022 yılında %98,2
- 2023 yılında %92,3 olarak gerçekleşmiştir.

Bu bağlamda, 2022 yılında bir önceki yıla göre trafikteki motorlu kara taşıtı sayısının %4,9, 2015 yılına göre ise %32,4 oranında artış göstermesine rağmen 2022 yılında, 2021 yılına göre ölümlü trafik kaza sayılarında %2,8 oranında, trafik kazası kaynaklı can kaybında ise %2,5 oranında düşüş yaşanmıştır. 2015 yılında meydana gelen 7.530 can kaybının 2022 yılında 5.229'ye düşürülmüş olması 2050 hedefine adım adım yaklaştığımızı göstermektedir.

2021-2023 dönemini başarılı olarak tamamlamanın verdiği özgüven ile Trafik Başkanlığı koordinesinde yürütülen 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (yeni) hazırlıkları kapsamında da; 14 Arama Konferansı, 5 Odak Grup Çalışma Toplantısı, 1 Sivil Toplum Kuruluşları Çalışma Grubu ve 1 Akademik Çalışma Grubu Toplantısı gerçekleştirilerek 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda mevcut olan ve 2024-2027 döneminde de devam etmesine karar verilen 360 Performans Göstergesine ilave olarak 158 yeni Performans Göstergesi hazırlanmıştır. Paydaş kuruluşların özverili katkıları ile son hali verilen 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı böylece hazır hale getirilmiştir.

Güçlenerek tamamladığımız "**2023 Misyonu**"nun ardından odaklanmış olduğumuz "**2053 Vizyonu**" çerçevesinde, 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı ve "**Trafikte Sıfır Can Kaybı: Vizyon Sıfır**" hedefi doğrultusunda trafik kazası kaynaklı kazalarda hiçbir vatandaşımızın ölmediği ve ağır şekilde yaralanmadığı bir Türkiye için tüm paydaş kurumlarımızla birlikte "**Türkiye Yüzyılı**"nın inşası için Sayın Cumhurbaşkanımızın öncülüğünde yoğun ve ısrarlı çalışmalarımız devam etmektedir.



Yeni bir zihniyet kararlılığının ve kalkınmanın da yüzyılı olarak tanımlanan **“Türkiye Yüzyılı”**, “İnsanı yaşat ki devlet yaşasın” anlayışını da gaye edinerek trafikte can kaybının yaşanmadığı bir yüzyılı hedeflemektedir.

Bu ülkü doğrultusunda, trafikte gerçekleştireceğimiz her başarılı çalışma ve devletimizin tüm organlarının gayretleri ile **“Başarının Yüzyılı”** inşa edilecektir.

Her bir can, yeri doldurulamaz bir değerdir ve söz konusu insan ise trafikte **“1”** can kaybı bile fazladır şiarı doğrultusunda trafikte alınacak tedbirler ile **“Değerlerin Yüzyılı”** hayata geçirilecektir.

Trafik güvenliğinde gerçekleştirilen verimli, etkin ve etkili çalışmaların dün olduğu gibi bugün ve yarın da devam etmesi için hayata geçirilen eylem planı ve stratejiler ile **“İstikrarın Yüzyılı”** pekiştirilecektir.

Trafik güvenliği konusunda hedeflerden vazgeçmeden, başarıya odaklanarak, yerli ve milli tüm imkânlarımızla seferber olup sürdürülebilir ulaşım uygulamaları ile trafikteki herkesin yaşama hakkını kucaklayan ve geleceğe odaklanan **“İstikbalin Yüzyılı”** perçinlenecektir.

Bu noktada, trafik kazası kaynaklı **“sıfır can kaybını”** hedefleyen **“Trafikte Sıfır Can Kaybı: Vizyon Sıfır”** yaklaşımı, Türkiye’yi birçok alanda küresel etki gücü olarak konumlandırmayı hedefleyen **“Türkiye Yüzyılı”**nın önemli köşe taşlarından birisi olacaktır.

Bu duygu ve düşüncelerle; trafik güvenliğinin sağlanmasında en büyük destek ve katkıyı vererek bizlere ivme kazandıran Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN’a şükranlarımı arz ediyor, sorumluluk bilinci ile hareket eden Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı Sekreteryası koordinesinde hazırlık sürecine katkı sunan tüm paydaş kurumlarımıza teşekkür eder, 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı’nın ülkemiz ve milletimiz için hayırlı olmasını dilerim.

Ali YERLİKAYA  
İçişleri Bakanı

## TRAFİK GÜVENLİĞİ PAYDAŞLARI

TÜRKİYE  
CUMHURİYETİ  
CUMHURBAŞKANLIĞI



- Diyanet İşleri Başkanlığı
- İletişim Başkanlığı
- İdari İşler Başkanlığı Personel ve Prensipler Genel Müdürlüğü
- Strateji ve Bütçe Başkanlığı
- Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü

Adalet Bakanlığı



- Adli Tıp Kurumu Başkanlığı
- Ceza İşleri Genel Müdürlüğü
- Eğitim Dairesi Başkanlığına
- Hakimler ve Savcılar Kurulu
- Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü
- Kişisel Verileri Koruma Kurumu
- Mevzuat Genel Müdürlüğü
- Türkiye Adalet Akademisi

Aile ve Sosyal Hizmetler  
Bakanlığı



- Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Çalışma ve Sosyal  
Güvenlik Bakanlığı



- Çalışma Genel Müdürlüğü
- Mesleki Yeterlilik Kurumu
- İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü
- Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı
- Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı
- Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğü

Çevre ve Şehircilik  
ve İklim Değişikliği  
Bakanlığı



- Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü
- Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü
- Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
- Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı
- İller Bankası Genel Müdürlüğü
- Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü
- Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü
- Milli Emlak Genel Müdürlüğü
- Meteoroloji Genel Müdürlüğü
- Strateji Geliştirme Başkanlığı
- Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
- Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü

Enerji ve Tabii Kaynaklar  
Bakanlığı



- Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Gençlik ve Spor  
Bakanlığı



- Gençlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Strateji Geliştirme Başkanlığı

Hazine ve Maliye  
Bakanlığı













- Gelir İdaresi Başkanlığı
- Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü
- Risk Analizi Genel Müdürlüğü
- Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu
- Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı





















İçişleri Bakanlığı



- Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
- Bilgi Teknolojileri Genel Müdürlüğü
- Emniyet Genel Müdürlüğü
- Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı
- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- İller İdaresi Genel Müdürlüğü
- Jandarma Genel Komutanlığı
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü
- Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü
- Strateji Geliştirme Başkanlığı



|  |   |  |
|--|---|--|
| Kültür ve Turizm Bakanlığı                     |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü</li> <li>Radyo ve Televizyon Üst Kurulu</li> <li>Sinema Genel Müdürlüğü</li> <li>Tanıtma Genel Müdürlüğü</li> <li>Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü</li> </ul>   |
| Milli Eğitim Bakanlığı                         |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>Din Öğretimi Genel Müdürlüğü</li> <li>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</li> <li>Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü</li> <li>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü</li> <li>Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü</li> <li>Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> <li>Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> <li>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı</li> <li>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</li> </ul> |
| Milli Savunma Bakanlığı                        |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Personel Genel Müdürlüğü</li> </ul>   |
| Sağlık Bakanlığı                               |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>Kamu Hastaneleri Genel Müdürlüğü</li> <li>Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü</li> <li>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> <li>Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü</li> <li>Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> <li>Türkiye Sağlık Enstitüleri Başkanlığı</li> <li>Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu</li> </ul>   |
| Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı                  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı</li> <li>Türk Standardları Enstitüsü</li> </ul>  |
| Tarım ve Orman Bakanlığı                       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü</li> <li>Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</li> <li>Hayvancılık Genel Müdürlüğü</li> <li>Tarım Reformu Genel Müdürlüğü</li> <li>Tütün ve Alkol Dairesi Başkanlığı</li> </ul>  |
| Ticaret Bakanlığı                              |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>İthalat Genel Müdürlüğü</li> <li>Tüketicinin Korunması Ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü</li> <li>Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü</li> </ul>  |
| Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı                 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü</li> <li>Destek Hizmetleri Başkanlığı</li> <li>Haberleşme Genel Müdürlüğü</li> <li>Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. Genel Müdürlüğü</li> <li>Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> <li>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü</li> <li>Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı</li> <li>Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı</li> <li>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul>  |
| Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı                |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</li> </ul>  |
| Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı</li> </ul>   |

|  |   |  |
|--|---|--|
| Türk Kızılay Genel Müdürlüğü                       |    | • Türk Kızılay Genel Müdürlüğü                       |
| Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu             |    | • Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu             |
| Nükleer Düzenleme Kurumu                           |    | • Nükleer Düzenleme Kurumu                           |
| Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi                   |    | • Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi                   |
| Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu                 |    | • Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu                 |
| Sürücü Eğitimi İşverenleri Sendikası               |    | • Sürücü Eğitimi İşverenleri Sendikası               |
| Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu                  |    | • Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu                  |
| Tüm Otobüsçüler Federasyonu                        |    | • Tüm Otobüsçüler Federasyonu                        |
| Türkiye Basketbol Federasyonu                      |    | • Türkiye Basketbol Federasyonu                      |
| Türkiye Belediyeler Birliği                        |  | • Türkiye Belediyeler Birliği                        |
| Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu       |  | • Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu       |
| Türkiye Futbol Federasyonu                         |  | • Türkiye Futbol Federasyonu                         |
| Türkiye Noterler Birliği                           |  | • Türkiye Noterler Birliği                           |
| Türkiye Sigorta Birliği                            |  | • Türkiye Sigorta Birliği                            |
| Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu      |  | • Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu      |
| Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu         |  | • Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu         |
| Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri                 |  | • Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri                 |
| Türk Tarım Alet ve Makineleri İmalatçıları Birliği |  | • Türk Tarım Alet ve Makineleri İmalatçıları Birliği |
| Türkiye Bisiklet Federasyonu                       |  | • Türkiye Bisiklet Federasyonu                       |
| Türkiye Voleybol Federasyonu                       |  | • Türkiye Voleybol Federasyonu                       |



|  |   |  |
|--|---|--|
| Türkiye Motosiklet Federasyonu               |    | • Türkiye Motosiklet Federasyonu   |
| Türkiye Ziraat Odaları Birliği               |    | • Türkiye Ziraat Odaları Birliği   |
| TÜRKSAT A.Ş.                                 |    | • TÜRKSAT A.Ş.   |
| TÜVTÜRK                                      |    | • TÜVTÜRK  |
| Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği           |    | • Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği<br>• Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi<br>• Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi<br>• Türkiye İçecek Sanayi Meclisi<br>• Sayısal Takograf Müdürlüğü |
| ASELSAN                                      |    | • ASELSAN  |
| HAVELSAN                                     |    | • HAVELSAN   |
| Türkiye Seyahat Acentaları Birliği           |    | • Türkiye Seyahat Acentaları Birliği   |
| Otomotiv Sanayi Derneği                      |  | • Otomotiv Sanayi Derneği  |
| Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği |  | • Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği   |
| Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği  |  | • Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği  |
| Trafikte Haklarımız Derneği                  |  | • Trafikte Haklarımız Derneği  |
| Ulaşım Sistemleri Sanayicileri Derneği       |  | • Ulaşım Sistemleri Sanayicileri Derneği   |
| Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi            |  | • Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi  |
| Türk Havacılık Uzay Sanayii                  |  | • Türk Havacılık Uzay Sanayii  |
| Otomotiv Teknoloji Platformu                 |  | • Otomotiv Teknoloji Platformu   |
| Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği     |  | • Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği   |

*Trafik güvenliğine katkılarından dolayı teşekkür ederiz.*

## GENELGE



Cumhurbaşkanlığından:

**Konu:** Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030)  
ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023)

### GENELGE 2021/2

#### I. GİRİŞ

##### 1. Trafik Güvenliği

Trafik kazaları küresel ölçekte insan hayatına olumsuz etki eden nedenlerin başında gelmektedir. Diğer taraftan, dünya genelinde trafik kazaları sonucunda meydana gelen ölüm ve yaralanma sayılarındaki artış toplumsal ve ekonomik kayıpların ciddi boyutlara ulaşmasına neden olmakta, ulusal ve uluslararası düzeyde trafik güvenliğine ilişkin sorumluluğu bulunan tüm kurum ve kuruluşların işbirliği içerisinde sistematik bir biçimde çalışmalarını zorunlu kılmaktadır.

Günümüzde toplumsal hayatın hareketlilik temeline dayanmasına binaen hayatımızın merkezinde olan karayolu ulaşımı, günlük hayatın vazgeçilmez bir parçası olduğu kadar, günümüz dünyasında ne yazık ki insan hayatını tehdit eden küresel bir sorun haline de gelmiştir. Dünya Sağlık Örgütü tarafından halk sağlığı sorunu olarak tarif edilen trafik kazaları nedeniyle; dünyada her yıl ortalama 1 milyon 350 bin kişi hayatını kaybetmekte, yaklaşık olarak 78 milyon insan yaralanmakta ve çok yüksek miktarlarda sosyo-ekonomik kayıp meydana gelmektedir.

Son dönemde ciddi oranda ilerleme kaydedilmiş olmasına karşın, ülkemizde önemli toplumsal sorunlardan birisi olarak karşımıza çıkan trafik kazaları neticesinde her yıl can kayıpları yaşanmakta ve önemli ölçüde maddi kayıp meydana gelmektedir. Trafik kazalarında hayatını kaybeden, yaralanan ya da sakat kalan kişiler nedeniyle oluşan sağlık maliyetleri ve bu kişilerin hayatlarının geri kalan bölümünde bakıma muhtaç hale gelmeleri; başta yakın çevreleri olmak üzere, beraberinde birçok kişiyi maddi ve manevi yönden derinlemesine etkilemekte, kaza sonrası bireylerin karşılaştıkları uzun ve masraflı tedavi süreçleri de yaşam koşulları bağlamında kaza mağdurlarının zor bir süreç yaşamalarına neden olmaktadır.

Hızla ilerleyen teknolojik gelişmeler ile küreselleşmeye bağlı olarak önümüzdeki on yıllık süreçte günümüz ulaşım ağlarında ve türlerinde yenilikçi yansımaların görülmesi beklenmektedir. Tüm bu gelişmeler ışığında; trafik güvenliğine ilişkin atılacak her adımda, insanın en kıymetli hazinesi olan can güvenliğinin korunması temel prensip olarak yer almalıdır.



Bu prensip doğrultusunda 2012 yılında uygulamaya konulan "2011-2020 Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı" kapsamında, trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin %50 oranında azaltılması hedefi çerçevesinde karayolu trafiğinin tüm unsurlarını kapsayacak şekilde, karayolu altyapısından araçların güvenlik özelliklerinin artırılmasına, kurumsal yapının güçlendirilmesinden, nitelikli ve eğitimli personel sayısının artırılmasına, sağlık hizmetlerinin imkân ve kapasitesinin geliştirilmesi başta olmak üzere kaza sonrası müdahale çalışmalarından modern araç, gereç ve donanımların milletimizin hizmetine sunulmasına kadar çok önemli gelişmeler sağlanmışır.

## **2.Amaç**

Karayolu trafiğinin daha güvenli hale gelebilmesi için trafik güvenliği konusunda yürütölen tüm hizmetlerin güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde, kurumsal sorumlulukların bilincinde, sürekli, düzenli, etkili ve uyum içerisinde sunulması esastır.

Bu yaklaşım esas alınarak hazırlanan ve yeni dönemin yol haritası olarak kabul edilen Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile birlikte insanın hata yapabileceği gerçeğinden hareketle, insanları hata yapmayacak hale getirmenin yanı sıra, trafikteki olası hataları telafi edecek bir sistem geliştirilmesi ve sistemi oluşturan tüm unsurların gerekli sorumlulukları yüklenerek sistemin tamamının güçlendirilmesi sağlanacaktır.

Ölkemizde yaşıyan herkesin yaya, sürücü ve yolcu olarak, bir şekilde, günlük hayatın akışı sırasında trafik içerisinde olduğu düşünöldüğünde, oluşturulan Strateji Belgesi ile toplumda yaşıyan tüm insanların yaşama hakkı ve seyahat hürriyeti gibi temel hak ve özgürlüklerinin korunması amacıyla da çok boyutlu ve çok çeşitli tedbirler planlanmışır.

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile ulaşılmak istenen nihai hedef; etkili iletişim mekanizmalarının kurulması, işbirliği ve koordinasyona dayalı olarak sorumluluk, görev ve yetkilerin kullanılmasını sağlayarak "Trafik Güvenliğinde Sorumluluk Paylaşımı" anlayışını geliştirmek suretiyle belirlenen hedefler aracılığıyla trafik kazaları nedeniyle can kaybının yaşanmadığı ve ciddi derecede yaralanmaların meydana gelmediği bir Türkiye'dir. Bu çerçevede; 2030 yılına kadar trafik kazaları neticesinde meydana gelen can kayıplarının %50 azaltılması, 2050 yılına kadar can kaybının olmadığı bir trafik sisteminin vatandaşlarımıza sunulması öngörülmektedir.

Karayolları trafik güvenliğine yönelik tüm çalışmalar bir bütünlük içerisinde İçişleri Bakanlığının koordinasyonunda gerçekleştirilecektir.

## **3. Kapsam**

Bu Genelge, Birleşmiş Milletlerin "*Trafikteki can kayıplarının ve ciddi yaralanmaların 2030 yılına kadar %50 oranında azaltılması ve 2050 yılına kadar sıfırlanması*" hedefinin ölkemizde de gerçekleştirilmesine yönelik olarak 2021 ile 2030 yılları arasında trafik güvenliği konusunda atılacak adımlara uygun müdahale ve tedbirleri, Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) ile hazırlanacak olan 2024-2027 ve 2028-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarının hayata geçirilmesini kapsamaktadır.

## II. KURUMSAL YAPILAR

### 1. Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu

Strateji Belgesi ve eylem planları kapsamındaki görevlerin aksamadan yürütülebilmesi için; karayolu trafik güvenliğinin tesisine yönelik çalışmalarını yönlendirmek, bu konuda gerekli idari ve yasal düzenlemelere ilişkin çalışmalarını koordine etmek, önerilerde bulunmak, kaydedilen gelişmeler hakkında kamuoyunun aydınlatılmasını sağlamak, uygulamaya konulan strateji belgesi ve eylem planları ile ilgili hedef planlı çalışmalarını takip etmek, eylem planlarının yürütülmesine ilişkin sorumluluğu bulunan ve işbirliği gerektiren kurum ve kuruluşlar arasında gerekli koordinasyonu sağlamak üzere "**Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu**" oluşturulmuştur.

Eşgüdüm Kurulu; İçişleri Bakanının veya gerektiğinde ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile İletişim Başkanlığının uygun görülen üst düzey birer temsilcisi, Adalet, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler, Çevre ve Şehircilik, Gençlik ve Spor, Hazine ve Maliye, İçişleri, Kültür ve Turizm, Milli Eğitim, Milli Savunma, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları ile Emniyet Genel Müdürü, Jandarma Genel Komutanı, Karayolları Genel Müdürü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü, Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü, İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürünün katılımıyla oluşur.

Eşgüdüm Kurulu'nun çalışma usul ve esasları, yıllık toplantı sayısı ile toplantı zamanları Kurul tarafından belirlenecek olup, kurulun sekreteryaya görevi Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı tarafından yürütülecektir.

### 2. Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında belirtilen stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilmesinin sağlanması, faaliyet ve çalışmaların sağlıklı olarak yakından takip edilebilmesi ve gerekli durumlarda ivedi olarak uygulamaya dönük kararların alınabilmesi amacıyla "**Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu**" oluşturulmuştur.

İzleme ve Yürütme Kurulu; Eşgüdüm Kurulu tarafından yıllara göre belirlenecek şekilde, ilgili bakanlığın Bakan Yardımcısının dönemsel başkanlığında; Eşgüdüm Kurulu üyesi bakanlık, kurum ve kuruluşlardan en az şube müdürü seviyesinde temsilcilerin katılımıyla oluşturulur.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulunun çalışma usul ve esasları, yıllık toplantı sayısı ile toplantı zamanları Eşgüdüm Kurulu tarafından belirlenir. Kurulun sekreteryaya görevi Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı tarafından yürütülecektir.

### 3. Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları

Strateji Belgesi ve Eylem Planlarında yer alan görevlerin yürütülmesini izlemek ve koordinasyon ve işbirliğini sağlamak amacıyla Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna bağlı "**İhtisas Grupları**" oluşturulabilir.



İhtisas Gruplarının üyeleri, görevleri, çalışma usul ve esasları, yıllık toplantı sayısı ile toplantı zamanları İzleme ve Yürütme Kurulu tarafından belirlenir.

### **III. DİĞER STRATEJİ BELGELERİ İLE EŞGÜDÜM**

Tüm paydaşlar tarafından; Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve buna bağlı eylem planlarının üst politika belgesi olduğu hususu göz önünde bulundurulacak, söz konusu belgelerdeki stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin hayata geçirilebilmesi amacıyla, kurumsal bazda hazırlanacak tüm strateji belgeleri, eylem planları ve faaliyet raporlarında bütçeleme başta olmak üzere belirtilen amaç, hedef ve performans göstergelerinin uygulamaya konulabilmesi amacıyla gerekli çalışmalar yapılacaktır.

Ayrıca, trafik güvenliğini ilgilendiren tüm faaliyet ve çalışmalarda; Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile ortaya konulan prensip, usul ve esaslara uyulacak ve atılacak adımların eşgüdümü amacıyla gerekli tüm hususlar Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu bilgisine sunulduktan sonra alınacak karara istinaden gerekli çalışmalar yapılacaktır.

### **IV. İZLEME VE DEĞERLENDİRME**

Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna karşı, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu ise Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kuruluna karşı sorumludur.

Tüm çalışma ve toplantılara, ihtiyaç duyulması halinde ilgili kurum ve kuruluşların yanı sıra üniversiteler, sivil toplum kuruluşları, meslek birlikleri, konu ile ilgili uluslararası kuruluş ve özel sektör temsilcileri de davet edilebilecektir.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi (2021-2030) ve bağlı Eylem Planlarının güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde ve kurumsal sorumluluk paylaşımına uygun olarak yürütülmesini sağlamak üzere; paydaş kurum ve kuruluşlardan Kurullar ve İhtisas Grupları nezdinde görevlendirilen personele Eşgüdüm Kurulu sekreteryası tarafından gerekli eğitimler verilerek Strateji Belgesi ve Eylem Planlarının eşgüdüm halinde yürütülebilmesi için bilgilendirme çalışmaları ile toplantılar yapılacaktır.

Kurum ve kuruluşların Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve bağlı eylem planları kapsamında yürütülen görevlerin ölçülebilmesi amacıyla Eşgüdüm Kurulu tarafından kriterler belirlenecektir.

### **V. GÖRÜNÜRLÜK**

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulunun trafik güvenliği bağlamında yaptığı çalışmaların tanıtılması, Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin (2021-2030) vatandaşların dikkatine sunulması, çalışmalara katılımlarının sağlanması ve iyi uygulama örnekleri sunularak görüşlerine başvurulabilmesi amacıyla internet adresi tasarlanarak trafik güvenliği farkındalık çalışmalarının yürütülmesi sağlanacak, ayrıca bu internet adresinden Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile Eylem Planlarında gelinen aşama hakkında bilgilere yer verilecektir.

Ülkemizde meydana gelen trafik kazası sayılarının azaltılarak trafik kazasından kaynaklı can kaybı ve yaralanmaların en aza indirgenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün koordinatörlüğünde, ilgili kurum ve kuruluşların

işbirliğinde hazırlanan Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) ile diğer Eylem Planları İçişleri Bakanlığına ait "[www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr), Emniyet Genel Müdürlüğüne ait "[www.egm.gov.tr](http://www.egm.gov.tr)" ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığının "[www.trafik.gov.tr](http://www.trafik.gov.tr)" adresleri ile tüm paydaş kurumların resmî internet adresleri üzerinden duyurulacak ve erişime açık olarak bulundurulacaktır.

2024-2027 yıllarını kapsayacak olan Eylem Planının hazırlıkları 2023 yılı sonuna kadar, 2028-2030 yıllarını kapsayacak olan Eylem Planının hazırlıkları ise 2027 yılı sonuna kadar Eşgüdüm Kurulu koordinesinde tamamlanacaktır.

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında "sorumlu kuruluş" ve "işbirliği yapılacak kuruluş" olarak belirlenen bakanlık, kurum ve kuruluşlar Eylem Planlarının hayata geçirilmesi için planlama dâhilindeki görev ve sorumluluklarının takvime uygun olarak yerine getirilmesinde gerekli hassasiyeti göstereceklerdir.

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında (2021-2023) belirtilen görevlerin yürütülmesine tüm Bakanlık, kamu kurum ve kuruluşlarınca öncelik verilecek, Eşgüdüm Kurulunca alınan kararların hayata geçirilmesine gerekli destek ve katkı sağlanacaktır.

2012/16 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

2 Şubat 2021

**Recep Tayyip ERDOĞAN**  
CUMHURBAŞKANI



**KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİ BELGESİ (2021-2030)  
VE KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2021-2023)  
KONULU VE 2021/2 SAYILI  
CUMHURBAŞKANLIĞI GENELGESİNİN  
UYGULANMASINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1-** (1) Bu Usul ve Esasların amacı; karayolu trafik güvenliğine yönelik tüm çalışmaların bir bütünlük içerisinde İçişleri Bakanlığı'nın koordinasyonunda gerçekleştirilebilmesini teminen, 03.02.2021 tarih ve 31384 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “*Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023)*” konulu, 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile oluşturulan kurumsal yapıların çalışma usul ve esaslarını, toplantılara ilişkin hususları, sekretarya görevi ile Genelge kapsamında verilen diğer görevleri düzenlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2-** (1) Bu Usul ve Esaslar; 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile oluşturulan kurumsal yapıların çalışma usul ve esaslarını, toplantılara ilişkin hususları, sekretarya görevi ile Genelge kapsamında verilen diğer görevleri ve bu görevlerin yerine getirilmesinden “*sorumlu kuruluş*” ve “*işbirliği yapılacak kuruluş*” olarak sorumlu olan trafik güvenliği paydaşlarını kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3-** (1) Bu Usul ve Esaslar, 03.02.2021 tarih ve 31384 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden hazırlanmıştır.

## Tanımlar

**MADDE 4-** (1) Bu Usul ve Esaslarda geçen;

- a) Bakan: İçişleri Bakanı'nı,
- b) Bakan Yardımcısı: Genelge kapsamında oluşturulan Eşgüdüm Kurulunda üye, İzleme ve Yürütme Kurulunda dönemsel başkan olarak görev yapan trafik güvenliği paydaşı bakanlıkların Bakan Yardımcılarını,
- c) Başkan: Eşgüdüm Kurulu Başkanı olan İçişleri Bakanı'nı veya görevlendireceği İçişleri Bakan Yardımcısını,
- ç) Dönemsel Başkan: İzleme ve Yürütme Kurulu Dönemsel Başkanı görevini yürüten ilgili Bakan Yardımcısını,
- d) Eşgüdüm Kurulu: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu'nu,
- e) Eylem Planı: 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem planı ile süreç içerisinde hazırlanacak olan 2024-2027 ve 2028-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarını,
- f) Genelge: 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesini,
- g) İhtisas Grubu: Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Gruplarından her birini,
- h) İhtisas Grubu Sorumlusu: Trafik güvenliği uzmanlık alanlarında oluşturulan İhtisas Gruplarından her birinin sorumlusu olan paydaş kurumu ve bu görevi yerine getiren personeli,
- ı) Sekretarya: Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı'nı, Genelge ile verilen sekretarya hizmetlerini yürütmek üzere Trafik Başkanlığınca görevlendirilen birimi ve görevli personeli,
- i) Strateji Belgesi: 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi
- j) Üye: Eşgüdüm Kurulu'na, İzleme ve Yürütme Kurulu'na ve İhtisas Gruplarına paydaş kuruluşlardan katılım sağlayan temsilcileri,
- k) Yürütme ve İzleme Kurulu: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu'nu,

## İKİNCİ BÖLÜM

### Kurulların, İhtisas Gruplarının ve Sekretaryanın Çalışma Usul ve Esasları ile Toplantıların İcrası

#### Kurumsal Yapılar

**MADDE 5-** (1) 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile oluşturulan Eşgüdüm Kurulu, İzleme ve Yürütme Kurulu ile İhtisas Gruplarının Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında verilen görevlerin aksamadan yürütülebilmesi için tam bir eşgüdüm içinde çalışmaları esas olup, Eşgüdüm Kurulu ile diğer kurumsal yapılar arasındaki ilişki Ek-1 Sayılı Kurumsal Yapılar Şemasında gösterilmiştir.

(2) 13/10/1983 tarih ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun "*Görevli kurullar ve kuruluşlar*" başlıklı 4. maddesinin;

*"Bu Kanunla ve trafik hizmetleri konusunda diğer kanunlarla verilen görevler;*

*a) İçişleri Bakanlığınca,*

*b) Bu Kanunla yetkili kılınan diğer bakanlık, kuruluş ve belediyelerce, İçişleri Bakanlığı ile işbirliği içinde yürütülür."*

hükmü gereğince, karayolu trafik güvenliğine yönelik tüm çalışmaların bir bütünlük içerisinde yürütülmesi amacıyla İçişleri Bakanlığının öncülüğünde karayolu trafik güvenliği konusunda kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon en üst seviyede sağlanacaktır.

(3) Strateji Belgesi ve Eylem Planları ile belirlenen amaç ve hedeflere ulaşılabilmesi amacıyla planlanan faaliyetlerin etkin, sürekli ve yoğun çalışmalarla öngörülen zamanda tamamlanabilmesine yönelik olarak tüm paydaş kurumların gerekli tedbirleri almaları, faaliyet planlarını her alanda ve Güvenli Sistem Yaklaşımı bilinciyle yapmaları son derece önemli olup, yapılan çalışmaların her aşamasının takibi "Kurullar ve İhtisas Grupları" vasıtasıyla yerine getirilecektir.

(4) Çok paydaşlı bir yapı gösteren trafik güvenliği alanında tam bir işbirliği ve koordinasyonun sağlanabilmesi amacıyla faaliyetlerin takibi açısından; yapılan çalışmalar İhtisas Grupları sekretaryası tarafından İzleme ve Yürütme Kurulu sekretaryasına, İzleme ve Yürütme Kurulu sekretaryası tarafından da Eşgüdüm Kurulu sekretaryasına periyodik olarak raporlanacak ve Eşgüdüm Kurulu gündemi, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulundan gelen raporlar doğrultusunda belirlenecektir.



**MADDE 6-** (1) Eşgüdüm Kurulu; İçişleri Bakanının veya gerektiğinde ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile İletişim Başkanlığının uygun görülen üst düzey birer temsilcisi, Adalet, Aile ve Sosyal Hizmetler, Çalışma ve Sosyal Güvenlik, Çevre ve Şehircilik, Gençlik ve Spor, Hazine ve Maliye, İçişleri, Kültür ve Turizm, Milli Eğitim, Milli Savunma, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları ile Emniyet Genel Müdürü, Jandarma Genel Komutanı, Karayolları Genel Müdürü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü, Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü, İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürünün katılımıyla oluşur.

(2) Eşgüdüm Kurulu, Strateji Belgesi ve eylem planları kapsamındaki görevlerin aksamadan yürütülebilmesi için;

- a) Karayolu trafik güvenliğinin tesisine yönelik çalışmaların yönlendirilmesi,
- b) İdari ve yasal düzenlemelere ilişkin çalışmaların koordine edilmesi, önerilerde bulunulması,
- c) Kaydedilen gelişmeler hakkında kamuoyunun aydınlatılmasının sağlanması,
- ç) Strateji belgesi ve eylem planları ile ilgili hedef planlı çalışmaların takip edilmesi,
- d) Eylem planlarının yürütülmesine ilişkin sorumluluğu bulunan ve işbirliği gerektiren kurum ve kuruluşlar arasında gerekli koordinasyonun sağlanması,

görevlerini yerine getirir.

(3) Eşgüdüm Kurulu;

- a) Başkanın çağrısı üzerine, Kurul üyesi Bakanlık, Başkanlık ve Kuruluşların Genelgede belirtilen yetkililerinin katılımıyla,
- c) Başkanın uygun gördüğü zamanlarda, Eşgüdüm Kurulunun faaliyet göstermesi için tahsis edilen merkezde veya Başkanın uygun göreceği yerde yılda en az 1 defa,

toplanır.

(4) Eşgüdüm Kurulu'nun sekretarya görevi Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı tarafından yürütülür.

(5) Eşgüdüm Kurulunda kararlar oy çokluğu ile alınır.

## **Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu**

**MADDE 7-** (1) İzleme ve Yürütme Kurulu; Ek-2 Sayılı Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Dönemsel Başkanlığı Listesinde belirtildiği şekilde, ilgili bakanlığın Bakan Yardımcısının dönemsel başkanlığında, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile İletişim Başkanlığı, Adalet, Aile ve Sosyal Hizmetler, Çalışma ve Sosyal Güvenlik, Çevre ve Şehircilik, Gençlik ve Spor, Hazine ve Maliye, İçişleri, Kültür ve Turizm, Milli Eğitim, Milli Savunma, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlıkları ile Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ve İller İdaresi Genel Müdürlüğünden daire başkanı veya daha üst makamda temsilcilerin katılımıyla oluşturulur.

(2) İzleme ve Yürütme Kurulu, Strateji Belgesi ve eylem planları kapsamındaki görevlerin aksamadan yürütülebilmesi için;

- a) Strateji Belgesi ve eylem planlarında belirtilen stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilmesinin sağlanması,
- b) Faaliyet ve çalışmaların sağlıklı olarak yakından takip edilebilmesi,
- c) Gerekli durumlarda ivedi olarak uygulamaya dönük kararların alınabilmesi,

görevlerini yerine getirir.

(3) İzleme ve Yürütme Kurulu;

- a) Dönemsel Başkanlık görevini yürüten ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında,
- b) Başkanın çağrısı üzerine, Kurul üyesi Bakanlık, Başkanlık ve Kuruluşlardan usulüne göre görevlendirilen daire başkanı veya daha üst makam temsilcileri, yokluklarında ise yerlerine resmi olarak görevlendirilen vekillerinin katılımlarıyla,
- c) Kurullar arasındaki izleme ve raporlama silsilesine ve Eşgüdüm Kurulu'nun yıllık toplantı takvimine uygun olarak, Başkanın uygun gördüğü zamanlarda, İzleme ve Yürütme Kurulunun faaliyet göstermesi için tahsis edilen merkezde veya Başkanın uygun göreceği yerde yılda en az 2 defa,

toplanır.

(4) İzleme ve Yürütme Kurulu'nun sekretarya görevi Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı tarafından yürütülür.

(5) İzleme ve Yürütme Kurulu'nda paydaş kuruluşlar tarafından daire başkanı veya daha üst makam temsilcilerin görevlendirilmesinde;

a) Paydaş kuruluşun görev alanındaki mevzuat, uygulamalar ve yürütülen faaliyetler ile yenilikler konusunda yeterli donanıma, bilgi birikimine ve tecrübeye sahip olmasına,

b) Çok paydaşlı çalışma kültürüne sahip olmasına,

c) Kurumsal temsil kabiliyetinin yüksek olmasına,

ç) Trafik güvenliği konusunda araştırma gerektiren durumlar için yeterli akademik düzeye ve yabancı dil bilgisine sahip olanlardan tercih edilmesine,

paydaş kuruluşun imkanları ölçüsünde dikkat edilir.

d) İzleme ve Yürütme Kurulu'nda görevin kesintisiz olarak yürütülebilmesi ve görevde kopukluklar yaşanmaması amacıyla paydaş kuruluşlar tarafından Daire Başkanı ve üstü personelin görevlendirmesi yıllık olarak yapılır.

e) Mücbir sebep nedeniyle çalışmalara katılamayan personel yerine paydaş kuruluştan aynı niteliklerde personel görevlendirmesi yapılarak, görevin kesintisiz yerine getirilmesi sağlanır.

f) İzleme ve Yürütme Kurulu gündeminin gerektirmesi halinde, aynı paydaş kuruluştan gündem maddesinin gerektirdiği detay bilgileri sunabilecek ilave personel görevlendirmesi yapılır. Bu şekilde katılan personelin alınan kararlarda oy hakkı bulunmaz.

(6) İzleme ve Yürütme Kurulunda kararlar oy çokluğu ile alınır.

### **Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları**

**MADDE 8-** (1) Strateji Belgesi ve Eylem Planlarında yer alan görevlerin yürütülmesini izlemek, koordinasyon ve işbirliğini sağlamak amacıyla, Strateji Belgesi'nin "Trafik Güvenliğinin Sağlanması Amacıyla Alınacak Tedbirler ve Yapılacak Çalışmalar" başlıklı 7. Bölümündeki gruplamaya uygun olarak Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna bağlı olarak;



- a) Öncelikli Alanlar İhtisas Grubu,
  - b) Trafik Güvenliği Yönetimi İhtisas Grubu,
  - c) Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi İhtisas Grubu,
  - d) Araçlar İhtisas Grubu,
  - e) Eğitim İhtisas Grubu,
  - f) Denetim İhtisas Grubu,
  - g) Kaza Sonrası Müdahale İhtisas Grubu,
- oluşturulmuştur.

(2) Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları, Kurullarda temsilcisi bulunan paydaş kuruluşlarla sınırlı olmayıp, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planlarında görev verilen tüm paydaş kurumlardan yeteri kadar uzman seviyesindeki personelin iştiraki ile kurulur.

(3) Stratejik Amaçlar, Hedefler ve Performans Göstergeleri çerçevesinde ihtisas gruplarında hangi paydaş kurumların görev alacağına, Sekreteryanın teklifi üzerine Dönemsel Başkan tarafından karar verilir.

(4) İhtisas Gruplarında paydaş kuruluşlar tarafından uzman seviyede personelin görevlendirilmesinde, personelin daire başkanı veya daha üst makam temsilcileri olması şartı hariç, İzleme ve Yürütme Kurulu'nda yapılacak görevlendirmede aranan şartlar aranır.

(5) Uzman personel, görevlendirildiği İhtisas Grubunda;

a) Mensubu olduğu paydaş kuruluşun “sorumlu kuruluş” veya “işbirliği yapılacak kuruluş” olarak görevinin bulunduğu stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerine ilişkin görev, iş ve işlemlerin takibinin yapılması,

b) Kuruluş içi gerekli yazışma ve raporlamalarının yapılması ile bunların takibi,

c) Mensubu olduğu paydaş kuruluş ile Trafik Güvenliği İhtisas Grubu arasında bilgi alışverişindeki koordinasyonu sağlamakla,  
görevlidir.

(6) İhtisas Grup Sorumluluğu görevi; Ek-3 sayılı listede belirtilen şekilde ilgili paydaş kuruluşun temsilcisi tarafından yerine getirilecektir.

(7) Eşgüdüm Kurulu ile İzleme ve Yürütme Kurulu'nun çalışma takvimi çerçevesinde;

a) İhtisas Gruplarında görevlendirilen personele ilişkin her türlü yazışmaların yapılması,

b) Personelin çalışma usul ve esaslarına ilişkin düzenlemelerin yapılması,

c) İhtisas grupları tarafından aylık olarak yapılacak toplantılar ve bu toplantıların öncesindeki hazırlık çalışmaları, görevleri ile uygulamada ortaya çıkacak diğer hususlar Sekretarya tarafından hazırlanarak İzleme ve Yürütme Kurulu tarafından karara bağlanır.

(8) İhtisas Gruplarındaki görevlerin kesintisiz olarak yürütülebilmesi ve görevlerde kopukluklar yaşanmaması amacıyla yıllık olarak paydaş kuruluşlar tarafından yeterli sayıda asil ve yedek uzman personel İhtisas Gruplarında görevlendirilir.

(9) Mücbir sebep nedeniyle çalışmalara katılamayan personel yerine paydaş kuruluştan aynı niteliklerde personel görevlendirmesi yapılarak, görevin kesintisiz yerine getirilmesi sağlanır.

(10) İhtisas Grubundaki çalışmanın niteliğinin gerektirmesi halinde, aynı paydaş kuruluştan çalışmanın gerektirdiği detay bilgilere haiz ilave personel görevlendirmesi yapılır.

(11) İhtisas Grubunda kararlar oy çokluğu ile alınır ve toplantı dolayısıyla ihtisas grubu üyelerine herhangi bir ödeme yapılmaz.

(12) Her bir Grubun sekretarya görevi ve toplantıların düzenlenmesi dâhil tüm idari konular Grup Sorumlusunun görevli olduğu kurum tarafından yürütülecek ve Sekretarya tarafından da gerekli destek verilecektir.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### **Diğer Strateji Belgeleri İle Eşgüdüm, İzleme ve Değerlendirme, Görünürlük**

#### **Diğer Strateji Belgeleri İle Eşgüdüm**

**MADDE 9-** (1) Tüm paydaşlar tarafından; 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve buna bağlı eylem planlarının üst politika belgesi olduğu hususu göz önünde bulundurulacak, söz konusu belgelerdeki stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin hayata geçirilebilmesi amacıyla, kurumsal bazda hazırlanacak tüm strateji belgeleri, eylem planları ve faaliyet raporlarında bütçeleme başta olmak üzere belirtilen amaç, hedef ve performans göstergelerinin uygulamaya konulabilmesi amacıyla gerekli çalışmalar yapılacaktır.

(2) Ayrıca, trafik güvenliğini ilgilendiren tüm faaliyet ve çalışmalarda; 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile ortaya konulan prensip, usul ve esaslara uyulacak ve atılacak adımların eşgüdümü amacıyla gerekli tüm hususlar Karayolu Trafik Güvenliği

Stratejisi Eşgüdüm Kurulu bilgisine sunulduktan sonra alınacak karara istinaden gerekli çalışmalar yapılacaktır.

### **İzleme ve Değerlendirme**

**MADDE 10-** (1) Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna karşı, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu ise Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kuruluna karşı sorumludur.

(2) 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve bağlı eylem planları kapsamında kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilen görevlerin ölçülebilmesi amacıyla;

a) 2021-2023 Eylem Planı ekinde bulunan “2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Paydaş Kuruluşlar Performans Göstergeleri Tablosu”nda belirtilen Sorumlu Kuruluş ve İşbirliği Yapılacak Kuruluş listelerinin esas alınması (takip eden eylem planlarında da aynı usulün takip edilmesi),

b) Belirtilen tablodaki performans göstergeleriyle ilgili olarak; görev değişikliği, performans göstergesine ihtiyaç kalmaması nedeniyle, revizesi ve iptali gibi Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluşlardan gelecek taleplerin İzleme ve Yürütme Kurulu’nun tespitiyle Eşgüdüm Kurulu tarafından karara bağlanması,

c) İhtisas Grup Sorumluları tarafından Eylem Planında gösterilen her bir Performans Göstergesi ile ilgili yapılan çalışmanın “Sorumlu Kuruluş” ve “İşbirliği Yapılacak Kuruluş” tarafından ne kadar yerine getirildiği ile ilgili değerlendirme yapılması,

ç) Değerlendirmede “Sorumlu Kuruluş” olarak belirtilen kurum(ların) payının asli ve tali sorumluluk % oranı olarak dağıtılması,

d) Değerlendirmede “İşbirliği Yapılacak Kuruluş” olarak belirtilen kurum(ların) payının asli ve tali sorumluluk % oranı olarak dağıtılması,

e) Planlama yılına ilişkin ulaşılan değerlerin değerlendirmesinin % oranı üzerinden yapılması

f) Performans Göstergelerinin değerlendirmesinde Ek-4 Sayılı Tabloda belirtilen örnek tablonun kıyas yoluyla kullanılması,

usulü takip edilecektir.

3) 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi’nde belirlenen nihai hedeflerin ve Strateji Belgesi kapsamında hayata geçirilen faaliyetlerin izlenmesi için



kullanılacağı belirtilen 3 tür gösterge olan; sonuç göstergeleri, çıktı göstergeleri ve sistem girdileri alanlarında Eşgüdüm Kurulu tarafından gerekli değerlendirmeler yapılacaktır.

4) İzleme ve Yürütme Kurulu tarafından dört aylık değerlendirmelere ilişkin hazırlanan raporların, yılda iki defa toplanan Eşgüdüm Kurulu tarafından görüşülerek, iyileşmeler ve gelişmelerin değerlendirilmesi ve sekreteryaya tarafından “Trafik Güvenliği Faaliyetleri İlerleme Raporu” haline getirilmesi, raporlama dönemlerindeki;

1. Can kaybı sayısı,

2. Ciddi yaralanma sayısı,

3. Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası sayısı, bir önceki dönem ile gelişimin tespitine yarayacak diğer göstergelerle birlikte mukayese edilecektir.

5) İzleme döneminde yukarıdaki 3 başlıkta iyi yönde azalma sağlanamamış olmasının başarısızlık olarak değerlendirilmemesi ve girdiler ile sistem göstergelerinin incelemeye alınarak, gelecek dönemler için hazırlanacak kılavuz stratejilerin yeniden belirlenmesi sağlanacaktır.

### **Diğer Kurumlar, Kuruluşlar, Üniversiteler, Sivil Toplum Kuruluşları, Meslek Birlikleri, Uluslararası Kuruluşlar İle Sektör Temsilcilerinin Çalışmalara Daveti**

**MADDE 11-** (1) Tüm çalışma ve toplantılara, ihtiyaç duyulması halinde ilgili kurum ve kuruluşların yanı sıra üniversiteler, sivil toplum kuruluşları, meslek birlikleri, konu ile ilgili uluslararası kuruluş ve özel sektör temsilcileri de davet edilebilecektir.

### **Eğitim ve Bilgilendirme Çalışmaları**

**MADDE 12-** (1) 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve bağlı Eylem Planlarının güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde ve kurumsal sorumluluk paylaşımına uygun olarak yürütülmesini sağlamak üzere; paydaş kurum ve kuruluşlardan Kurullar ve İhtisas Grupları nezdinde görevlendirilen personele Eşgüdüm Kurulu sekreteryası tarafından gerekli eğitimler verilerek Strateji Belgesi ve Eylem Planlarının eşgüdüm halinde yürütülebilmesi için bilgilendirme çalışmaları ile toplantılar yapılacaktır.

### **Görünürlük**

**MADDE 13-** (1) Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulunun trafik güvenliği bağlamında yaptığı çalışmaların tanıtılması, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin

vatandaşların dikkatine sunulması, çalışmalara katılımlarının sağlanması ve iyi uygulama örnekleri sunularak görüşlerine başvurulabilmesi amacıyla "[www.guvenlitrafik.gov.tr](http://www.guvenlitrafik.gov.tr)" internet adresi tasarlanarak trafik güvenliği farkındalık çalışmalarının yürütülmesi sağlanacak, ayrıca bu internet adresinden 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile Eylem Planlarında gelinen aşama hakkında bilgilere yer verilecektir.

(2) "[www.guvenlitrafik.gov.tr](http://www.guvenlitrafik.gov.tr)" internet adresinin hazırlanması ve güncel tutulması amacıyla yapılacak çalışmaların koordinasyonu, ilgili kurum, kuruluş ve birimlerle işbirliği halinde Sekretarya tarafından yerine getirilecektir. Gerekli güncellemeler yine Sekretaryanın koordinatörlüğünde gerçekleştirilecek ve aşamalar hakkında Eşgüdüm Kuruluna bilgi verilecektir.

(3) Ülkemizde meydana gelen trafik kazası sayılarının azaltılarak trafik kazasından kaynaklı can kaybı ve yaralanmaların en aza indirgenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün koordinatörlüğünde, ilgili kurum ve kuruluşların işbirliğinde hazırlanan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) ile diğer Eylem Planları İçişleri Bakanlığına ait "[www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr)", Emniyet Genel Müdürlüğüne ait "[www.egm.gov.tr](http://www.egm.gov.tr)" ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığının "[www.trafik.gov.tr](http://www.trafik.gov.tr)" adresleri ile tüm paydaş kurumların resmî internet adresleri üzerinden duyurulacak ve erişime açık olarak bulundurulacaktır.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### **Eylem Planlarının Hazırlanması, Kurumsal Sorumluluklar, Strateji Belgesi ve Eylem Planlarının Önceliği**

#### **Eylem Planlarının Hazırlanması**

**MADDE 14-** (1) 2024-2027 yıllarını kapsayacak olan Eylem Planının hazırlıkları 2023 yılı sonuna kadar, 2028-2030 yıllarını kapsayacak olan Eylem Planının hazırlıkları ise 2027 yılı sonuna kadar Eşgüdüm Kurulu koordinesinde tamamlanacaktır.

#### **Kurumsal Sorumluluklar**

**MADDE 15-** (1) Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında "sorumlu kuruluş" ve "işbirliği yapılacak kuruluş" olarak belirlenen bakanlık, kurum ve kuruluşlar Eylem Planlarının hayata geçirilmesi için planlama dâhilindeki görev ve sorumluluklarının takvime uygun olarak yerine getirilmesinde gerekli hassasiyeti göstereceklerdir.

## **Strateji Belgesi ve Eylem Planlarının Önceliği**

**MADDE 16-** (1) 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında (2021-2023) belirtilen görevlerin yürütülmesine tüm Bakanlık, kamu kurum ve kuruluşlarınca öncelik verilecek, Eşgüdüm Kurulunca alınan kararların hayata geçirilmesine gerekli destek ve katkı sağlanacaktır.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Yazışmalar**

**MADDE 17-** (1) Paydaş kuruluşların kendi aralarındaki ve ihtisas gruplarının üyeleri arasındaki yazışmalar genel usule göre yapılır.

(2) İzleme ve Yürütme Kurulu'nun yazışmaları Dönemsel Başkan'ın imzasıyla, Eşgüdüm Kurulu'nun yazışmalarından tüm paydaşları ilgilendiren nitelikte olanlar Başkanın, diğerleri ilgili Bakan Yardımcısının imzası ile yapılır.

(3) Eşgüdüm Kurulu ile İzleme ve Yürütme Kurulu'nun yazışmaları Sekreterya tarafından yürütülür.

#### **Hüküm bulunmayan haller**

**MADDE 18-** (1) Bu Usul ve Esaslarda hüküm bulunmayan hallerde, Eşgüdüm Kurulu Başkanı tarafından gerekli talimatlar verilir.

(2) Bu kapsamda verilen talimatlar derhal yerine getirilir.

#### **Yürürlük**

**MADDE 19-** (1) Bu Usul ve Esaslar, Eşgüdüm Kurulu tarafından onaylandığı tarihte yürürlüğe girer.

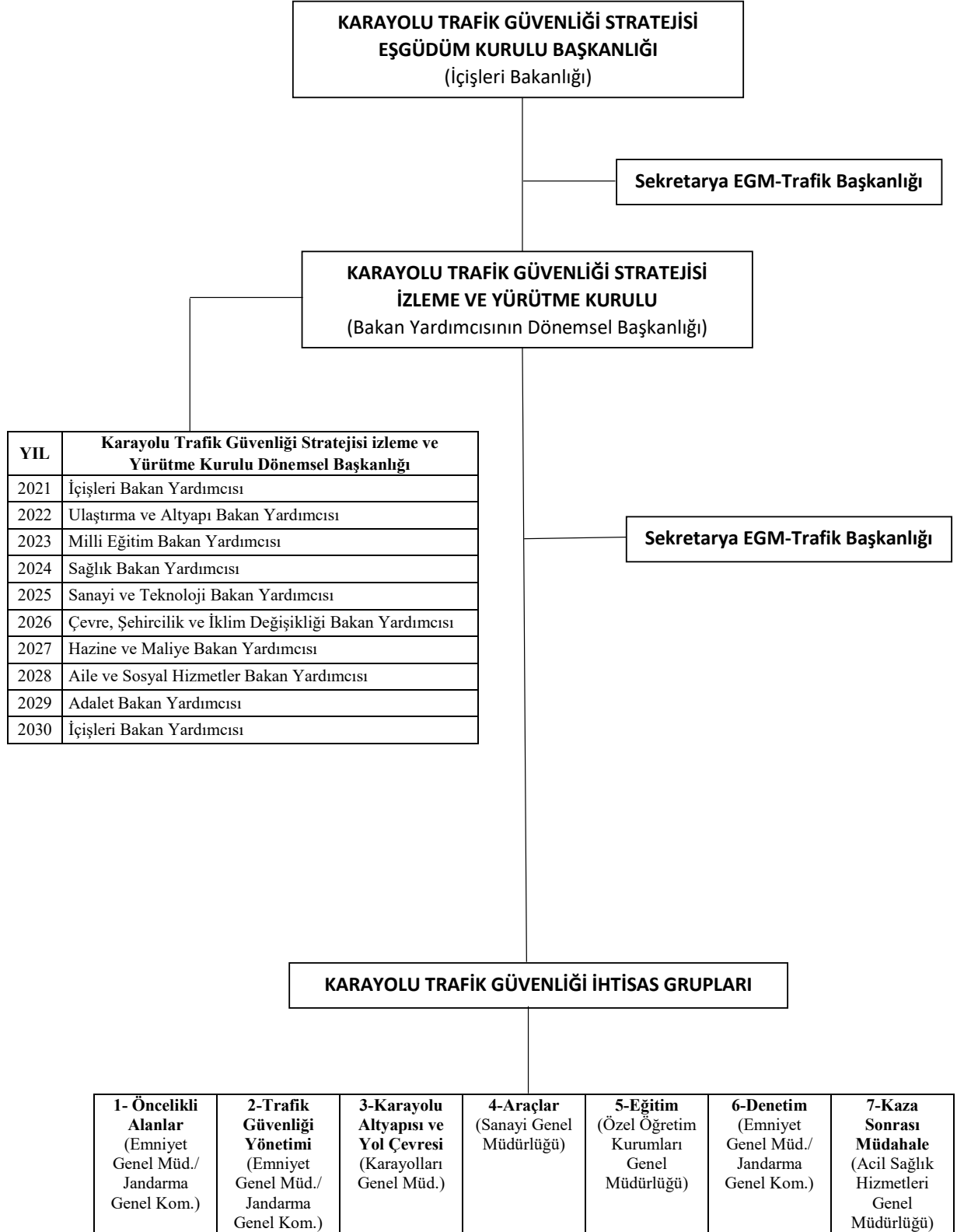
#### **Yürütme**

**MADDE 20-** (1) Bu Usul ve Esaslar; İçişleri Bakanı'nın gözetiminde, 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile görev verilen tüm kurum ve kuruluşlar tarafından yürütür.



## EKLER

### Ek-1 Sayılı Kurumsal Yapılar Şeması



| Ek-2 Sayılı Liste |   |
|-------------------|---|
| Yıl               | Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Dönemsel Başkanlığı |
| 2021              | İçişleri Bakan Yardımcısı   |
| 2022              | Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı   |
| 2023              | Milli Eğitim Bakan Yardımcısı   |
| 2024              | Sağlık Bakan Yardımcısı   |
| 2025              | Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı  |
| 2026              | Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakan Yardımcısı                           |
| 2027              | Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı   |
| 2028              | Aile ve Sosyal Hizmetler Bakan Yardımcısı   |
| 2029              | Adalet Bakan Yardımcısı   |
| 2030              | İçişleri Bakan Yardımcısı   |

*Eşgüdüm Kurulu kararı ile dönemsel olarak Bakanlıklar arasında değişim ve tehirler yapılabilir.*

| Ek-3 Sayılı Liste                              |   |
|--|---|
| Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grubunun Adı | Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grubu Sorumlusunun Bağlı Olduğu Kurum |
| 1 Öncelikli Alanlar                            | İçişleri Bakanlığı<br>(Emniyet Genel Müdürlüğü)                         |
| 2 Trafik Güvenliği Yönetimi                    | İçişleri Bakanlığı<br>(Emniyet Genel Müdürlüğü)                         |
| 3 Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi            | Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı<br>(Karayolları Genel Müdürlüğü)         |
| 4 Araçlar                                      | Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı<br>(Sanayi Genel Müdürlüğü)               |
| 5 Eğitim                                       | Milli Eğitim Bakanlığı<br>(Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü)      |
| 6 Denetim                                      | İçişleri Bakanlığı<br>(Emniyet Genel Müdürlüğü)                         |
| 7 Kaza Sonrası Müdahale                        | Sağlık Bakanlığı<br>(Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü)            |

Ek-4 Sayılı Tablo  
(ÖRNEKTİR)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedefe Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|-------------------|-------------------------------------|------|------|------|
| <b>PG 8.1.2:</b><br><b>Aşırı ve uygunsuz hızla bağlı can kayıplarıyla mücadele amacıyla; gerekli yasal düzenlemelerin, araçlar ve altyapı, eğitim alanlarındaki düzenlemelerin tamamlanarak topyekûn bir hareketin başlatılması, belirlenecek olan yılın “Aşırı ve Uygun Olmayan Hızla Mücadele Yılı” ilan edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</b> | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standardları Enstitüsü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Belediyeler | %20               | -                                   | %100 | %100 | -    |

**Açıklamalar:**

1) Sorumlu Kuruluş olarak belirlenen Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan hangisi asli sorumlu ise % oranı belirlenecek, ancak iki kuruluşun sorumluluk yüzdeleri toplamının % 100 olması sağlanacaktır. Kuruluşların ayrı ayrı yaptığı faaliyetler yüzde oranı içindeki payları üzerinden değerlendirilecektir. (Örnek: Emniyet Genel Müdürlüğü: %75, Jandarma Genel Komutanlığı: %25 gibi)

2) İşbirliği Yapılacak Kuruluş olarak belirlenen kuruluşların da sorumluluk yüzdelerinin toplamının % 100 olması sağlanacak ve her kuruluş kendine verilen yüzdedeki payının yerine getirilmesinden sorumlu olarak kabul edilecektir. (Örnek: Karayolları Genel Müdürlüğü: %20, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü: %20, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı: %10, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü: %10, Sanayi Genel Müdürlüğü: %10, Türk Standardları Enstitüsü: %10, Türkiye Belediyeler Birliği: %10, Belediyeler: %10 gibi)

3) Yıllara göre verilen sayısal veya yüzdeler değeri ne kadarının gerçekleştirildiği, yapılan çalışmanın tamamlanma oranı üzerinden, İhtisas Grup Sorumlusunun raporuna istinaden İzleme ve Yürütme kurulu tarafından verilecektir.

4) Sorumluluğun tüm paydaşlar tarafından aynı oranda hissedilmesi amacıyla, paydaş kuruluşun herhangi bir Performans Göstergesi'nin gerçekleştirilip gerçekleştirilemediğindeki başarı oranının belirlenmesinde;

a) Performans göstergesi başarılı, paydaş kuruluş kendisine düşen yüzdeye göre görevini tam olarak yerine getirmişse: % 100 (Formül: + / + = % 100),

b) Performans göstergesi başarılı, paydaş kuruluş kendisine düşen yüzdeye göre görevini tam olarak yerine getirmemişse: % 75 (Formül: + / - = % 75),

c) Performans göstergesi başarısız, paydaş kuruluş kendisine düşen yüzdeye göre görevini tam olarak yerine getirmemişse: % 25 (Formül: - / + = % 25),

d) Performans göstergesi başarısız, paydaş kuruluş kendisine düşen yüzdeye göre görevini tam olarak yerine getirmemişse: % 0 (Formül: - / - = % 0),

performans göstermiş kabul edilecektir.

5) Dönem sonunda her bir paydaş kuruluşun sorumlu olduğu toplam Performans Göstergesi sayısı, hangilerinde Sorumlu Kuruluş hangilerinde İşbirliği Yapılacak kuruluş olarak görevli olduğu ve bu görevlendirme başlıklarının kaçında %100 ve diğer oranlarda performans gösterdiği değerlendirilecek ve netice olarak Paydaş Kuruluş profili ortaya konulacaktır.

## İçindekiler

|   |     |
|---|-----|
| <b>GİRİŞ</b>  | 1   |
| <b>BİRİNCİ BÖLÜM: MEVCUT DURUM ANALİZİ</b>  | 2   |
| <b>İKİNCİ BÖLÜM: 2021-2023 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI KAPSAMINDA GERÇEKLEŞTİRİLMİŞ ÇALIŞMALAR</b>  | 12  |
| <b>ÜÇÜNCÜ BÖLÜM: 2024-2027 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI HAZIRLANMASI AMACIYLA YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR</b>   | 26  |
| <b>DÖRDÜNCÜ BÖLÜM: GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI ÇERÇEVESİNDE MÜDAHALE GERÇEKLEŞTİRİLECEK ALANLAR</b>  | 31  |
| A.1. Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi  | 33  |
| A.2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması için Gerekli Tedbirlerin Alınması ve Can Kayıplarının Önlenmesi   | 37  |
| A.3. Şehir içi ve Şehir dışı Karayolu Ağındaki Kaza Kara Noktalarının Bilimsel Yöntemlerle Tespitinin Yapılması ve İyileştirilmelerinin Sağlanarak Can Kayıplarının Önlenmesi | 44  |
| <b>4.2 TRAFİK GÜVENLİĞİ YÖNETİMİ</b>  | 46  |
| A.4. Trafik Güvenliği Yönetiminin Güvenli Sistem Yaklaşımına Uygun ve Çok Boyutlu Olarak Tüm Unsurlarıyla Birlikte Güçlendirilmesi  | 48  |
| <b>4.3 ALTYAPI: YOL VE YOL ÇEVRESİ</b>  | 73  |
| A.5. Altyapının, Yol ve Yol Çevresinin Güvenlik Standartlarının Yükseltilerek Trafik Güvenliğine Katkı Sağlanması   | 75  |
| <b>4.4 ARAÇLAR</b>  | 94  |
| A.6. Araç Güvenliğinin Güçlendirilmesi Suretiyle Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması   | 96  |
| <b>4.5 YOL KULLANICILARINA YÖNELİK EĞİTİMLER, BİLGİLENDİRME ÇALIŞMALARINI İLE KAMPANYALAR</b>   | 111 |
| A.7. Örgün ve Yaygın Eğitim, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar Yoluyla Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  | 113 |
| <b>4.6 TRAFİK DENETİMLERİ</b>   | 145 |
| A.8. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Hız Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması                                       | 150 |
| A.9. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Alkol Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması                                     | 153 |
| A.10. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Uyuşturucu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması                               | 158 |
| A.11. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Emniyet Kemeri Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması                           | 159 |
| A.12. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Koruyucu Başlık (Kask) Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması                   | 161 |



|  |     |
|--|-----|
| A.13. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Çocuk Koruma Tertibatı Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması  | 163 |
| A.14. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Cep Telefonu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması  | 164 |
| A.15. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Kırmızı Işık Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması  | 165 |
| A.16. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde, Yaya Öncelikli Trafik Anlayışına Uygun Olarak Yayıları Korumaya Yönelik Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması | 167 |
| A.17. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Agresif Sürücü Davranışlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimi ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması   | 169 |
| A.18. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimlerinin Etkin, Sürekli ve Yoğun olarak Yapılması ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması                 | 170 |
| A.19. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Tek Araçlı Trafik Kazalarının Önlenerek Trafik Güvenliğinin Sağlanması                                  | 173 |
| A.20. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Şehirler arası Yolcu Taşımacılığı Yapan Otobüslerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması     | 175 |
| A.21. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Yük Taşımacılığı Yapan Ağır Tonajlı Araçların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması           | 177 |
| A.22. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların (ADR) Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması                 | 180 |
| A.23. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması                                      | 183 |
| A.24. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Okul Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması                                 | 185 |
| A.25. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması     | 187 |
| A.26. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinaların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması    | 190 |
| A.27. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Otoyollarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Trafik Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması                                      | 192 |
| A.28. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Devlet Yollarında Sabit/Seyyar Karayolları Denetim İstasyonlarının Teknik Yeterlilik ve Kapasitelerinin Artırılması                            | 193 |
| A.29. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde İl Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması  | 195 |
| A.30. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Kırsal Alanlarda ve Köy Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması                                       | 197 |
| A.31. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Şehir içi Cadde ve Sokaklarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması  | 199 |
| A.32. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması   | 202 |

|  |            |
|--|------------|
| A.33. Otoyol Elektronik Trafik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  | 206        |
| A.34. Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 Kapsamındaki Elektronik Trafik Denetleme Sistemlerinin Etkinliğinin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması | 208        |
| A.35. Hava Araçlarıyla Etkin, Sürekli ve Yoğun Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   | 210        |
| A.36. Etkin, Sürekli ve Yoğun Takograf Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  | 212        |
| A.37. Araç İçi Kamera Sistemleriyle Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   | 216        |
| A.38. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) gibi Araç İçi Sistemler ile Yapılan Trafik Denetimlerinde Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması | 218        |
| A.39. Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluğun Trafik Güvenliğine Katkısının Artırılması   | 219        |
| A.40. Maket/Model Trafik Ekip Araçları/Personeli gibi Model Denetleme Unsurlarının Kullanımı ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması  | 221        |
| <b>4.7 KAZA SONRASI MÜDAHALE, BAKIM VE REHABİLİTASYON</b>  | <b>223</b> |
| A.41. Trafik Kazası Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon Yöntemlerinin Güçlendirilerek Trafik Kazaları Sonucu Can Kayıplarının Önlenmesine Katkı Sunulması              | 224        |
| <b>BEŞİNCİ BÖLÜM: İZLEME VE DEĞERLENDİRME</b>  | <b>236</b> |
| <b>KAYNAKÇA</b>  | <b>238</b> |

## Yönetici Özeti

2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, 2021/2 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yürürlüğe giren, 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın bağlı olduğu 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nin ikinci uygulama adımıdır.

Strateji Belgesinin 2. Plan dönemi olan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planındaki çalışmalar, "Güvenli Sistem Yaklaşımı" çerçevesinde Bakanlığımız koordinesinde ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı Sekretaryasında 119 paydaş kurum ve kuruluşun müşterek ve gayretli çalışmalarıyla hayata geçirilmiştir.

Eylem Planı, çok sektörlü, çok disiplinli ve çok paydaşlı olarak, "Güvenli Sistem" ve "Vizyon Sıfır" yaklaşımlarının temel prensiplerine göre, 2030'a kadar trafik kazası can kayıplarının ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması ve 2050 yılına kadar da sıfırlanması hedefi çerçevesinde, 2021/2 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi

ile oluşturulan kurumsal yapılar doğrultusunda tedbirler planlanmıştır. Bu tedbirler;

1. Trafik güvenliğinde öncelikli alanlar,
2. Trafik güvenliği yönetimi,
3. Altyapı,
4. Araçlar,
5. Eğitim,
6. Trafik denetimleri,

7. Kaza sonrası müdahale başlıklarında 41 Amaç, 104 Hedef ve 518 Performans Göstergesi çalışmaları her gün, bir öncekinden daha başarılı olma hedefi ve trafikte hep daha iyiye odaklanan bir anlayış ile "İstikbalin Yüzyılı" pekiştirilecektir.

Gerçekleştirilen verimli, etkin ve etkili çalışmaların dün olduğu gibi bugün ve yarın da devam etmesi için hayata geçirilen 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı ile "İstikrarın Yüzyılı" pekiştirilecektir. Ülkemizin, insanı merkeze alan bir anlayışla yürütmekte olduğu ve gelecekte hayata geçireceği çalışmaları, takip etmekte olduğu stratejileri ve hayata geçirdiği tedbirleri ile bir model olmanın yanı sıra, tecrübe ve bilgi birikimi aktarımı yoluyla küresel ve bölgesel ölçekte etki gücü yüksek, liderlik potansiyellerine sahip bir "Türkiye Yüzyılı" inşa edeceğine inancımız tamdır.



## GİRİŞ

Bu eylem planı, Temmuz 2018 tarihinden itibaren tüm çalışmalara dinamizm kazandıran Cumhurbaşkanlığı hükümet sisteminin sağladığı motivasyonla, Sayın Cumhurbaşkanımız liderliğinde sağlanan kurumsal eşgüdümün ve uyumun doğal sonucu olarak, binaenaleyh kurumlarımızın 2021-2023 dönemini başarılı olarak tamamlamanın verdiği özgüven ile ortaya koyduğu faaliyetlerin 2024 yılı itibarıyla başlayacak ikinci ve en uzun parçasıdır.

41 Amaç, 104 Hedef ve 518 Performans Göstergesinden oluşan 2024 – 2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, trafik güvenliği alanındaki tedbirlere yöneliktir. Belirlenen hedeflere ulaşmak için paydaşlarının güvenli sistem yaklaşımı gereği yeni dönemde de birlikte hareket etmeleri ve iş birliği yapmaları önemlidir. 2024 – 2027 yıllarını kapsayan Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planının amacı;

- Dünyadaki trafik güvenliği gelişmeleri hakkında genel bir durum değerlendirmesi yapmak,
- Ülkemizdeki trafik güvenliğinin mevcut durumu ile sağlanan gelişmeler hakkında bilgiler vermek ve dönemsel olarak gelişimini incelemek,
- Trafik güvenliğinde yeni yaklaşımlar olan Güvenli Sistem ve Vizyon Sıfır yaklaşımları doğrultusunda hayata geçirilen, 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı doğrultusunda gerçekleştirilmiş ulusal ve uluslararası projeli çalışmalar ile performans göstergeleri doğrultusunda trafik güvenliğine kazandırılan somut çıktılar hakkında bilgiler vermek ve değerlendirmelerde bulunmak,
- 2024 – 2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planının hazırlanması amacıyla yürütülen çalışmalar hakkında bilgiler vermek,
- Dönemsel hedeflerin gerçekleştirilmesi ve bunların izlenerek amaç ve hedeflere ulaşılması amacıyla gerekli tedbirleri almak, uygulamaya ilişkin kritik kararlara ve önümüzdeki eylem planlarında yapılacak değişikliklere
- katkı sağlayabilecek değerli verilere ve geri bildirimlere ulaşmak,
- Trafik güvenliğini en üst seviyede sağlamak üzere belirlenmiş olan hedefler ve bu hedeflere yönelik stratejilerin hayata geçirilmesi için rehberlik etmektir.



## BİRİNCİ BÖLÜM

### MEVCUT DURUM ANALİZİ

#### 1.1. DÜNYADA GENEL DURUM

Trafik kazası can kayıpları küresel çapta hala “küresel halk sağlığı sorunu” ve ölüm ve yaralanmaların önde gelen nedeni olarak kabul edilmeye devam edilmektedir. Dünya Sağlık Örgütü’nün güncel verilerine göre; dünyada her yıl trafik kazalarındaki can kaybı artmaya devam ederek, yıllık bazda 1 milyon 350 bin kişi hayatını kaybetmekte, 78 milyon kişi uzun süreli sakatlıklara maruz kalacak şekilde yaralanmaktadır. Bu veriye göre her 25 saniyede bir insan trafik kazasında yaşamını yitirmektedir. Ayrıca, 5-29 yaş aralığının daki çocuk ve genç nüfusundaki ölüm nedenleri arasında trafik kazası hala birinci sırada yer almaktadır.

Dünya Sağlık Örgütü tarafından hazırlanan Küresel Karayolu Güvenliği Durum Raporu 2018 başlıklı çalışmaya göre, her 100.000 kişiden ortalama 27,5 kişinin hayatını kaybetmesine neden olan trafik kazalarının düşük gelirli ülkelerde teşkil ettiği risk, her 100.000 kişide ortalama 8,3 ölüm oranına sahip olan yüksek gelirli ülkelere oranla üç kat daha fazladır.

Küresel durumla mukayese edildiği zaman ulusal ve yerel düzeyde uygulanan istikrarlı çalışmalar sonunda Avrupa Birliği ülkelerinin, dünyanın diğer bölgelerine göre daha başarılı oldukları görülmektedir. 2001 ve 2010 yılları arasında, AB’de karayolu ölümlerinin sayısı %43, 2011 ile 2021 arasında ise %31 oranında azalmıştır. Buna rağmen, 2021 yılında AB karayollarında 19.823 can kaybı yaşanmış ve yaklaşık 120.000 kişi ciddi şekilde yaralanmıştır.<sup>1</sup>

2019 yılı verilerine göre, trafik kazalarında 100 bin kişi başına düşen can kaybı oranı; dünyanın ortalamasına göre 16,7 iken, Afrika Bölgesi’nde 27,2, Avrupa’da ise 7,4’tür.<sup>2</sup> Bununla birlikte, Avrupa Ulaşım Güvenliği Konseyi’nin (ETSC) “AB’nin Karayolu Trafik Güvenliği İlerlemesine İlişkin Başarı Sırası-17. Karayolu Trafik Güvenliği Performans Endeksi Raporu”na göre Avrupa Birliği ülkeleri 2022 yılında 100 bin kişi başına trafikteki can kaybı ortalamasını 4,6’ya düşürmüştür.<sup>3</sup>

2022 yılında AB karayollarında 2021 yılı verilerinin %4 üzerinde bir artışla 20.678 ölüm meydana gelmiştir. ETSC PIN programı verilerine göre 2022 yılında 32 ülkeden 19’unda trafik kazası can kayıpları artarken, sadece 13 ülkede 2021 yılına kıyasla can kayıplarında azalma kaydedmiştir. Buna göre Slovenya %25’lik düşüşle ilk sırada yer alırken, onu %23 ile Letonya ve %18 ile Litvanya izlemiştir. AB, 2019’daki seviyelerine bağlı olarak 2030 yılına kadar trafik kazası can kayıpları sayısını yarıya indirmek için bir hedef belirlemiştir. 2022’de AB’deki trafik kazası can kayıpları, 2019’a kıyasla %9 oranında azaltılmıştır. AB, son on yıl içerisinde 2012 ve 2013 yıllarında karayollarında trafik kazası can kayıplarını azaltmada genel %8’lik bir azalma kaydederek olumlu bir ivme sergilemiş olsa da 2014-2019 döneminde bu ivme %6’ya düşmüştür.<sup>4</sup>

1990’lı yıllarda İsveç’te “Vizyon Sıfır” ve Hollanda’da “Sürdürülebilir Güvenlik” gibi programlar hayata geçirilmeye başlanmıştır. İsveç ve Hollanda’nın bu girişimleri sayesinde, trafik güvenliğinde klasik yaklaşımdan insanın korunmasını amaç edinen Güvenli Sistem Yaklaşımına doğru bir dönüşüm yaşanmıştır. Bu yeni yaklaşımda trafik güvenliği sadece bir kurumun sorumluluğundan çıkarak, ulaşım sistemine dâhil olan herkes tarafından üstlenilmesi gereken bir sorumluluk olarak görülmeye başlanmıştır. Güvenli Sistem Yaklaşımı ve Vizyon Sıfır Yaklaşımı Cumhurbaşkanlığı Genelgesiyle hayata geçirilen 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı’nın örnekleri olmuşlardır.

Karayolu trafik güvenliğinin daha da geliştirilmesi, yalnızca araçların daha fazla güvenlik özelliği ile donatılmasına bağlı değildir. İnsan hatası günümüz kazalarının %90’ının nedenidir. Bu ise, araçların son teknoloji ile geliştirilmelerinin yanı sıra sürücü davranışlarının istendiği yönde geliştirilmesi, daha iyi yol tasarımı ve bakımı, mevcut trafik düzenlemelerinin daha iyi uygulanması ile birleştirmemiz gerektiği anlamına gelmektedir.

Tüm dünya artık Güvenli Sistem Yaklaşımını benimsemektedir. Karayollarındaki araç kullanımının bedelinin önlenebilir ölümler ve ciddi yaralanmalar olmaması gerektiği değerlendirilmektedir. Avrupa Ulaşım Güvenliği Konseyi (ETSC) rakamlarına göre nüfusu, yüzölçümü, araç ve sürücü sayısı daha fazla olan ülkelerde alınan tedbirler ve güvenli sistem yaklaşımının sıkı sıkıya takibi ile karayolu kaynaklı trafik kazalarında daha az insan zarar görmektedir.<sup>5</sup>

#### 1.1.1 Birleşmiş Milletler Tarafından Atılan Stratejik Adımlar

2004 yılı Dünya Sağlık Günü’nde Dünya Sağlık Örgütü ve Dünya Bankası tarafından yayımlanan “Karayolu Trafik Yaralanmalarını Önleme Dünya Raporu” ülkelerin neler yapabileceği hususunda önerileri içeren teknik bir belge niteliğinde olup, bu raporun ardından, Birleşmiş Milletler tarafından birçok önemli stratejik adım atılmıştır.

<sup>1</sup> ETSC, Ranking EU Progress On Road Safety, 16th Road Safety Performance Index Report, 2022, s.42.

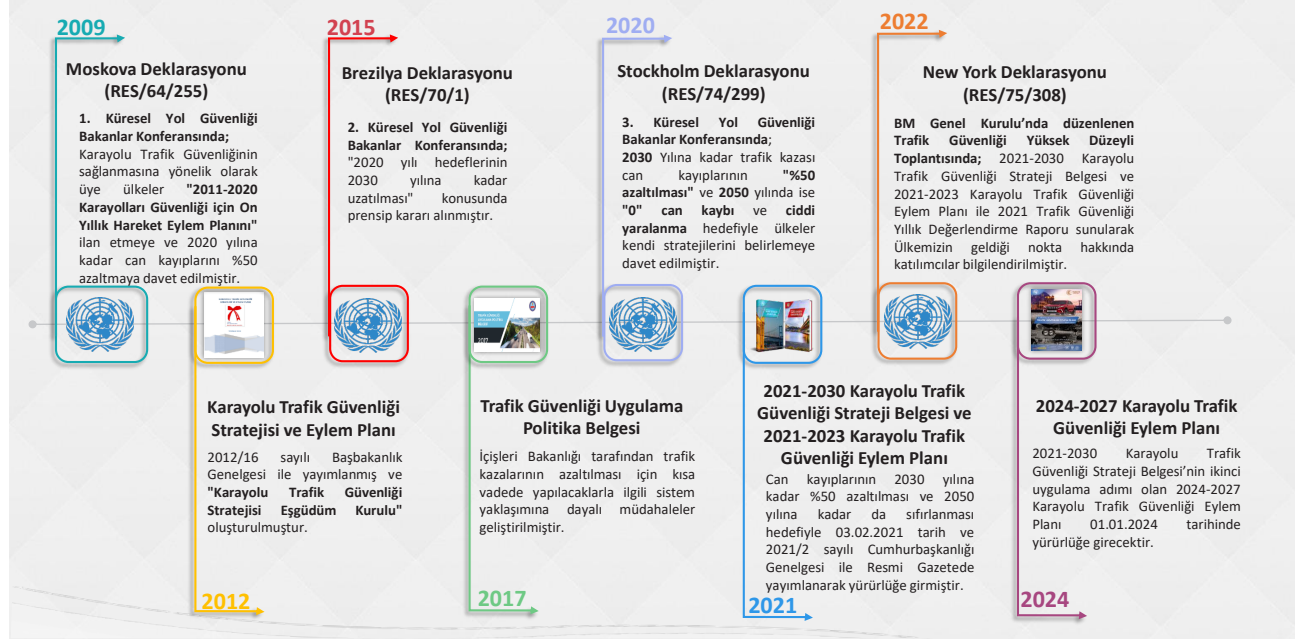
<sup>2</sup> WHO, World Health Statistics 2022, s.35.

<sup>3</sup> ETSC, Ranking EU Progress On Road Safety, 17th Road Safety Performance Index Report, 2023, s.50.

<sup>4</sup> ETSC, Ranking EU Progress On Road Safety, 17th Road Safety Performance Index Report, 2023, s.8.

<sup>5</sup> ETSC, Ranking EU Progress On Road Safety, 13th Road Safety Performance Index Report, 2019, s.12-22.

Şekil 1.1: Dünyada ve Türkiye’de Trafik Güvenliği Kronolojisi



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

**Birinci Küresel Yol Güvenliği Bakanlar Konferansı: "Harekete Geçme Zamanı" Moskova Deklarasyonu (Moskova, 2009)**

Karayolu trafik kazalarındaki can ve mal kayıplarının azaltılması konusunda nitelikli ilk girişim, 19-20 Kasım 2009 tarihlerinde Rusya Federasyonu tarafından ev sahipliği yapılan "Birinci Küresel Yol Güvenliği Bakanlar Konferansı; Harekete Geçme Zamanı"<sup>6</sup> olarak adlandırılan konferansta ortaya çıkmıştır. 150 ülkenin bakanları ve kıdemli görevlileri tarafından imzalanmış olan "Moskova Deklarasyonu"<sup>7</sup>, özellikle yayalar, bisikletliler ve motosikletliler gibi yaralanması oranı yüksek tüm yol kullanıcılarının korunmasının önemini vurgulamıştır. Bu bağlamda 20 Kasım 2009 tarihinde Moskova'da düzenlenen "Birinci Küresel Karayolu Güvenliği Bakanlar Konferansı"nda, trafik güvenliği alanında hükümetlerin taahhütlerini içeren "Moskova Deklarasyonu" kabul edilmiştir.

**I. Aksiyon On Yılı: Birleşmiş Milletler Karayolu Güvenliği İçin On Yıllık Eylem Planı (2011-2020) (New York, 2010)**

Birleşmiş Milletler önderliğinde Dünya Sağlık Örgütü'nün koordinesinde 10 Yıllık Eylem Planı<sup>8</sup> hazırlanmış, 2011-2020 yılları arasında trafik kazası ölümlerinin %50 oranında azaltılarak 5 milyon hayatın kurtarılması ve 50 milyon yaralanmanın önüne geçilmesi hedeflenmiştir. Birleşmiş Milletler Genel Kurulu'nun 2 Mart 2010 tarihli toplantısında ele alınarak kabul edilen, "Küresel Yol Güvenliğinin İyileştirilmesi" hakkındaki 64/255 (A/64/L.44/Rev.1) sayılı karar ile birlikte; 2011-2020 yılları arasında trafik güvenliğinin sağlanması ve trafik kazalarından kaynaklı ölüm oranının %50 oranında azaltılması amaçlanarak, "Yol Güvenliği için On Yıllık Eylem Planı 2011-2020" yayımlanmış ve 2010-2020 döneminde trafik kazası can kayıplarının %50 azaltılması hedeflenerek bu dönem 'I. Aksiyon On Yılı' olarak adlandırılmıştır.<sup>9</sup>

**Birleşmiş Milletler Devlet ve Hükümet Başkanları Konferansı "Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA)" (New York, 2015)**

Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA), BM Ekonomik ve Sosyal İşler Dairesi<sup>10</sup> (UN DESA) de dâhil olmak üzere, ülkeler ve BM tarafından yapılan çalışmalar neticesinde kabul edilmiştir. Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP), Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarının yürürlüğe girdiği Ocak 2016'dan itibaren, 2030 yılına kadar söz konusu amaçların yürütülmesi ve finansmanına rehberlik edilmesi ile görevlendirilmiştir.<sup>11</sup>

Trafik kazası sonucu meydana gelen ölümlerin ve ciddi yaralanmaların 2020 yılına kadar %50 oranında azaltılması hedefi Birleşmiş Milletler'in Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) arasında 3.6 numaralı hedef olarak belirlenmiştir.

Yine, SKA'lardan 11 numaralı amaç kapsamında bulunan 11.2 numaralı hedef ile; 2030'a kadar özellikle incinebilir yol kullanıcısı olan insanların, kadınların, çocukların, engellilerin ve yaşlıların ihtiyaçlarına özellikle önem verilerek, trafik güvenliğinin artırılması, başta toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesiyle güvenli, ekonomik erişilebilir ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerine erişiminin sağlanması hedeflenmiştir.

**İkinci Küresel Yol Güvenliği Üst Düzey Konferansı: "Sonuç Zamanı" Brezilya Deklarasyonu (Brezilya, 2015)**

2015 yılı Kasım ayında Brezilya'da yapılan İkinci Küresel Yüksek Düzey Yol Güvenliği/Bakanlar Konferansı'nda birçok ülkede 2020 yılı hedefleri çerçevesinde iyileştirmelerin yapıldığı, ancak bazı ülkelerde çabaların yeterli seviyede gösterilmediğine değinilerek;

<sup>6</sup> WHO, First Global Ministerial Conference on Road Safety.

<sup>7</sup> WHO, Moscow Declaration: [https://www.who.int/roadsafety/ministerial\\_conference/declaration\\_en.pdf](https://www.who.int/roadsafety/ministerial_conference/declaration_en.pdf).

<sup>8</sup> UN, Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020.

<sup>9</sup> UN, Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020.

<sup>10</sup> UN DESA: The United Nations Department of Economic and Social Affairs.

<sup>11</sup> UNDP Türkiye, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı, 2019.

- Aşırı hız, alkol etkisinde araç kullanılması, emniyet kemeri takılmaması, çocuk koltuğu ve kask kullanılmaması gibi ana riskler konusundaki yasal düzenleme oranının, 2010 yılında alınan 64/255 sayılı Birleşmiş Milletler Genel Kurulu kararı çerçevesinde 2020'ye kadar %15'ten %50'ye kadar çıkarılması,
- Yol ortamında araç kullanırken dikkat dağınıklığına neden olan cep telefonları ve diğer elektronik cihazların yasalar ile sınırlandırılması,
- Polis denetimlerinin yanı sıra “karayolu altyapısının da denetim ve teftişe tabi tutulması,”
- Araçlardaki güvenlik tedbirlerinin artırılması,
- İncinebilir yol kullanıcılarının korunması amacıyla tedbirler alınması,
- Yol kullanıcılarının bilinç düzeylerinin artırılması,
- Kaza sonrası sağlık hizmetlerinin iyileştirilmesi,
- Uluslararası trafik güvenliği çalışmalarının güçlendirilmesi,
- Karayolu Trafik Güvenliği için On Yıllık Eylem Planı 2011-2020 ile 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarındaki hususların ortak hedef olarak belirlenmesi, kararları verilmiştir.

### ***Birleşmiş Milletler Yol Güvenliği İş birliği (2017)***

BM Yol Güvenliği İş birliği üye devletlerin, sağlık, ulaşım, içişleri ve emniyet gibi çok çeşitli sektörlerden üst düzey hükümet yetkililerinin katılımı ile gerçekleştirilmiştir. Belirlenen küresel hedefler, “Küresel Yol Güvenliği Eylem Planı (2010-2020)” dâhilinde belirlenmiş olan 5 temel dayanağı olan; Yol Güvenliği Yönetimi, Daha Güvenli Yollar ve Hareketlilik, Daha Güvenli Yol Kullanıcıları, Daha Güvenli Taşıtlar, Kaza Sonrası Tepki Yönetimi ile uyumlu olarak geliştirilmiştir.

### ***Üçüncü Küresel Yol Güvenliği Üst Düzey Konferansı: “2030 Hedeflerini Başarmak” Stockholm Deklarasyonu (Stockholm, 2020)***

Birleşmiş Milletler Üst Düzey Yol Güvenliği Konferanslarının üçüncüsü 19-20 Şubat 2020 tarihleri arasında İsveç/ Stockholm’de düzenlenmiştir. Konferans sonunda yayımlanan deklarasyonda; trafik güvenliği alanında önemli yapı taşları olan Moskova Deklarasyonu ve Brezilya Deklarasyonu’na atıfta bulunularak, Birleşmiş Milletler Genel Kurulu’nun 70/1 sayılı ve 25 Eylül 2015 tarihli “Dünyamızı değiştirmek; 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Ajandası” başlıklı kararı ve Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) konusundaki kararlılık yinelenirken, 2011-2020 Trafik Güvenliği I. Aksiyon On Yılında elde edilen tecrübeler ışığında, Güvenli Sistem Yaklaşımı ve Vizyon Sıfır Hedefi çerçevesinde sivil toplum teşekkülleri ve endüstriyel firmalar dahil olmak üzere çok sektörlü bir yaklaşım ile ulusal ve uluslararası iş birliğinin güçlendirilmesi gerektiği belirtilmiştir.

### ***II.Aksiyon On Yılı: 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği On Yıllık Küresel Eylem Planı (New York, 2021)***

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği On Yıllık Küresel Eylem Planı, Dünya Sağlık Örgütü ve Birleşmiş Milletler Bölge Komisyonları tarafından, Birleşmiş Milletler Karayolu Trafik Güvenliği İş birliği Ortakları ve diğer paydaşlarla iş birliği içinde, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği On Yıllık Küresel Eylem Planı’nın uygulanmasını desteklemek için ve söz konusu Plan’ın hedefleri doğrultusunda bir rehber belge olarak geliştirilmiştir.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği On Yıllık Küresel Eylem Planı’na adım atarken; hükümetler ve küresel paydaşlar gidişatı değiştirmek adına ölümlerin sayısını önemli ölçüde azaltmak için “trafik güvenliğinin sıradan bir konu olduğu” anlayışını terk ederek, 2011-2020 Karayolu Trafik Güvenliği On Yıllık Küresel Eylem Planı’ndan elde edilen tecrübe ve bilgileri kullanarak cesur ve kararlı bir şekilde hareket etmeye teşvik edilmiştir. Ayrıca 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği için On Yıllık Küresel Eylem Planı’nın yayınlanmasıyla birlikte, hükümetleri ve diğer paydaşları bir araya getirerek Güvenli Sistem Yaklaşımı’nın hayata geçirilmesine çağrıda bulunulmuştur.

II. Aksiyon On Yılı’nın yürütülebilmesi için, BM Genel Kurulu tarafından 74/299 sayılı karar alınarak, ülkeler 2023 yılına kadar trafik kazası can kayıplarını ve ciddi yaralanmaları %50 oranında azaltmaya davet edilmiştir.

### ***Küresel Yol Güvenliği Üst Düzey Toplantısı, New York Deklarasyonu (New York, 2022)***

BM Genel Kurulu’nca, Temmuz 2021’de kabul edilen A/RES/75/308’e göre, 30 Haziran-1 Temmuz 2022 tarihinde BM Genel Merkezinde küresel karayolu güvenliğini iyileştirme konusunda üst düzey toplantı gerçekleştirilmiştir. 2030 gündemini içeren toplantıda, özellikle trafik güvenliğini ele alan iki Sürdürülebilir Kalkınma Amacı çerçevesinde konular ele alınmıştır.

Öte yandan, toplantıda 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yürürlüğe konulan ve çok paydaşlı ve eşgüdümlü bir yapıda uygulamaya konulan “2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi” ve “2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı” katılımcılara tanıtılarak, 2011-2020 döneminde trafik kazası can kayıplarını %50 azaltılması hedefinin gerçekleştirildiği bilgisi katılımcılarla paylaşılmıştır.

#### **1.1.2 Güvenli Sistem Yaklaşımı ve Vizyon Sıfır**

“Güvenli Sistem Yaklaşımı”, trafik güvenliği yaklaşımları arasında “altın standart” olarak en üst sırada gelmektedir. Güvenli Sistem Yaklaşımının yanı sıra “Vizyon Sıfır” gibi sıfır can kayıplarını hedefleyen ve belirli kaza azaltma hedeflerini öngören yaklaşımların birlikte uygulanması başarıyı artırmaktadır.

Şekil 1.2: Güvenli Sistem Yaklaşımı



**Kaynak:** Hayat Kurtar Karayolu Güvenliği Teknik Paketi (Save Lives A Road Safety Technical Package, WHO) Güvenli Sistem Yaklaşımı, insanların hata yapabilecekleri, aynı zamanda da incinebilir bir yapıda oldukları ve devletlerin görevinin de insanların güvenliğini sağlamak olduğundan hareketle, kırılabilir ve hata yapması muhtemel olan insanın trafikte korunmasına ilişkin görevin “sisteme” verilmesini ifade etmektedir.

Güvenli Sistem Yaklaşımının dört yol gösterici ilkesi vardır:

1. İnsanlar kazalara yol açabilecek hatalar yapmaktadır. Ulaşım sisteminin insan hatası ve öngörülemezliği barındırması gerekmektedir.
2. İnsan vücudu belirli bir çarpma kuvvetini tolere edebilecek yeteneğe sahiptir fakat ölümcül ve ciddi yaralanmalar önlenmeli, limitin üstündeki çarpma kuvvetleri engellenmelidir.
3. Ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan kazaların önlenmesi ve kaza sonrası müdahale için yolları ve araçları tasarlayanlar, inşa edenler ve kullananlar hep birlikte ortak bir sorumluluk içindedirler.
4. Sistemin bir parçasının arızalanması durumunda yol kullanıcılarının korunmasını sağlamak için sistemin tüm parçaları birlikte güçlendirilmelidir.

Güvenli Sistem Yaklaşımında, karayolu ağı bir bütün olarak ele alınmaktadır. Bu sebeple, Güvenli Sistem Yaklaşımının getirdiği anlayışla yeni altyapı, yolların iyileştirilmesi, çevre trafiğinin sakinleştirilmesi ve diğer birtakım önlemler alınarak yolların daha güvenli olması sağlanabilmektedir. Güvenli sistem yaklaşımının 4 ana bileşeni;

- Daha güvenli yollar,
- Daha güvenli hız,
- Daha güvenli araçlar,
- Daha güvenli yol kullanımınıdır.

Vizyon sıfır anlayışı ise, trafikte insanların ölmesinin ve ciddi derecede yaralanmasının önlenmesi için, güvenliğin tüm süreçlerde birincil öncelik olarak kabul edilmesini, trafik kazalarında sorumluluğun tek başına insan hatalarına yüklenilmesi yerine sistem değişikliğine odaklanılmasını ve açıkça tanımlanmış hedefler ile bu hedeflere ulaşılması için alınması gereken tedbirlerin uygulanması sayesinde sıfır can kaybına ulaşmayı ifade etmektedir.

Anlayışın temel özellikleri; “karayolu trafik yönetimine kapsamlı bir yaklaşım getirmesi, sorunu sistem yaklaşımı ile ele alması, trafik yönetiminde maliyet-fayda analizi yerine etik ve insani değerleri öne çıkarması, trafik güvenliğinde klasik anlayışı değiştirerek sorumluluğu sadece sürücülere yüklemekten tüm paydaşlar arasında dağıtması ve bu esaslara dayalı stratejiler geliştirerek uygulamaya” konulmasıdır.

Amaç, sistemin tüm unsurlarıyla bir bütün olmasını, bir unsur arızalandığında bile sistemin başka bir unsurunun yaralanmaları önleyebileceği daha büyük bir genel güvenlik etkisi yaratabilmesini sağlamaktır.

Sonuç olarak; 2021-2030 dönemi için, dünyada karayolu kullanıcılarının hata yapabileceğini kabul eden ve karayolu trafik güvenliğini trafik ekosistemindeki tüm paydaşların ortak sorumluluğu olarak gören “Güvenli Sistem Yaklaşımı”na dayalı ve “Sıfır Can Kaybını” hedefleyen yeni bir strateji benimsenmiştir.



## 1.2. TÜRKİYE'DE MEVCUT DURUM

Uluslararası yayınlarda, ülkemiz uzun süre doğu-batı aksında “koridor ülkesi” olarak nitelenmekteyken, bugün kuzey-güney akslarının da yer aldığı “üç kıtanın birleştiği, dünyanın en kritik kavşağı” olarak tanımlanmaya başlanmıştır. Dolayısıyla ülkemizin coğrafi konumu gereği, ülkemizin bölgesel ve bölgelerarası karayolu bağlantılarını sağlamaya yönelik birçok uluslararası projede ve organizasyonda yer almasını zaruri kılmaktadır.

### 1.2.1. Türkiye'deki Motorizasyon Eğilimi ve Karayolu Trafik Güvenliği İlişkisi

Ülkemizde kentleşme hızının devam etmesi, ekonomik kalkınma ve refah seviyesinin artmasına paralel olarak araç sahipliğinin artması ile birlikte mobilite ve trafik hacmi de giderek artmıştır. 2021 yılı itibarıyla ülkemizde yük taşımacılığının %89,4'ü ve yolcu taşımacılığının %92,7'si karayolu üzerinden yapılmaktadır.<sup>12</sup> Karayolu lehine taşıma talebindeki yükseliş trendi diğer modlara yönlendirilmedikçe ulaşım modları arasındaki dengesizliğin ve dolayısıyla sorunların devam edeceği değerlendirilmektedir.

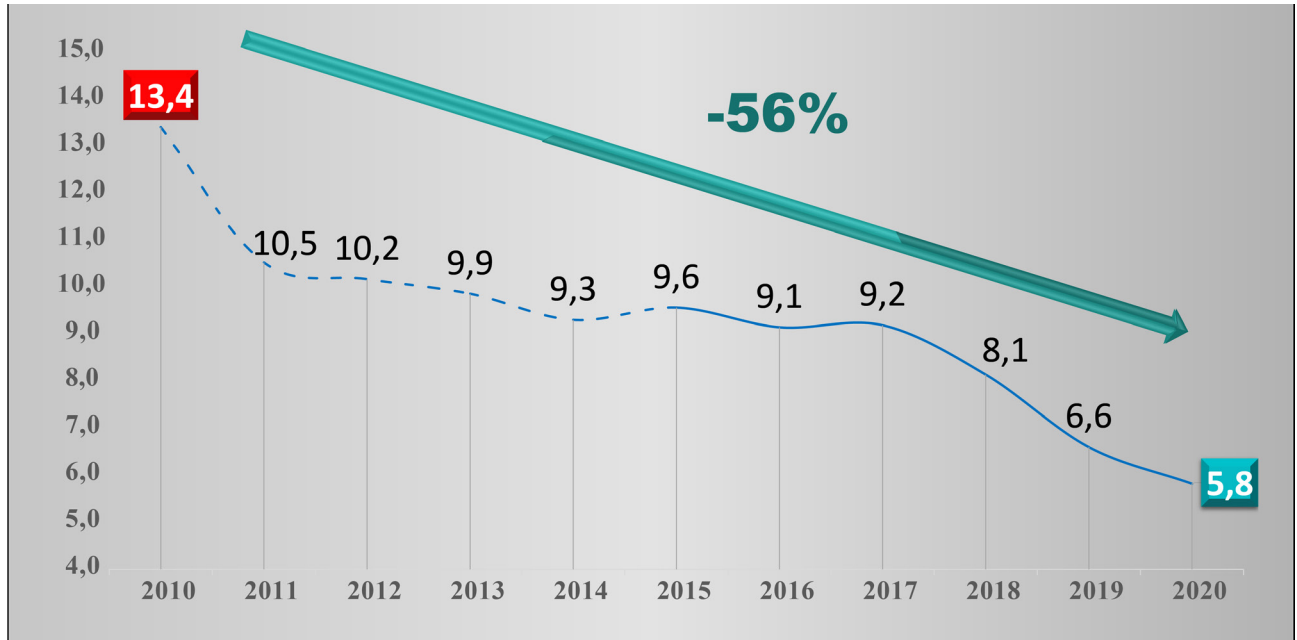
Ülkemizde, Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda, Kasım 2022 itibarıyla toplam 68.725 km yol ağı mevcut olup bunun 3.633 km'si (%5) Otoyol, 30.961 km'si (%45) Devlet Yolu, 34.131 km'si ise (%50) İl yolu olarak kullanılmaktadır. Belediyelerin ve İl Özel İdarelerinin envanterinde bulunan yol ağının hacmini belirleme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizde, 2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağıyla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2003 yılından itibaren 22.715 km yol yapılarak bölünmüş yol ağı Kasım 2022 itibarıyla toplamda 28.816 km'ye ulaşmış ve 77 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.<sup>13</sup> Bu itibarla, bölünmüş yol projeleriyle, trafik güvenliğinin artırılması, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayıp ekonomiye katkıda bulunulması, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükseltmek seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresinin kısaltılması hedefi gerçekleştirilmiştir.

Ülkemizdeki motorlu kara taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2023 yılı haziran ayı itibarıyla 27.525.301 adede ulaşmış ve son 20 yılda yaklaşık %209 artmıştır. Söz konusu 27 milyon aracın %53,4'ünü otomobiller oluşturmaktadır. Türkiye'de bu verilerle 1.000 kişiye düşen otomobil sayısı 172 düzeyindedir.<sup>14</sup>

Dünya Sağlık Örgütü değerlendirmelerine göre; ülkemizde 2010 yılında 100 bin kişi başına trafik kazaları sonucu can kaybı oranı 13,4'ten 2020 yılı sonu itibarıyla 5,8'e düşürülerek, son on yıldaki can kayıplarında %56,6 azalma sağlanmıştır. Bu gelişme, trafik güvenliği bağlamında Türkiye'nin 2000'li yılların başından bu yana gösterdiği gelişimin somut sonucu olarak kabul edilmekte ve hem küresel hem de bölgesel rol model özelliğini geliştirmektedir.

**Şekil 1.3:** Ülkemizde 100 Bin Kişi Başına Toplam Can Kaybı (2010-2020)



**Kaynak:** TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022

Mukayese olması açısından, AB üyesi ülkelerdeki 100 bin kişi başına düşen trafik kazası sonucu can kaybı ortalaması 2022 yılında 4,6 olup en yüksek ülke 8,6 can kaybı ile Romanya'dır. Romanya'yı 8,3 ile Sırbistan, 7,8 ile Bulgaristan, 7,1 ile Macaristan ve 6,2 ile Portekiz izlemiştir. Yunanistan'da ise 2022 yılında 100 bin kişi trafik kazası can kaybı oranı 6,1'dir. Ülkemizde bu oran yürütülen yoğun trafik güvenliği çalışmaları ile 6,1'e indirilmiş olup, dolayısıyla ülkemiz söz konusu AB üyesi ülkelerden daha iyi bir konumda olup, AB üyesi ülkelerin ortalamasına yakın bir konumda olduğu söylenebilir.

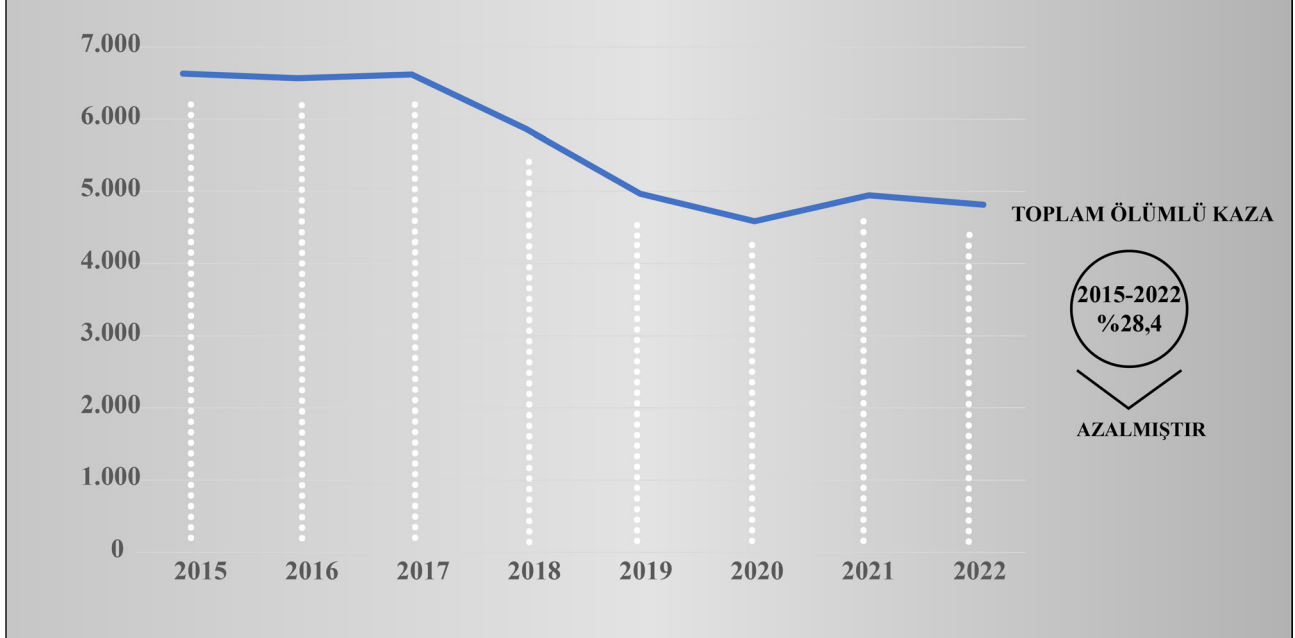
<sup>12</sup> Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşan ve Erişen Türkiye, 2002-2022, 2022, s.31.

<sup>13</sup> Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşan ve Erişen Türkiye, 2002-2022, 2022, s.31.

<sup>14</sup> TÜİK, Motorlu Kara Taşıtları Haber Bülteni, 2023.



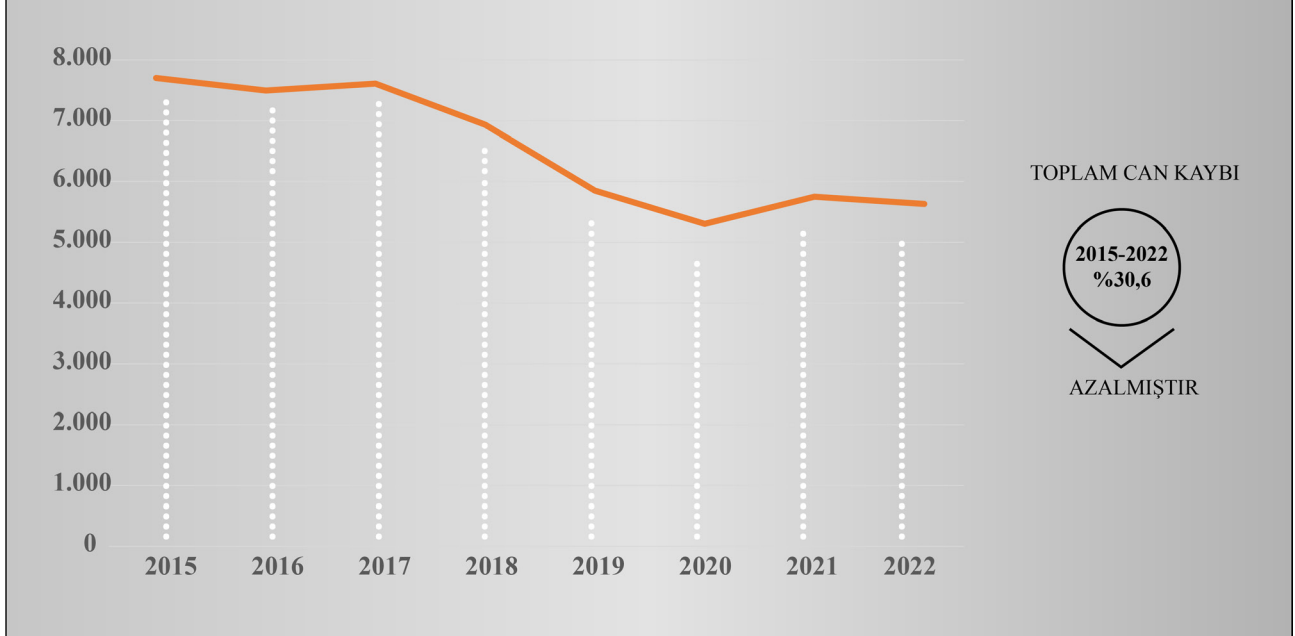
Şekil 1.4: 2015-2022 Ölümlü Kaza Sayıları



**Kaynak:** TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022

Türkiye’de 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı’nın ilk uygulama yılı 2021’de 4.722 ölümlü trafik kazası meydana gelirken, 2022 yılında ise 4.591 ölümlü trafik kazası meydana gelmiştir. Böylece ölümlü trafik kaza sayısında %2,8 oranında düşüş sağlanmıştır. 2022 yılında ölümlü trafik kaza sayılarında, 2015 yılında meydana gelen ölümlü trafik kaza sayısı 6.412 göre ise %28,4 düşüş sağlanmıştır.

Şekil 1.5: 2015-2022 Trafik Kazası Can Kayıpları



**Kaynak:** TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022

Türkiye’de 2022 yılında meydana gelen 197 bin 261 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 2 bin 282 kişi kaza yerinde, 2 bin 947 kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetmiştir. 2021 yılında ise can kaybı sayısı 5.362 idi. Böylece 2022 yılında, 2021 yılına göre trafik kazası can kayıplarında da %2,5 oranında azalma sağlanmıştır.

**Tablo 1.1:** 2015-2022 Yaya ve Toplam Can Kayıpları

| YILLAR | TOPLAM CAN KAYIPLARI | YAYA CAN KAYIPLARI | 2015'e GÖRE FARK % | TOPLAM ÖLÜM İÇİNDEKİ ORANI % |
|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| 2015   | 7.530                | 1.810              | 0                  | 24,0                         |
| 2016   | 7.300                | 1.705              | -5,8               | 23,4                         |
| 2017   | 7.427                | 1.681              | -7,1               | 22,6                         |
| 2018   | 6.675                | 1.484              | -18,0              | 22,2                         |
| 2019   | 5.473                | 1.272              | -29,7              | 23,2                         |
| 2020   | 4.866                | 968                | -46,5              | 19,9                         |
| 2021   | 5.362                | 1.186              | -34,5              | 22,1                         |
| 2022   | 5.229                | 1.218              | -32,7              | 23,3                         |

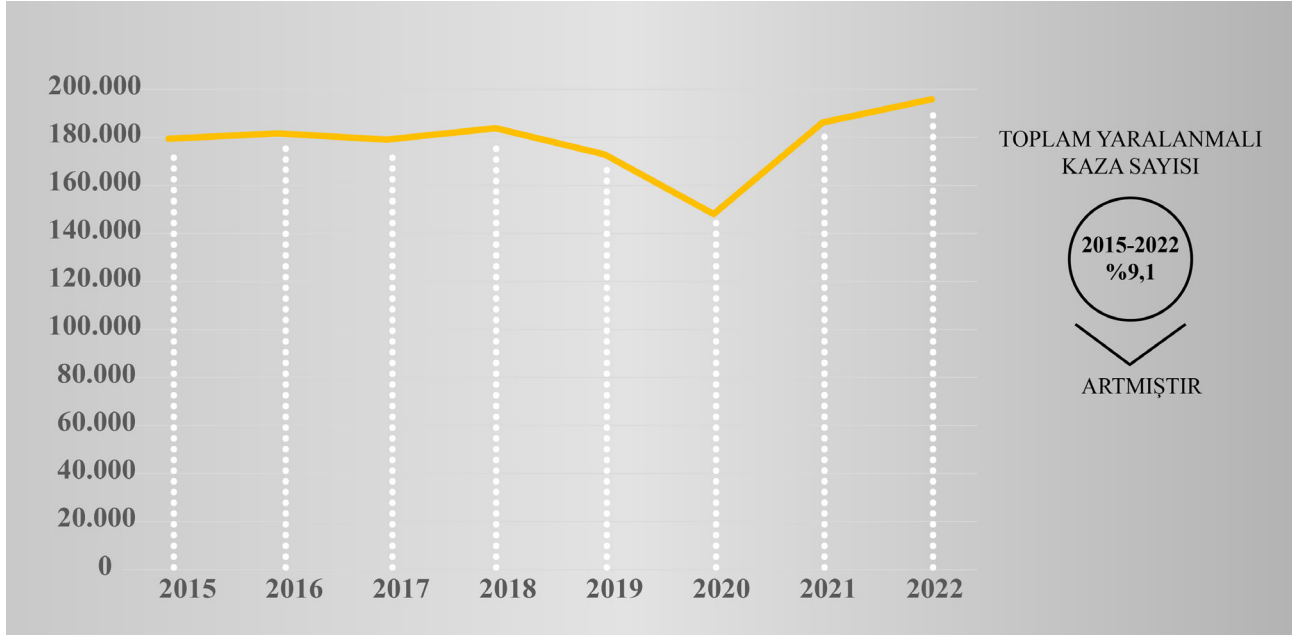
**Kaynak:** TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022

2021 yılında toplam 5.362 can kaybının 1.186'sını (%22,1) incinebilir yol kullanıcılarının en önemli bölümünü teşkil eden yayalar oluşturmuştur. 2022 yılında ise, toplam 5.229 can kaybının 1.218'ini yayalar oluşturmuş ve toplam can kayıplarındaki yaya can kaybı oranı %23,3'üne tekabül etmiştir. Trafik kazalarında hayatını kaybeden yaklaşık her dört kişiden birinin yaya olduğu göz önünde bulundurulduğunda incinebilir yol kullanıcılarının korunması için alınan tedbirlerin devamlı ve etkin olarak sürdürülmesinin önemi anlaşılmaktadır.

Tüm karayolu trafik ölümlerinin yarısından fazlasını incinebilir yol kullanıcıları olarak tanımlanan ve motorlu araçlar karşısında ciddi hiçbir güvenlik tedbiri bulunmayan yayalar, bisikletliler ve motosikletliler oluşturmaktadır. Ülkemiz karayolu ağında 2022 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 321 bin 485 taşıtın:

- %48,5'i otomobil, %22,2'si motosiklet,
- %14,2'si kamyonet, %2,1'i kamyon,
- %2,5'i minibüs, %1,9'u otobüs,
- %2,3'ü çekici, %0,8'i traktör,
- %2,7'si bisiklet, %2,8'i diğer taşıtlar oluşturmaktadır.<sup>15</sup>

**Şekil 1.6:** 2015-2022 Yaralanmalı Kaza Sayıları

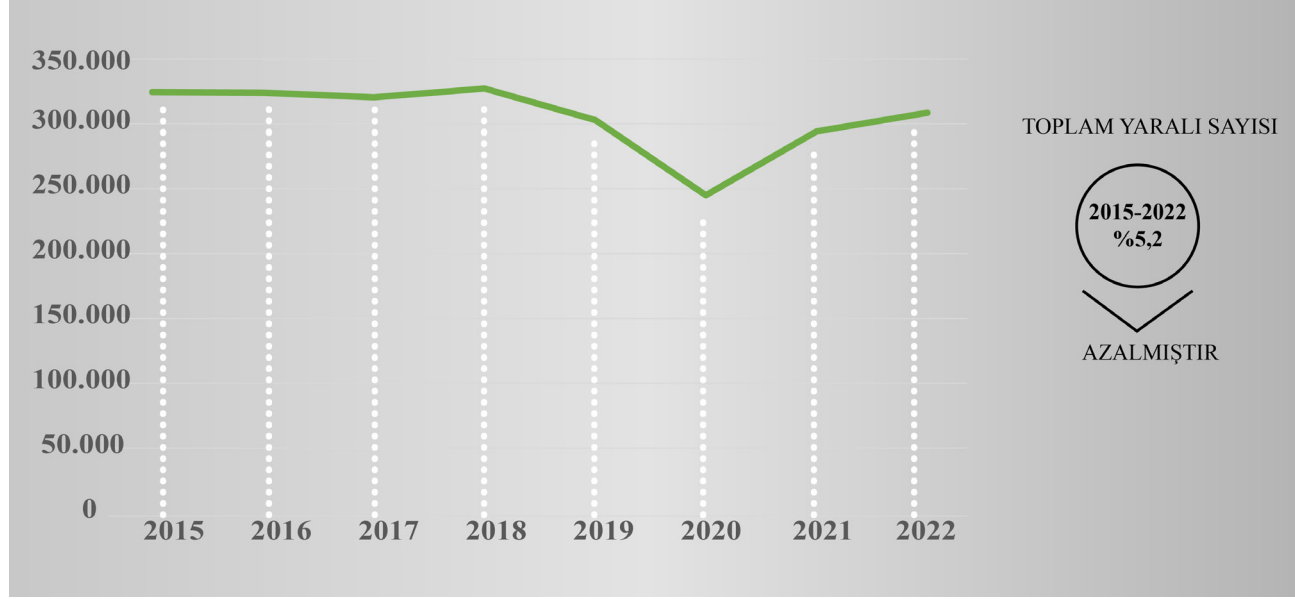


**Kaynak:** TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022

<sup>15</sup> TÜİK, Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022.

Türkiye’de 2021 yılında 183.241 yaralanmalı trafik kazası meydana gelirken, 2022 yılında %5,1 oranında artış göstererek 192.670 yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir. 2015 ve 2020 yılları arasında 6 yılda yaralanmalı trafik kaza sayısında %17,4’lük azalma eğilimi, 2021 yılından itibaren dünyadaki eğilimle aynı çizgide artış göstermiştir.

Şekil 1.7: 2015-2022 Trafik Kazası Yaralı Sayıları



**Kaynak:** TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022

Ülkemizde, 2021 yılında trafik kazası neticesinde 274.615 kişi yaralanırken, bu sayı 2022 yılında ise 288.696 olarak artmıştır. 2015 yılı ile kıyasla 2022 yılında trafik kazası kaynaklı yaralı sayısında ise %5,2 azalma sağlanmıştır. Pandemi dönemi sonrası yeni normal ile birlikte, yasaklamaların ve kısıtlamaların kalkmasından sonra, genel mobilitede artış trendinin yüksek olması ve e-skuterler başta olmak üzere mikromobilitenin son zamanlardaki yüksek artışı nedeniyle bu eğilimin dünyanın geri kalanı ile uyumlu olduğu görülmektedir.

TÜİK verilerine göre, 2021 yılında ölümlü ve yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 224 bin 418 kusur incelendiğinde, kusurların %87,1’inin sürücü, %8,2’sinin yaya, %2,6’sının taşıt, %1,8’inin yolcu ve %0,4’ünün yol kaynaklı olduğu görülmüş olup, 2021 yılında insan unsurunun %97 oranında sorumlu olduğu değerlendirilmektedir.

2022 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazalarına sebep olan unsurlar incelendiğinde ise; %86,8’inin sürücü, %9,5’inin yaya, %2,1’inin araç, %1,2’sinin yolcu, %0,4’ünün yoldan kaynaklı olarak trafik kazalarının meydana geldiği görülmektedir. 2022 yılında da trafik güvenliği unsurlarından insan unsurunun %97,5 oranında sorumlu olduğu görülmektedir. Yine, ülkemiz karayolu ağında 2022 yılında gerçekleşen trafik kazalarında can kayıplarının %44,9’nu sürücü, %31,8’ni yolcu ve %23,3’nü ise yayalar oluşturmaktadır.

2022 yılında 2021 yılına göre ölümlü ve yaralanmalı trafik kazasına karışan sürücülerin sebep olduğu kazaların oranı %0,2, araç kusurlarının sebep olduğu kazaların oranı %16,3 ve yoldan kaynaklı kazaların oranı da %8 azalmıştır. Buna karşılık yayalardan kaynaklı olarak meydana gelen ölüm ve yaralanmalı trafik kazalarının oranında %15,9 artış meydana gelmiştir.<sup>16</sup>

Türkiye’de 2022 yılında bir önceki yıla göre trafikteki motorlu kara taşıtı sayısı %4,9, 2015 yılına göre ise %32,4 oranında artmıştır. 2022 yılı sonunda bir önceki yıla göre ölümlü trafik kazalarında, %2,8, can kayıplarında %2,5 azalma sağlanmış, yaralanmalı trafik kazalarında ve yaralı sayısında ise %5,1 artış meydana gelmiştir.

Bu bağlamda, 2021-2023 döneminde; aşırı ve uygunsuz hızla mücadele, incinebilir yol kullanıcılarının korunması, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, altyapı düzenleme çalışmaları, araç güvenliği, denetimler, kaza sonrası müdahaleler, yol kullanıcılarına yönelik eğitimler, yol kullanıcılarını bilinçlendirme çalışmaları ve bu çalışmaların kampanyalar ile desteklenmesi sonucunda, 2022 yılında diğer tüm göstergelerin artmasına rağmen can kayıplarında azalma meydana gelmiştir. Bu ise anılan çalışma ve kampanyaların can kayıplarının azaltılmasında önemli ölçüde katkısının olduğunu göstermektedir.

Gelecek dönemde yaralanmalı kaza ve yaralı sayısının azaltılması amacıyla, tüm paydaşlar ile birlikte yürütülen koordineli çalışmaların kararlılıkla devam ettirilmesi gerekmektedir.

<sup>16</sup> TÜİK, Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022.

### 1.2.2. Türkiye’de Trafik Güvenliği Alanında Atılan Stratejik Adımlar

Araç, sürücü sayısı ve trafik hareketliliği sürekli artmasına rağmen, sürdürülen yoğun denetimler, eğitimler, kampanyalar ile farkındalık faaliyetleri sayesinde günümüzde yakalanan olumlu ivmenin, uzun vadede daha iyi seviyelere getirilebilmesi için 1996 yılına kadar uzanan ve 31 Temmuz 2012 tarih ve 2012/16 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile başlatılan trafik güvenliğinin sağlanmasında stratejik yönetim ve planlı eylemler dönemi, 3 Şubat 2021’de yayımlanan 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile devam etmiştir.

#### ***Karayolu İyileştirmesi ve Trafik Güvenliği Projesi (1996)***

1996 yılında başlayan Karayolu İyileştirmesi ve Trafik Güvenliği Projesi (KİTGi) Karayolları Genel Müdürlüğü koordinatörlüğünde Emniyet Genel Müdürlüğü, Millî Eğitim Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve Gazi Üniversitesi tarafından yürütülmüştür. Projenin, Karayolu İyileştirme Projesi ve Trafik Güvenliği Projesi olmak üzere iki ayağı bulunmaktadır. Projenin sonunda, İsveç Karayolu Danışma Merkezi (SWEROAD) ile müştereken 2001-2010 yıllarını kapsayan uzun vadeli bir “Ulusal Trafik Güvenliği Programı” hazırlanmıştır.

#### ***Trafik Güvenliğinde Yeni Açılımlar, Hedefler ve Çözüm Projeleri (2007)***

İçişleri Bakanlığı tarafından 07.12.2007 tarih ve 103 sayılı Bakanlık Genelgesi ile 01.01.2008 tarihinden itibaren trafik güvenliğini sağlamaya yönelik olarak eğitim, denetim, destek hizmetleri, iletişim, enformasyon, motivasyon ve verimliliğin artırılması faaliyetlerini kapsayan “Trafik Güvenliğinde Yeni Açılımlar, Hedefler ve Çözüm Projeleri” ülke genelinde uygulamaya konulmuştur.

#### ***Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı (2011-2020)***

Ülkemiz karayollarında meydana gelen trafik kazalarının önlenmesi, trafik kazalarından kaynaklanan ölüm ve yaralanmaların önemli ölçüde azaltılarak sonuçlarının hafifletilmesi amacıyla; İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü’nün koordinatörlüğünde ilgili kurum ve kuruluşlarla iş birliği yapılarak “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı” hazırlanmıştır.

30 Mayıs 2012 tarihinde toplanan Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu’nda On Yıllık Eylem Planı’nın uygulamaya konulması ve en üst düzeyde takibinin yapılması kararı alınmış ve bu girişimlerin akabinde “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı” Başbakanlık Personel ve Prensipler Genel Müdürlüğü’nün 2012/16 sayılı Genelgesi ekinde, 31 Temmuz 2012 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planının başlıca hedefi; 2011- 2020 yılları arasında kapsayan Hedef Planlı Denetim Stratejisi ile 2020 yılı sonuna kadar trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin %50 oranında azaltılmasıdır.

#### ***Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi (2017)***

Ülkemizde, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik önemli yapı taşlarından birisi de 12 Eylül 2017 tarihinde düzenlenen Trafik Güvenliği ve Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayı’nda deklare edilen “Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi”dir. Karayolu Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi’nde; sürücü, yolcu ve yaya olarak tanımlanan trafikteki insan unsuru tarafından yapılan kural ihlallerinin ve bu ihlaller sonucu meydana gelen trafik kazalarının en aza indirilmesine yönelik kısa vadeli bir denetim stratejisi ortaya konulmuştur.

Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi ile trafik kazası nedeni ölümler ve ciddi yaralanmaların en aza indirilmesi, trafik kazaları nedeniyle yaşanmakta olan diğer sosyo-ekonomik kayıpların da (iş gücü, zaman, maddi hasar, gelir kaybı, acil müdahale, kurtarma, tedavi, rehabilitasyon, kazazede yakınlarının uğradığı maddi ve manevi zararlar vb.) genel anlamda toplumsal hayatın, özel de ise bireylerin yaşamlarını tehdit edebilme kapasitelerinin ortadan kaldırılması hedeflenmiştir.

#### ***On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023)***

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sisteminin ilk kalkınma planı olan On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023), uzun vadeli bir perspektifle ülkemizin kalkınma vizyonunu ortaya koyarak, milletimizin temel değerlerini ve beklentilerini karşılamak, ülkemizin uluslararası konumunu yükseltmek ve halkımızın refahını artırmak için temel yol haritası olarak yürürlüğe konulmuştur.

On Birinci Kalkınma Planı kapsamında trafik güvenliği ile ilişkili olarak; Elektronik, Otomotiv, Lojistik ve Ulaştırma, Şehirleşme, Kentsel Altyapı, Maliye Politikası, Öncelikli Gelişme Alanları ve Kırsal Kalkınma Başlıkları altında farklı konuların ilişkili olarak ele alındığı görülmektedir.

#### ***Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023)***

31 Temmuz 2012 tarih ve 2012/16 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile yürürlüğe giren “2011-2020 Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı” ile kurulan Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu’nun 3 Mart 2020 tarihinde gerçekleşen 5’inci toplantısında “2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı”nın oluşturulmasına yönelik karar alınmıştır.

02.02.2021 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Kongre ve Kültür Merkezinde Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle düzenlenen program ile tanıtımı yapılan, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı sekreteryasında, paydaş kurum ve kuruluşların katkıları ve BM ile diğer uluslararası kuruluşların rehber dokümanlarına istinaden Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde tüm trafik güvenliği unsurlarının güçlendirilmesini ve Vizyon Sıfır Yaklaşımı çerçevesinde de trafik kazalarında sıfır can kaybını hedefleyen “2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı”nın uygulanmasına ilişkin 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi 03.02.2021 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi’nde; Güvenli Sistem Yaklaşımı ile mevcut trafik güvenliği seviyesinin daha üst basamaklara çıkarılması, 2030 yılı hedefi olarak belirlenen trafik kazası sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, 2050 yılında da hiçbir vatandaşımızın ölmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedeflenmiştir.



## İKİNCİ BÖLÜM

2021-2023 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI  
KAPSAMINDA GERÇEKLEŞTİRİLMİŞ ÇALIŞMALAR

## 2.1. EYLEM PLANI DÖNEMİNDE GERÇEKLEŞTİRİLEN ÇALIŞMALAR

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile 2030 yılında trafik kazası sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, nihai olarak ise, 2050 yılına kadar hiçbir vatandaşımızın hayatını kaybetmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir trafik güvenliği seviyesi hedeflenmiştir. Strateji Belgesinin 1. Plan dönemi 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planındaki çalışmalar, “Güvenli Sistem Yaklaşımı” çerçevesinde 41 Amaç, 104 Hedef ve 441 Performans Göstergesi doğrultusunda 119 paydaş kurum ve kuruluş ile birlikte yürütülmüştür.

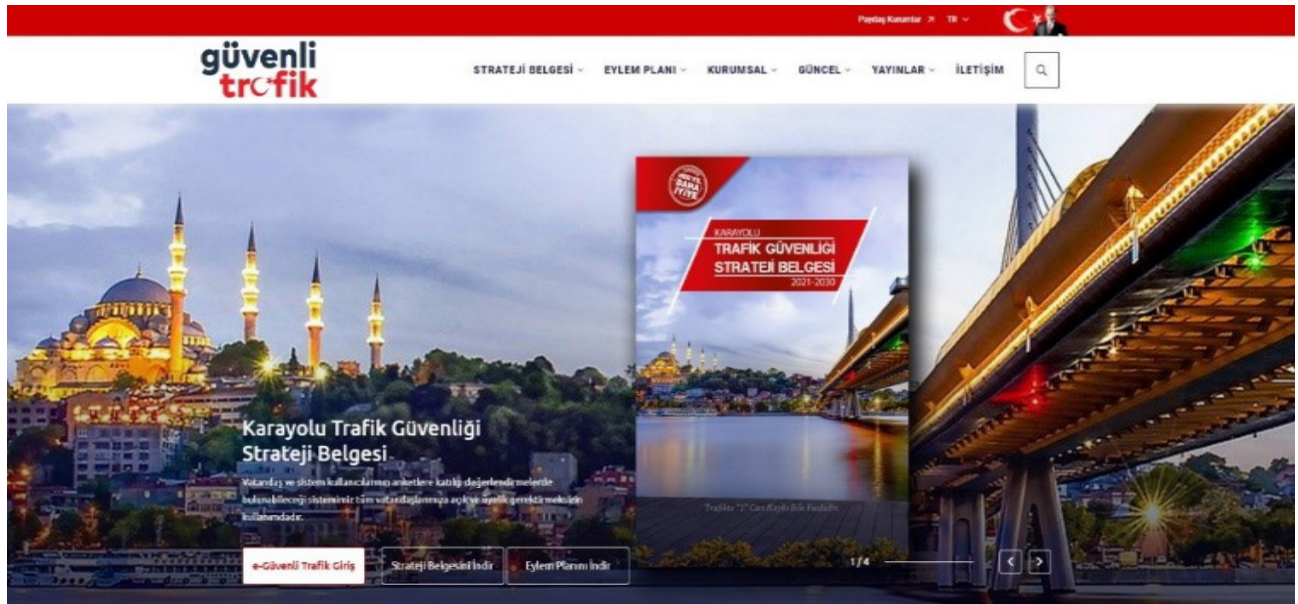
Şekil 2.1: Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları



Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu'nun trafik güvenliği bağlamında yaptığı çalışmaların tanıtılması, Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'ne vatandaşın dikkatinin çekilmesi, çalışmalara katılım sağlanması, iyi uygulama örnekleri sunularak görüşlerine başvurulabilmesi, trafik güvenliği farkındalık çalışmalarının yürütülmesi, gelinen aşama hakkında bilgi verilmesi ve takip edilmesi amacıyla "[www.guvenlitrafik.gov.tr](http://www.guvenlitrafik.gov.tr)" internet adresi 15 Eylül 2021 tarihi itibarıyla erişime açılmıştır.

Şekil 2.2: “www.guvenlitrafik.gov.tr” internet adresi



Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekreteryası, 2021/2 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile uygulanmasına başlanılan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve bu belgeye bağlı ilk 3 yıllık dönem içerisinde atılacak adımları belirleyen 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda yerine getirilecek 41 amaç, 104 hedef ve 441 Performans Göstergesinin gerçekleştirilmesi amacıyla kendisine tahsis edilen yerleşkede (Alacaatlı Mah. 2887 Sok. No:2 Çankaya/ANKARA) çalışmalarını yürütmektedir.

**Şekil 2.3:** KTGS Eşgüdüm Kurulu Başkanlığı Binası



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekreteryası koordinesinde 2021 yılında 1.421 kuruluştan 2.076 katılımcının iştiraki ile toplam 47 çalışma gerçekleştirilmiştir. Söz konusu çalışmalar detaylı olarak aşağıda gösterilmiştir.

**Tablo 2.1:** Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Kapsamında 2021 Yılında Yürütülen Çalışmalar

| 2021 YILINDA YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR  | Çalışma Sayısı | Kuruluş Sayısı | Katılımcı Sayısı |
|--|----------------|----------------|------------------|
| 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Lansmanı | 1              | 158            | 468              |
| İhtisas Grupları Eğitim Toplantıları   | 3              | 91             | 235              |
| KTGS Eşgüdüm Kurulu Toplantısı   | 1              | 25             | 24               |
| KTGS İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantıları   | 3              | 73             | 92               |
| Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grup Sorumluları Toplantıları  | 4              | 20             | 37               |
| Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları Toplantıları (Ağustos-Aralık 2021 tarihleri arası)                    | 35             | 1.054          | 1.220            |
| <b>TOPLAM</b>  | <b>47</b>      | <b>1.421</b>   | <b>2.076</b>     |

**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu, İçişleri Bakanı başkanlığında 24 Haziran 2021 tarihinde toplanarak 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında yapılan çalışmalar değerlendirilmiştir.



Şekil 2.4: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu, 2021 yılında Dönemsel Başkan İçişleri Bakan Yardımcısı başkanlığında 3 defa toplanmıştır.

Şekil 2.5: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında oluşturulan 7 İhtisas Grup Sorumlusu ile 2021 yılı çalışma takvimi doğrultusunda toplam 4 bilgilendirme ve değerlendirme toplantısı düzenlenmiştir.

Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grup Toplantıları, Ağustos, Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık ayları içerisinde, her hafta Salı ve Perşembe günleri olmak üzere 115 Kuruluştan 2.254 Kuruluş Temsilcisinin katılımıyla 35 kez gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında bulunan 441 Performans Göstergesinde paydaş kurum ve kuruluşlar ile beraber 2021 yılında yapılan çalışmalar neticesinde;

- 22 rapor, 23 kamu spotu, 10 rehber doküman, 7 çeviri, 5 kitap, 2 rapor özeti, 1 radyo spotu, 1 kılavuz, 1 harita, 1 plan, 1 protokol ve 1 analiz olmak üzere toplam 75 somut çıktı üretilerek trafik güvenliğine kazandırılmıştır.

2021 yılı sonu itibarıyla, Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında bulunan 441 Performans Göstergesinde paydaşlarla beraber yapılan yoğun ve özverili çalışmalar sonucunda;

- 2021 yılı için hedefi olmayan Performans Göstergelerinin (59) oranı %13,4,
- İlerleme sağlanamayan Performans Göstergelerinin (69) oranı %15,6,
- Kısmi ilerleme sağlanan Performans Göstergelerinin (84) oranı %19,
- Yeterli ilerleme sağlanan Performans Göstergelerinin (229) oranı ise %51,9 olarak gerçekleşmiştir.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekreteryası koordinesinde 2022 yılı içerisinde 2.248 kuruluştan 3.550 katılımcının iştiraki ile toplam 135 çalışma gerçekleştirilmiştir. Söz konusu çalışmalar detaylı olarak aşağıda gösterilmiştir.

Tablo 2.2: Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Kapsamında 2022 Yılında Yürütülen Çalışmalar

| 2022 YILINDA YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR   | Çalışma Sayısı | Kuruluş Sayısı | Katılımcı Sayısı |
|---|----------------|----------------|------------------|
| 2021/2 Sayılı Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısı                            | 1              | 23             | 24               |
| Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantıları                              | 3              | 67             | 68               |
| İhtisas Grup Sorumluları Toplantıları   | 6              | 29             | 53               |
| 7 Ayrı İhtisas Gruplarının Toplantıları   | 84             | 1.592          | 1.777            |
| Çözüm Odaklı Değerlendirme Toplantıları (Şubat Ayında)  | 8              | 65             | 95               |
| İlerleme Sağlanamayan PG'ler Hakkında Sorumlu Kuruluşlarda Yapılan oordinasyon Toplantılar (Mart-Kasım) | 15             | 61             | 155              |
| Eylem Planı'nın İzlenmesi ve Değerlendirilmesi Kapsamında Düzenlenen Toplantılar                        | 4              | 9              | 30               |
| DSÖ Temsilcilerinin "Karayolu Trafik Güvenliği" Konulu Ziyareti   | 3              | 4              | 10               |
| Uluslararası ve Çok Taraflı Çalışmalar  | 10             | 378            | 1.315            |
| On İkinci Kalkınma Planı Çalışmaları  | 1              | 20             | 23               |
| <b>TOPLAM</b>   | <b>135</b>     | <b>2.248</b>   | <b>3.550</b>     |

**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu, İçişleri Bakanı başkanlığında 22 Mart 2022 tarihinde toplanarak 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında yapılan çalışmalar değerlendirilmiştir.

**Şekil 2.6:** Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı



Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu da 2022 yılında Dönemsel Başkan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı başkanlığında 3 defa toplanmıştır.

Şekil 2.7: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

İhtisas Grupları tarafından yapılan çalışmaları, ilerleme durumlarını ve grup sorumlularının yürüttükleri faaliyetleri değerlendirmek amacıyla; Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında oluşturulan 7 İhtisas Grup Sorumlusu ile çalışma takvimi doğrultusunda 2022 yılında toplam 6 (altı) kez bilgilendirme ve değerlendirme toplantısı düzenlenmiştir.

Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Gruplarıyla 2022 yılı Ocak-Aralık ayları arasındaki dönemde; her hafta salı ve perşembe günleri olmak üzere toplam 84 toplantı gerçekleştirilmiş ve 441 performans göstergesinde gelen aşama değerlendirilmiştir.

Şekil 2.8: Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grup Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı



2021 yılında paydaş kuruluşlar tarafından yeterince ilerleme sağlanamayan PG'lere çözüm üretmek amacıyla; Grup Sorumlusu, PG Sorumlusu, Sorumlu Kuruluşların temsilcilerinin katılımı ile 2022 yılı Şubat ayında İhtisas Grup Toplantılarına ilave olarak, 8 defa "Çözüm Odaklı Değerlendirme Toplantısı" gerçekleştirilmiştir.

Şubat ayında gerçekleştirilen Çözüm Odaklı Değerlendirme Toplantıları'nda ele alınan 69 konu başlığı altındaki toplam 131 PG ile ilgili ilerleme kaydedilmesi amacıyla sorumlu kuruluşların temsilcilerinin katılımıyla çözüme yönelik olarak 126 kuruluştan 250 temsilcinin katılımıyla 23 farklı tarihte toplantı gerçekleştirilmiştir.

**Şekil 2.9:** Çözüm Odaklı Değerlendirme Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planındaki ilerlemelerin izlenebilmesi ve değerlendirilebilmesi amacıyla, Sekreteryaya koordinesinde Polis Akademisi Başkanlığı Trafik Enstitüsü ile birlikte 2022 yılında 4 defa İzleme ve Değerlendirme Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında bulunan 441 Performans Göstergesinde paydaş kurum ve kuruluşlar ile beraber 2022 yılında yapılan çalışmalar neticesinde;

- 42 rapor, 26 kamu spotu, 13 çeviri, 10 rehber doküman, 6 kitap, 4 radyo spotu, 3 proje, 3 tasarım, 3 kılavuz, 3 usul ve esas, 3 harita, 3 analiz, 1 protokol ve 1 genelge olmak üzere toplam 121 somut çıktı üretilerek trafik güvenliğine kazandırılmıştır.

2022 yılı sonu itibarıyla, Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında bulunan 441 Performans Göstergesinde paydaşlarla beraber yapılan yoğun ve özverili çalışmalar sonucunda;

- 2022 yılı için hedefi olmayan Performans Göstergelerinin (3) oranı %0,7,
- İlerleme sağlanamayan Performans Göstergelerinin (8) oranı %1,9,
- Kısmi ilerleme sağlanan Performans Göstergelerinin (124) oranı %28,1,
- Yeterli ilerleme sağlanan Performans Göstergelerinin (306) oranı ise %69,4 olarak gerçekleşmiştir.

Yürütülen çalışmalar neticesinde tüm performans göstergelerinin 2022 yılı genel ilerleme tablosu aşağıda gösterilmiştir.

Tablo 2.3: İhtisas Gruplarına Göre Performans Göstergelerinin İlerleme Durumu

| S.N. | İHTİSAS GRUBU             | TOPLAM PG SAYISI | İLERLEME SAĞLANAMAYAN PG SAYISI | İLERLEME ORANI |
|------|---------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|
| 1    | Öncelikli Alanlar         | 28               | 0                               | %100           |
| 2    | Trafik Güvenliği Yönetimi | 65               | 1                               | %98,5          |
| 3    | Altyapı                   | 46               | 1                               | %97,8          |
| 4    | Araçlar                   | 29               | 0                               | %100           |
| 5    | Eğitim                    | 72               | 0                               | %100           |
| 6    | Denetim                   | 172              | 0                               | %100           |
| 7    | Kaza Sonrası Müdahale     | 29               | 6                               | %79,3          |

**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda yürütülen çalışmalar sonucu sağlanan gelişmeleri içeren 2021 Karayolu Trafik Güvenliği Değerlendirme Raporu Türkçe ve İngilizce olarak 2022 yılında yayınlanmıştır.

**Şekil 2.10:** 2021-2022 Karayolu Trafik Güvenliği Değerlendirme Raporu



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda yer alan stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerine ait 2022 yılında; altyapıdan araç güvenliğine, eğitimden denetime ve kaza sonrası müdahaleye kadar yürütülen çalışmalar sonucu sağlanan gelişmeleri içeren 2022 Karayolu Trafik Güvenliği Değerlendirme Raporu 2023 yılında yayınlanmıştır.



Şekil 2.11: Trafik Kazalarında Olay Yeri Yönetimi Çalıştayı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Trafik kazalarının oluş nedenlerinin incelenmesi, trafik kazalarında olay yeri yönetimine ilişkin bilimsel değerlendirmelerde bulunulması ve çözüm önerilerinin geliştirilmesi amacıyla 21-22 Eylül 2022 tarihlerinde “Trafik Kazalarında Olay Yeri Yönetimi Çalıştayı” düzenlenmiştir. Söz konusu çalıştayda yapılan sunumlar rapor haline getirilerek yayımlanmıştır.

**Şekil 2.12:** Trafik Kazalarında Olay Yeri Yönetimi Çalıştay Raporu



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Şekil 2.13: On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028) Karayolu Trafik Güvenliği Çalışma Grubu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

2024-2028 yıllarını kapsayan On İkinci Kalkınma Planı çalışmaları Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı koordinesinde yürütülmüş, komisyon üyeleriyle yapılan toplantılar sonucunda Karayolu Trafik Güvenliği Çalışma Grubu Taslak Raporu Başkanlığımızca hazırlanmıştır.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekreteryası koordinesinde 2023 yılı içerisinde ise 1.872 kuruluştan 2.251 katılımcının iştiraki ile toplam 132 çalışma gerçekleştirilmiştir. Söz konusu çalışmalar detaylı olarak aşağıda gösterilmiştir.

**Tablo 2.4:** Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Kapsamında 2023 Yılında Yürütülen Çalışmalar

| 2023 Yılında (Ocak-Eylül) Yürütülen Çalışmalar                           | Çalışma Sayısı | Kuruluş Sayısı | Katılımcı Sayısı |
|--|----------------|----------------|------------------|
| Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantısı | 2              | 45             | 45               |
| İhtisas Grup Sorumluları Toplantıları                                    | 6              | 30             | 55               |
| İhtisas Grup (7) Toplantıları  | 84             | 1.251          | 1.394            |
| Çözüm Odaklı Değerlendirme Toplantıları                                  | 4              | 25             | 43               |
| Çok Taraflı Çalışmalar   | 14             | 126            | 241              |
| On İkinci Kalkınma Planı Çalışmaları                                     | 1              | 22             | 27               |
| İhtisas Grupları Arama Konferansları                                     | 14             | 278            | 310              |
| Odak Çalışma Grubu Toplantıları  | 5              | 74             | 107              |
| Sivil Toplum Kuruluşları Çalışma Grubu Toplantısı                        | 1              | 12             | 15               |
| Akademik Çalışma Grubu Toplantısı  | 1              | 9              | 14               |
| <b>TOPLAM</b>  | <b>132</b>     | <b>1.872</b>   | <b>2.251</b>     |

**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Dönemsel Başkan Milli Eğitim Bakan Yardımcısı başkanlığında 20 Eylül ve 29 Aralık 2023 tarihlerinde 2 defa toplanmıştır.

Şekil 2.14: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

İhtisas Grupları tarafından yürütülen çalışmalarda aksayan yönlerin değerlendirilmesi, ilerleme sağlanan konuların paylaşılması amacıyla, 7 ihtisas grubundan sorumlu olan Grup Sorumlularıyla ikişer aylık periyotlarla 2023 yılında 6 (altı) toplantı gerçekleştirilmiştir.

Şekil 2.15: Grup Sorumluları Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Eylem Planındaki faaliyetlerin, kurumsal sorumlulukların ve yürütülen çalışmaların izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla her hafta salı ve perşembe günleri olmak üzere, 2023 yılında 1.251 kuruluştan 1.394 katılımcı ile 84 Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grup Toplantısı yapılmıştır.

Şekil 2.16: İhtisas Grubu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında bulunan 441 Performans Göstergesinde paydaş kurum ve kuruluşlar ile beraber 2023 yılında yapılan çalışmalar neticesinde ise;

- 14 rapor, 13 broşür, 12 bilgi notu, 11 rehber doküman, 5 afiş, 4 analiz, 4 şartname, 3 yönetmelik, 3 intro film, 3 çeviri, 3 müfredat, 2 kamu spotu, 2 bakanlık talimatı, 2 Cumhurbaşkanlığı Kararı, 1 pop-up, 1 plan, 1 eğitim programı, 1 taslak mevzuat, 1 kılavuz ve 1 proje olmak üzere toplam 87 çalışma trafik güvenliğine kazandırılmıştır.
- 2023 yılı sonunda, 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda yer alan 441 Performans Göstergesinden,
- İlerleme sağlanamayan Performans Göstergelerinin (34) oranı %7,7,
- Kısmi ilerleme sağlanan Performans Göstergelerinin (220) oranı %49,9,
- Yeterli ilerleme sağlanan Performans Göstergelerinin (187) oranı ise %42,4 olarak gerçekleşmiştir.

**Tablo 2.5:** İhtisas Gruplarına Göre Performans Göstergelerinin İlerleme Durumu

| S.N. | İHTİSAS GRUBU             | TOPLAM PG SAYISI | İLERLEME SAĞLANAMAYAN PG SAYISI | İLERLEME ORANI |
|------|---------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|
| 1    | Öncelikli Alanlar         | 28               | 11                              | %60,7          |
| 2    | Trafik Güvenliği Yönetimi | 65               | 3                               | %95,4          |
| 3    | Altyapı                   | 46               | 4                               | %91,3          |
| 4    | Araçlar                   | 29               | 3                               | %89,7          |
| 5    | Eğitim                    | 72               | 9                               | %87,5          |
| 6    | Denetim                   | 172              | 2                               | %98,8          |
| 7    | Kaza Sonrası Müdahale     | 29               | 2                               | %93,1          |

**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı



Şekil 2.17: Trafik Güvenliğine Kazandırılan Uluslararası Kaynaklar



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Trafik Başkanlığı olarak ayrıca toplam Eylem Planı döneminde 19 uluslararası kaynak doküman, çevirisi yapılarak trafik güvenliği çalışmalarına kazandırılmıştır.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın Resmî Gazetede yayımından itibaren Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekretaryası koordinesinde;

- 5.541 kuruluştan
- 7.877 katılımcının iştiraki ile
- 314 farklı çalışma yürütülmüştür.

### 2.2. STRATEJİ BELGESİ VE EYLEM PLANI KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN ULUSLARARASI İŞ BİRLİĞİ ÇALIŞMALARI

24 Mayıs 2022 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ATLAS AB Projesi açılış törenine çevrimiçi olarak katılan AB Ulaştırma Genel Müdürü (DG MOVE) Henrik HOLOLEI tarafından ülkemizin 2011-2020 döneminde can kayıplarının %56,6 azaltma başarısının altı çizilerek 2021-2030 Strateji Belgesinin uluslararası standartlara göre yürürlüğe konulduğu ifade edilmiştir.

**Şekil 2.18:** ATLAS AB Projesi Açılış Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Şekil 2.19: BM Küresel Trafik Güvenliğinin Geliştirilmesi Üst Düzey Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Ülkemiz, 30 Haziran – 1 Temmuz 2022 tarihleri arasında BM Genel Merkezindeki Küresel Karayolu Trafik Güvenliği Yüksek Düzeyli Toplantısında temsil edilmiştir. BM Genel Kurulu üyeleriyle; 2011-2020 döneminde Türkiye'nin trafik kazası can kayıplarını %50 azaltma hedefine ulaştığı bilgisi paylaşılarak, 2021- 2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı ile 2021 Karayolu Trafik Güvenliği Yıllık Değerlendirme Raporu takdim edilmiştir.

Dışişleri Bakanlığımız üzerinden yapılan müracaat üzerine; BM Karayolu Trafik Güvenliği Fonu'nun (UNRSF) Danışma Kurulu üyeliğine BM Asya Pasifik Bölgesi (UNESCAP) Temsilcisi olarak Türkiye seçilmiş ve 1 Aralık 2022 tarihindeki ilk toplantısına İçişleri Bakan Yardımcımız başkanlığında video konferans yöntemiyle katılım sağlanmıştır.

16-18 Mayıs 2022 tarihlerinde DSÖ temsilcileri tarafından Başkanlığımıza Teknik Çalışma Ziyareti gerçekleştirilmiş, 15-16 Aralık 2022 tarihlerinde de İstanbul'da Çalışma Toplantısı düzenlenerek DSÖ ile yürütülen müşterek çalışmalar ele alınmıştır.

DSÖ ile koordineli olarak bu çerçevede;

- DSÖ Türkiye Trafik Güvenliği Değerlendirme Raporu'nun yazımı tamamlanmış ve yayınlanmıştır.
- DSÖ 5. Küresel Trafik Güvenliği Durum Raporu'nun hazırlanması ile ilgili olarak paydaş kuruluşlar nezdinde anket çalışması tamamlanmış, DSÖ tarafından yayınlanması beklenmektedir.
- DSÖ Karayolu Trafik Güvenliği Denetim Kılavuzu taslağının oluşturulma çalışmalarında görev alınmıştır.
- DSÖ'nün Trafik Güvenliğinin Sağlanmasında Trafik Polisinin Rolü ve Önemi Çalışma Grubu'na üye olunmuş ve katkı sağlanmıştır.
- DSÖ tarafından ilk kez düzenlenen Karayolu Trafik Güvenliği Kuruluşları Başkanları Küresel Ağ Toplantısı'na 14 Aralık 2022 tarihinde çevrimiçi olarak katılım sağlanmıştır.



Şekil 2.20: Avrupa Trafik Polis Teşkilatları Bölgesel Ağı 1. Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

- 26-29 Eylül 2023 tarihleri arasında Bulgaristan'ın Sofya kentinde düzenlenen ROADPOL 2023 Olağan Genel Kurul Toplantısı'na ülkemizi temsilen katılım sağlanmıştır.
- Birleşmiş Milletler tarafından yürütülen trafik güvenliği faaliyetleri çerçevesinde, trafik polisinin öneminin ortaya koyulması, bölge ülkeleri arasında koordinasyonun kurularak trafik güvenliği alanında müşterek stratejilerin geliştirilmesi amacıyla; Ülkemizin ev sahipliğinde Avrupa Trafik Polis Teşkilatları Bölgesel Ağı 1.Toplantısı 8-9-10 Kasım 2023 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleşmiştir.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

2024-2027 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI  
HAZIRLANMASI AMACIYLA YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR

Trafikteki can kayıplarının ve ciddi yaralanmaların 2030 yılına kadar %50 oranında azaltılması ve 2050 yılına kadar sıfırlanması hedefi çerçevesinde 2021 ile 2030 yılları arasında trafik güvenliği konusunda atılacak adımlara uygun müdahale ve tedbirlerin gerçekleştirilmesine yönelik 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nin ikinci uygulaması olan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın 2023 yıl sonuna kadar hazırlanması amacıyla Sekreteryaya tarafından 2023 yılı başından itibaren çalışmalara başlanılmıştır.

**Şekil 3.1:** 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Hazırlanması



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Çalışmaların ana kaynağını, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile birlikte trafik güvenliği alanında belirlenen 6 uluslararası temel doküman oluşturmuştur. Aşağıda yer verilen 6 uluslararası kaynak doküman incelenerek analiz edilmiş, dokümanlarda üye ülkelere ve uluslararası kuruluşlara yapılan tavsiyeler derlenerek ülkemiz açısından ele alınmıştır.

1. DSÖ tarafından yayınlanan “Küresel Plan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği 10 Yıllık Eylem Planı”,
2. BM Karayolu Trafik Güvenliği Güven Fonu tarafından yayınlanan “Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Küresel Çerçevesi”,
3. Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan “2021 ile 2030 AB Karayolu Trafik Güvenliği Politika Çerçevesi “Karayolu Trafikinde Sıfır Vizyonu” Yolunda Atılacak Adımlar”,
4. Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan “Avrupa Hareket Halinde – Avrupa için Sürdürülebilir Mobilite: güvenli, bağlantılı ve temiz”,
5. Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan “Sürdürülebilir ve Akıllı Mobilite Stratejisi- Gelecek İçin Avrupa’da Ulaşımın Rayına Oturtulması”,
6. Küresel Karayolu Güvenliği Ortaklığı tarafından yayınlanan “Karayolu Trafik Güvenliğine İlişkin 12 Gönüllü Küresel Hedefe Doğru”.

Ayrıca, 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın hazırlıkları kapsamında, 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda halen yürütülmekte olan mevcut 441 Performans Göstergesinden 81'inin 2023 yılı sonu itibarıyla tamamlanacağı, 360'ının ise 2024-2027 döneminde uygulanmaya devam edeceği değerlendirilmiştir.

28 Aralık 2022 tarihinde İzleme ve Yürütme Kurulu Dönemsel Başkanı Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı başkanlığında Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu 3. Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantıda, 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın 2023 yılı sonuna kadar hazırlanması amacıyla;

- Paydaş Kuruluş temsilcileri ile Arama Konferanslarının yapılması,
- Odak Grup Çalışmalarının gerçekleştirilmesi,
- Sivil Toplum Kuruluşları temsilcileri ile Sivil Toplum Kuruluşları Çalışma Grubu'nun oluşturulması,
- Akademik Çalışma Grubu'nun oluşturulması ve tüm paydaş kuruluşların Sekreteryaya gerekli katkı ve desteği sunmaları kararı alınmıştır.



Şekil 3.2: Karayolu Trafik Güvenliği İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Bu bağlamda, 2023 yılına ait Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı çalışma takvimi oluşturularak söz konusu toplantılar planlanmıştır. Çalışma takvimi doğrultusunda, sekreteryaya tarafından Eylem Planı hazırlama usulüne uygun olarak 7 İhtisas Grubunda yürütülen çalışmalara ilave olarak;

- Mart ve Nisan ayları içerisinde 278 Kuruluştan 310 temsilcinin katılımıyla 14 İhtisas Grubu Arama Konferansı gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantılar 42 saat sürmüş olup, katılımcılar ile birlikte kaynak dokümanlardan faydalanılarak 7 İhtisas Grubunda özgün Performans Göstergeleri oluşturulmuştur.

Şekil 3.3: Arama Konferansı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Başkanlığı'nda Mayıs ve Haziran ayı içerisinde ihtisas gruplarında yer alan 74 Kuruluştan 107 temsilcinin katılımıyla 5 Odak Grup Çalışması gerçekleştirilmiştir. Toplantılar 11 saat sürmüştür. Yapılan toplantılarda, Arama Konferanslarında oluşturulan taslak Performans Göstergelerinde görev alabilecek sorumlu / iş birliği kuruluşlar belirlenmiştir.



Şekil 3.4: Odak Grup Çalışması



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

- 25 Mayıs 2023 tarihinde Sivil Toplum Kuruluşları ile fiziki ve online (çevrimiçi) olarak Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Başkanlığı Toplantı Salonunda 5 saat süren Sivil Toplum Kuruluşları Çalışma Grubu Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıya 12 Sivil Toplum Kuruluşundan 15 temsilci katılım sağlamıştır. Sivil Toplum Kuruluşları ile oluşturulan taslak Performans Göstergeleri paylaşılarak ilave edilmesini uygun gördükleri yeni Performans Göstergeleri ile görüş ve öneriler talep edilmiştir.

Şekil 3.5: Sivil Toplum Kuruluşları Çalışma Grubu



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

- 9 Haziran 2023 tarihinde fiziki ve online (çevrimiçi) olarak Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Başkanlığı Toplantı Salonunda 9 Üniversiteden 14 akademisyen ile 3 saat süren Akademik Çalışma Grubu Toplantısı gerçekleştirilmiştir.



Şekil 3.6: Akademik Çalışma Grubu



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

- 21 Haziran 2023 tarihinde 5 Kuruluştan 9 temsilcinin katılımıyla İhtisas Grup Sorumluları ile Grup Sorumluları Çalışma Toplantısı gerçekleştirilmiş olup, sonuç olarak 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı hazırlıkları kapsamında toplamda 378 Kuruluş 455 Temsilci ile 63 saat süren 22 toplantı düzenlenmiştir.
- Böylece, söz konusu toplantılar neticesi hazırlanan yeni Eylem Planı hazırlıkları temmuz ayında tamamlanmış olup, ağustos ayında taslak PG'ler için paydaş kurum ve kuruluşlardan görüşleri istenmiştir.

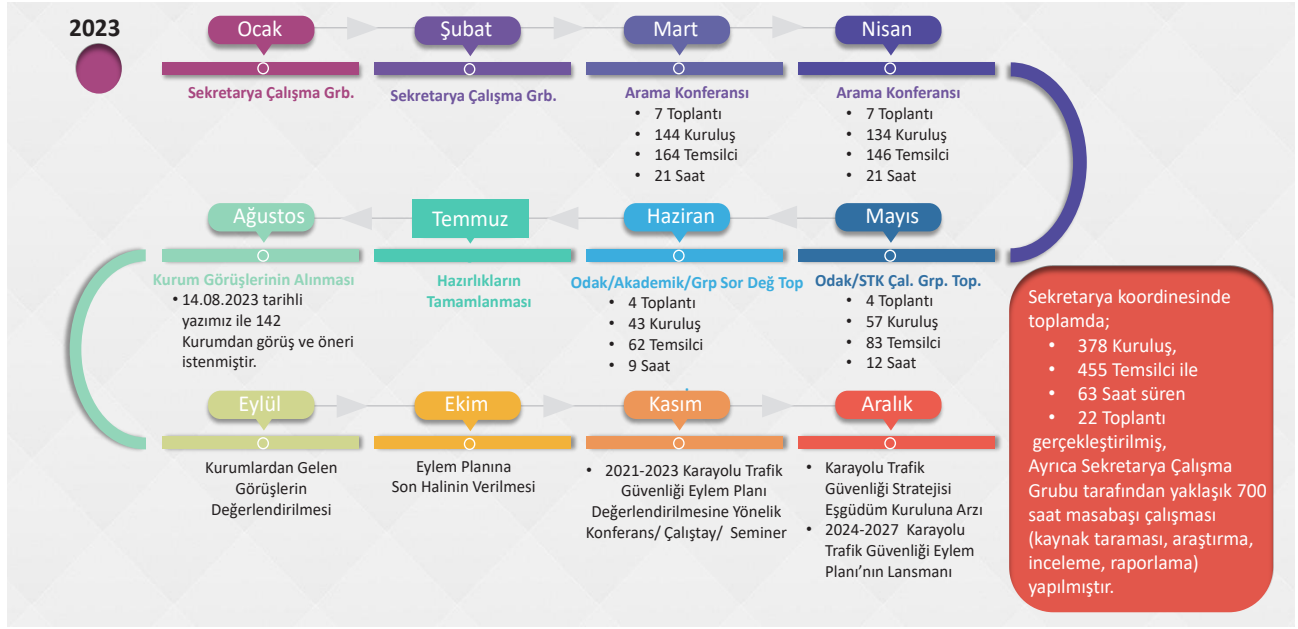
Şekil 3.7: Grup Sorumluları Çalışma Toplantısı



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

Şekil 3.8: 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın Hazırlanması Amacıyla Yürütülen Çalışmalar



**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

**Tablo 3.1:** Toplantılar Neticesinde İhtisas Gruplarında Belirlenen Taslak PG Sayıları

| İHTİSAS ALANLARI          | AMAÇ      | HEDEF      | MEVCUT PG SAYISI | TAMAMLANAN/ BİRLEŞTİRİLEN PG SAYISI | TASLAK (YENİ) PG SAYISI |
|---------------------------|-----------|------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Öncelikli Alanlar         | 3         | 8          | 28               | 11                                  | 14                      |
| Trafik Güvenliği Yönetimi | 1         | 15         | 65               | 18                                  | 30                      |
| Altyapı                   | 1         | 11         | 46               | 0                                   | 15                      |
| Araçlar                   | 1         | 6          | 29               | 12                                  | 31                      |
| Eğitim                    | 1         | 20         | 72               | 4                                   | 30                      |
| Denetim                   | 33        | 41         | 172              | 27                                  | 25                      |
| Kaza Sonrası Müdahale     | 1         | 3          | 29               | 9                                   | 13                      |
| <b>TOPLAM</b>             | <b>41</b> | <b>104</b> | <b>441</b>       | <b>81 PG (360 PG devam edecek.)</b> | <b>158 PG (518)</b>     |

**Kaynak:** Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

- Eylül ayında, 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı için bildirilen kurum görüşleri değerlendirilmiştir.
- Ekim ayında, 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'na son hali verilmiştir.

2023 yılı boyunca Sekreteryaya çalışmalarına ilave olarak yapılan ve paydaşların da katkı ve destekleriyle tüm bu çalışmalar neticesinde 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı böylece 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.



## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI ÇERÇEVESİNDE  
MÜDAHALE GERÇEKLEŞTİRİLECEK ALANLAR

## 4.1 ÖNCELİKLİ ALANLAR

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nde; Güvenli Sistem Yaklaşımı ile mevcut trafik güvenliği seviyesinin daha üst basamaklara çıkarılması, 2030 yılı hedefi olarak belirlenen trafik kazası sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, 2050 yılında da hiçbir vatandaşımızın ölmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedefinin gerçekleştirilebilmesi için müdahale gerçekleştirilecek alanlar belirlenmiştir. Bu bağlamda, 2030 ve 2050 hedeflerinin ilk basamağını teşkil eden 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında olduğu gibi 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında da bazı özel alanların diğer alanlara göre daha fazla odaklanılması ve genel olarak üretilen çözümlerin bu alanlarda özelleştirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir. Öncelikli Alanlar başlığı altında;

- Aşırı ve uygunsuz hızla mücadele,
- İncinebilir yol kullanıcılarının korunması,
- Kaza kara noktalarının iyileştirilmesi ve etkin, sürekli, yoğun denetimler yoluyla can kayıplarının önlenmesi alanlarında tedbirler planlanmaya devam edilmektedir.

Hız yönetimi, Güvenli Sistem Yaklaşımının etkin bir şekilde uygulanması açısından kritik öneme sahip olup, ortak alanları etkileyen bir risk faktörüdür; çok araçlı ulaşım ve arazi kullanımı planlaması, altyapı, araç tasarımı ve yol kullanıcıları davranışları gibi Güvenli Sistemin farklı unsurlarıyla ilgili faaliyetleri ele almaktadır. Uygun hız yönetimi, yalnızca kaza olasılığını ve şiddetini doğrudan etkilemekle kalmayıp aynı zamanda diğer güvenlik müdahalelerinin etkinliğini de etkilemektedir.

Hızın, kaza oluşumu ve kazanın şiddeti üzerinde doğrudan bir etkisi vardır. Kaza sayısı ve bu kazaların şiddeti, sürüş hızları arttıkça katlanarak artmaktadır. Benzer şekilde, hızları yalnızca birkaç kilometre bile düşürmek, kazaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltabilir. Avrupa Ulaşım Güvenliği Konseyi (ETSC), AB genelindeki tüm yollarda ortalama hızın sadece 1 km düşmesiyle her yıl 2.100 hayatın kurtarılacağını tahmin etmektedir. Yine de hız, yollarda sorun teşkil etmeye devam etmektedir. Hız sınırını aşmak, bugüne kadar en çok kaydedilen trafik suçudur.

Dünyada, karayollarında ölenlerin neredeyse yarısı “incinebilir yol kullanıcıları” olarak adlandırılan, yayalar, bisikletliler ve motosikletlilerdir. İncinebilir yol kullanıcıları başta olmak üzere tüm yol kullanıcılarının yararı için yol ağlarının güvenliği ve koruyuculuk seviyesinin artırılması gerekmektedir. Bu bağlamda, karayolu trafik güvenliği ile ilgili politikalar belirlenirken ve kanunlar çıkarılırken tüm bu yol kullanıcılarının ihtiyaçlarının dikkate alınması önem arz etmektedir. Ulusal koşullar, politikalar ve stratejiler dikkate alınarak, yayalar, bisikletliler, motosikletliler ve toplu taşıma kullanıcıları dâhil olmak üzere karayolu kazalarına karşı en incinebilir durumda olan yol kullanıcılarının güvenlik ihtiyaçlarına özel önem verilmelidir.

Yoğun nüfuslu şehir içi alanlarda, hız sınırı saatte 30 km olan güvenlik sınırının üzerinde olduğunda en iyi yol ve araç tasarım özelliklerinin bile tüm yol kullanıcılarının güvenliğini yeterince sağlayamadığına dair güçlü kanıtlar mevcuttur. Bu nedenle, yol kullanıcılarının tipik, öngörülebilir olduğu şehir içi alanlarda (otomobiller, bisikletliler, motosikletliler ve yayalar), daha yüksek hızları destekleyecek sağlam bulgular yoksa hız sınırı saatte maksimum 30 km olacak şekilde düzenlenmelidir.

Genel olarak, bir kaza kara noktası, belirli bir süre boyunca çok sayıda kaydedilen kazaya sahip bir yol kesimi olarak kabul edilir. Kaza kara nokta analizini takiben önerilen karşı önlemler, genellikle sorunu yerel düzeyde önemli ölçüde azaltan basit iyileştirici önlemlerden oluşmaktadır. Yol ağının belli bir bölgesini tehlikeli yapan özelliklerin belirlenip ortadan kaldırılmasıyla, karayolu trafik güvenliği seviyesi önemli ölçüde yükseltilebilmektedir. Bu çerçevede, ülkemizde 2021-2023 döneminde öncelikli olarak belirlen alanların geliştirilmesi için alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır:

İncinebilir yol kullanıcılarından olan bisikletlileri (e-skuter dâhil) diğer araçların kullandığı yollardan ayırmak amacıyla 3.720 km bisiklet yolu yapılmıştır. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca; Adana, Adıyaman, Ağrı, Aksaray, Amasya, Ankara, Antalya, Aydın, Balıkesir, Bartın, Batman, Bingöl, Bitlis, Çanakkale, Çankırı, Çorum, Diyarbakır, Denizli, Elâzığ, Erzurum, Eskişehir, Gaziantep, Hatay, İstanbul, Kahramanmaraş, Karaman, Kars, Kırşehir, Konya, Kütahya, Malatya, Mersin, Muğla, Muş, Niğde, Ordu, Osmaniye, Rize, Sakarya, Samsun, Sivas, Tokat, Trabzon, Tunceli, Uşak, Van, Yalova, Yozgat ve Zonguldak bisiklet yolu projelerine hibe desteğinde bulunulmuştur.

“İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunmasına Yönelik Tedbirlere İlişkin Uygulama Kılavuzu” hazırlanmış ve yerel yönetimlere dağıtılmıştır. Ayrıca belediyelerden yaya kaldırımı uzunluğu, banket, alt geçit sayısı, üst geçit sayısı, okul geçidi sayısı, yaya geçidi sayısı bilgilerine ilişkin envanter toplanmıştır.

Trafikte yaya önceliğinin sürücüler tarafından daha iyi anlaşılması amacıyla yerleşim yeri bölgelerinde, trafik ışığı bulunmayan noktalarda, karayolu üzerinde, İller İdaresi Genel Müdürlüğü koordinasyonunda; 42.716 yaya geçidinden 23.463 yaya geçidine (%55), 22.612 okul geçidinden 14.351 okul geçidine (%63) Önce Yaya Görseli uygulaması

yapılmıştır. Ülke genelinde toplam 63.814 okul ve yaya geçidinden 37.814 okul ve yaya geçidine (%59) ÖNCE YAYA uygulaması yapılmıştır.

Kaza kara noktalarının iyileştirilmesi kapsamında; özellikle Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağındaki yollarda tespit edilen toplam 65 kaza kara noktasının iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

Denetim işlemlerinin ve Ölümlü/Yaralanmalı Trafik Kazası Tespit Tutanakları ile Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanaklarının tanziminin POLNET ve JTBS sistemi üzerinden yerinde yapılmasına ilişkin çalışmalar kapsamında 81 ilimizde gerçek ortamda kullanıma açılmıştır.

Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanaklarının e-devlet üzerinden taraflara sunulması çalışmaları tamamlanarak kullanıma açılmıştır.

Kaza, denetim ve ceza verilerinin ayrıntılı ve doğru analiz edilebilmesi için kaza analiz programı 81 ilde kullanıma başlanmıştır.

Trafik personelinin PolNet 4 projesinde bulunan Uygulama Takip Projesi aracılığıyla sahada uygulama yapan personel bilgilerinin ve denetim yerlerinin PolNet sistemine girişi sağlanmış ayrıca birim amirleri tarafından denetimi sağlayacak ara yüzde mevcut proje içerisine eklenmiştir.

Jandarma Genel Komutanlığı trafik personelinin JTBS sistemine giriş yapılabilmesine imkân veren gerekli altyapı çalışmaları 2022 yılı itibarıyla tamamlanmıştır.

Ülke genelinde yeknesaklık oluşturacak şekilde hız sınırlarının standart hale getirilmesi, azami hız sınırının, okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresindeki cadde, sokak ve güzergâhlarda 30 km/s hıza düşürülmesi kapsamında; Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Kırıkkale Belediye Başkanlığı temsilcilerinden çalışma grubu oluşturularak saha ziyaretleri gerçekleştirilmiştir. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı tarafından çalışmaya ilişkin rapor hazırlanmıştır.

İstatistiksel sonuç odaklı ceza ve denetim analizlerinin yapılmasına imkân veren dijital altyapının trafik birimlerinin kullanımına sunulması kapsamında analiz birimlerinde görevlendirilen trafik personeline “Trafik Kaza Analiz Eğitimi” verilmesi faaliyetleri yürütülmüştür.

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |                         |  |             |             |             |             |
|--|---|-------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Amaç</b>  | <b>A.1. Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi</b>   |                         |  |             |             |             |             |
| <b>Hedef-1</b>   | <b>H.1.1.</b> Tüm Türkiye’de yeknesaklık oluşturacak şekilde, şehir içi ve şehir dışı yol ağındaki hız sınırlarının standart hale getirilmesi   |                         |  |             |             |             |             |
| <b>Hedef-2</b>   | <b>H.1.2.</b> Azami hız sınırının, okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresindeki cadde, sokak ve güzergâhlarda 30 km/s hıza düşürülmesi   |                         |  |             |             |             |             |
| <b>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>4. Millî Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ortaöğretim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı</li> <li>• Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>7. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>8. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</li> <li>9. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>10. Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği</li> </ol> |                         |  |             |             |             |             |
| <b>Performans Göstergeleri</b>   | <b>Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar</b>   | <b>Hedef Etkisi (%)</b> | <b>Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023)</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
| <b>PG 1.1.1:</b><br>Karayolu ağındaki belediye sınırları dahil tüm yol kesimlerinin yasal hız sınırlarının tespit edilerek, kaza analizleri ile birlikte altyapı düzenlemesi gerektirenlerin altyapı düzenlemesine, altyapısı yeterli ise hız sınırı düzenlemesi gerektirenlerin hız sınırı düzenlemelerinin yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b> Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b> Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı  | %30                     | %25  | %50         | %100        | -           | -           |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| PG 1.1.2:<br>Ülke genelinde standart hız sınırlarının uygulanabilmesi için yapılan düzenlemelerin tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standardları Enstitüsü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı   | %25              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| PG 1.1.3:<br>Tüm karayolu ağında standardize edilmiş işletim hızı belirlenen yol kesimlerinin oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standardları Enstitüsü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı   | %25              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| PG 1.1.4:<br>Kolluk denetimlerinin yanı sıra, sürücünün hız yapmasını kolaylaştıran veya teşvik eden unsurlar olan yolun ve aracın yapısı, diğer yol kullanıcıları ile yol çevresi şartlarının da hız yapmayı engelleyecek şekilde dizayn edilmesini de kapsayan "Hızın Entegre Olarak Kontrol Altına Alınması" yaklaşımının benimsenmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanının hazırlanması | %50  | %100 | -    |
| PG 1.1.5:<br>Ülkemizde son 3 yıl içerisinde aşırı ve uygunsuz hız nedeniyle meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının analiz edilerek yıllık bazda raporlaştırılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanarak yayınlanan yıllık rapor sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü  | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanının hazırlanması | 1    | 1    | 1    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 1.2.1:</b></p> <p>Tüm il ve ilçelerde paydaş kurumların sorumluluk paylaşımları ile eşgüdüm içerisinde; okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu, trafik akımının yayalara risk oluşturduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırının 30 km/s olması gereken yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>  | %25              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 1.2.2:</b></p> <p>Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu, trafik akımının yayalara risk oluşturduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırının 30 km/s olması gereken ilave yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılmasına yönelik yıllık değerlendirme çalışma sayısı</p>                                       | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>  | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 1.2.3:</b></p> <p>Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu, trafik akımının yayalara risk oluşturduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların fiziki düzenlemelerinin, yatay ve düşey işaretlemelerinin tamamlanma oranı</p>                                  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p> | %25              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 1.2.4:</b></p> <p>Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu, trafik akımının yayalara risk oluşturduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların yerleşim yeri sakinlerine duyurulması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>  | %25              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <b>Riskler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yasal mevzuatta gerekli düzenlemelerin yapılamaması</li> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Kurumlar arası iş birliği, koordinasyon eksikliği ve yetki karmaşası</li> <li>Şehir içi ve şehirler arası yollardaki hız sınırlarının farklı kurumlar tarafından belirlenmesi nedeniyle koordinasyon problemlerinin yaşanabilme ihtimali</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücülerin hız sınırlarına ve uyarı levhalarına olan uyumlarının güçlendirilmesi</li> <li>Sürücülerin uyarı levhalarını kaçırmaması veya görememesi durumunda bile yolun yapısının ve üst yapı elemanlarının o yol kesiminin hız sınırının sürücüler tarafından anlaşılabilmesine imkân verecek şekilde dizayn edilmesi</li> <li>Yerleşim yeri ve dışındaki hız sınırlarının yolun durumuna ve yoğunluğuna göre kaza önleme hedefiyle tekrardan düzenlenmesi</li> <li>Kaza riskinin yüksek olduğu alanlarda hız sınırlarının düşürülmesi</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hız sınırlarının benzer yollarda farklılıklar göstermesi</li> <li>Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması</li> <li>Özellikle şehir içi trafiğin incinebilir yol kullanıcıları için risk teşkil etmesi</li> <li>Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının büyük bir kısmının (yaklaşık olarak %40) aşırı ve uygunsuz hızdan kaynaklanması</li> <li>Elektronik Denetleme Sistemlerinin, yer ve zaman faydası nedeniyle denetimlerde etkili bir yöntem olması</li> <li>Algılanan yakalanma risk duygusunun kurallara uyma konusunda sürücüler üzerindeki etkisinin yüksek olması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması</li> <li>Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde öncelikli hale getirilmesi</li> <li>Trafik kuruluşlarının, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi</li> <li>Hız sınırları tespit edilirken araç trafik yoğunluğu ve geçen araç verilerinin yanı sıra o yol kesiminde meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin, çevresel şartlarının, yerleşim yeri yoğunluğunun ve diğer etkenlerin de göz önünde bulundurulması</li> <li>Yerli teknolojilerin trafik güvenliğine adapte edilmesi</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Amaç-2</b>   | <b>A.2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması için Gerekli Tedbirlerin Alınması ve Can Kayıplarının Önlenmesi</b>  |
| <b>Hedef-1</b>  | <b>H.2.1.</b> Şehir içi ve şehir dışı karayolu ağını kullanan incinebilir yol kullanıcılarının korunmaları amacıyla gerekli çalışmaların yapılması  |
| <b>Hedef-2</b>  | <b>H.2.2.</b> Yaya trafiğinin yoğun olduğu bölgelerin ve yaya kazalarının yoğun olduğu noktaların tespit edilmesi   |
| <b>Hedef-3</b>  | <b>H.2.3.</b> Yaya yoğun bölgelerde yaya güvenliği için ek tedbirlerin hayata geçirilmesi   |
| <b>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• İdari İşler Başkanlığı Personel ve Prensipier Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çalışma Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mesleki Yeterlilik Kurumu</li> <li>• Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı</li> <li>• Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü</li> <li>• İller Bankası Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>6. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı</li> <li>• Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>7. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>8. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ortaöğretim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>9. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>10. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>11. Gençlik ve Spor Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>12. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</li> <li>13. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>14. TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</li> <li>15. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>16. Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu</li> <li>17. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu</li> <li>18. Türkiye Bisiklet Federasyonu</li> </ol> |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 2.1.1:</b></p> <p>Yayalar, yaşlı, çocuk ve engellilerin erişimine uygun olarak düzenlenen veya yeni yapılan yaya yolu, banket, kaldırım, geçit, köprü vb. altyapı düzenlemelerinin 2023 yılına göre artış oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standartları Enstitüsü</p>   | %15              | %50                                 | %70                                  | %80  | %90  | %100 |
| <p><b>PG 2.1.2:</b></p> <p>İncinebilir yol kullanıcılarını korumaya yönelik olarak tesis edilen yatay ve düşey işaretlemelerin 2023 yılına göre artış oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standartları Enstitüsü</p>   | %15              | %50                                 | %70                                  | %80  | %90  | %100 |
| <p><b>PG 2.1.3:</b></p> <p>Trafikte Yaya önceliğinin sürücüler tarafından daha iyi anlaşılması amacıyla yerleşim yeri bölgelerinde, trafik ışığı bulunmayan noktalarda, karayolu üzerinde, uygulamaya geçirilen “Önce Yaya” görselleri sayısının ülke genelindeki tüm okul ve yaya geçit sayısına oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>  | %15              | %65                                 | %75                                  | %85  | %100 | -    |
| <p><b>PG 2.1.4:</b></p> <p>İncinebilir yol kullanıcılarının tanımlanması; bu yol kullanıcılarının trafik güvenliğine ilişkin çalışmalarda, istatistiklerde, değerlendirme ve analizlerde belirtilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı,<br/>Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %100 | -    | -    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024  | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|---|------|------|------|
| <p><b>PG 2.1.5:</b></p> <p>İncinebilir yol kullanıcılarının korunmalarına ve bu yol kullanıcılarının trafik kazalarındaki yaralanma ve ölüm oranlarının % 50 azaltılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>UAB Strateji Geliştirme Başkanlığı</p>  | %20              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması  | %50  | %100 | %100 |
| <p><b>PG 2.1.6:</b></p> <p>5378 sayılı Kanun ve bu kanuna göre çıkarılan Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde engelliler, yaşlılar ve çocuklar gibi incinebilir yol kullanıcılarının (hareket kısıtlılığı bulunanlar dahil) erişimine ve kullanımına uygun hale getirilen şehirler arası otobüslerin bu kapsamdaki tüm otobüslere oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>UAB Strateji Geliştirme Başkanlığı</p>  | %10              | -                                   | Denetim kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %10  | %20  | %30  |
| <p><b>PG 2.1.7:</b></p> <p>5378 sayılı Kanun ve bu kanuna göre çıkarılan Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde (Şehir içi tüm toplu taşıma araçlarının Belediye/Özel Halk Otobüsleri, Raylı Toplu Taşıma Sistemleri, Dolmuş vb.) engelliler, yaşlılar ve çocuklar gibi incinebilir yol kullanıcılarının (hareket kısıtlılığı bulunanlar dahil) erişimine ve kullanımına uygun hale getirilmesi amacıyla yapılan denetim sayısındaki artış oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>UAB Strateji Geliştirme Başkanlığı</p> | %15              | %65                                 | %75   | %85  | %100 | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 2.2.1:</b></p> <p>Ülkemizde son 3 yıl içerisinde incinebilir yol kullanıcılarının mağdur olduğu ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının analiz edilerek yıllık bazda raporlaştırılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanarak yayınlanan yıllık rapor sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İçişleri Bakanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- Strateji Geliştirme Başkanlığı</p>                                | %25              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 2.2.2:</b></p> <p>Kent merkezlerinde tarihi ve kültürel cazibe noktaları ile alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olduğu bölgelerin motorlu taşıtlardan arındırılarak yayalaştırılması için proje hazırlanarak uygulamaya konulduğu il sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü, Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü</p> | %25              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 30   | 30   | 21   |
| <p><b>PG 2.2.3:</b></p> <p>Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu ve hızın 30 km/s düşürüldüğü yerler gibi şehir içi yollarda düşük maliyetli şerit daraltması, şehir mobilyası, çevre düzenlemesi, yeşillendirme çalışmaları ile hız azaltma tedbirlerinin (kavşak bölgelerinin yükseltilmesi, daraltma yapılması vb.) gerçekleştirileceği yol kesimlerinin tespit edilmesi ve bu tedbirlerin uygulanmasına ilişkin yapılan araştırma, geliştirme ve doküman üretme çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p>                                   | %50              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 2.3.1:</b></p> <p>Şehir içi ve şehir dışı yollarımızda yatay ve düşey işaretlemeler bakımından standartlara uygun olarak işaretlemesi yapılmış olan yaya yolu ve okul geçidi sayısının bir önceki yıla göre artış oranı</p>                                       | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü</p> | %15              | %60                                 | %70  | %80  | %90  | %100 |
| <p><b>PG 2.3.2:</b></p> <p>Yaya kazalarının yoğun olduğu alanlara uygun yaya geçidi tipine göre (erişilebilir alt/üst yaya geçidi, butonlu sinyalizasyon, yaya geçidi vb.) düzenlemesi yapılan yaya geçitleri ve okul geçitleri sayısının 2023 yılına göre artış oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü</p> | %15              | %60                                 | %70  | %80  | %90  | %100 |
| <p><b>PG 2.3.3:</b></p> <p>Yayalar için oluşturulan ve erişilebilir olarak işaretlenen kavşak adası veya refüjlü yaya geçitlerinin 2023 yılına göre artış oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü</p> | %15              | %60                                 | %70  | %80  | %90  | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024  | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|---|------|------|------|
| PG 2.3.4:<br>5378 sayılı Kanun ve bu kanuna göre çıkarılan Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde engelliler, yaşlılar ve çocuklar gibi incinebilir yol kullanıcıları (hareket ısıtılığında bulunanlar dahil) için erişilebilir durak haline getirilen toplu taşıma durağı sayısının tüm toplu taşıma duraklarına oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı  | %15              | -                                   | Denetim kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %10  | %20  | %40  |
| PG 2.3.5:<br>Kamu ve Özel Sektör çalışanlarının toplu taşıma kullanımının özendirilmesi amacıyla işveren tarafından ulaşım giderlerinin paylaşımına ilişkin yapılan çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı, Mesleki Yeterlilik Kurumu Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü, Çalışma Genel Müdürlüğü, Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğü, Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, İdari İşler Başkanlığı Personel ve Prensipier Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu | %15              | -                                   | %50   | %100 | -    | -    |
| PG 2.3.6:<br>Bisiklet paylaşım sistemlerinin (günlük kullanıma yönelik bisiklet yolu, toplu taşıma ile entegre bisiklet park alanları da içerecek şekilde) özendirilmesi amacıyla yürütülen proje sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Gençlik ve Spor Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Bisiklet Federasyonu, İller Bankası Genel Müdürlüğü   | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve klavuz dokümanının hazırlanması             | 1    | 1    | 1    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 2.3.7:<br>E skuterler için ayrı park alanlarının/yerlerinin düzenlendiği il sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü,<br>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 30   | 30   | 21   |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyon eksikliği ve yetki karmaşası</li> <li>Bütçe ve yeterli kaynak yaratılamaması</li> </ul>  |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>İncinebilir yol kullanıcılarının kullandığı yolları, motorlu araçların kullandığı yollardan fiziki olarak ayırarak ölümlü ve yaralanmalı kazaların engellenmesi</li> <li>Bisikletlileri diğer araçların kullandığı yollardan ayıran özel yol güzergâhlarının belirlenmesi</li> <li>Yatay ve düşey işaretlemeler bakımından standartlara göre incinebilir yol kullanıcılarına yönelik iyileştirmelerin yapılması</li> <li>Belirlenen güzergâhlara incinebilir yol kullanıcılarına uygun yol tasarımlarının yapılması</li> <li>Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerin tespit edilmesi ve bu bölgelerde hız sınırlarının azaltılması</li> <li>Yaya öncelikli trafik kültürünün güçlendirilmesi</li> <li>Yayalar için yol kesimleri üzerinde bekleme ve sığınma adacıklarının oluşturulması ve erişilebilir olarak işaretlenmesi</li> <li>Motosikletli, bisikletli ve yayalara yönelik denetim ve çalışmalar yapılarak güvenlik donanımı kullanımlarının artırılması</li> <li>Bisiklet ve e-skuter kullanımının 2024-2027 yılları arası üç kat daha fazla kullanılacağı öngörüldüğünden, okul geçitleri, üst geçitler, bisiklet, e-skuter yolları ile ilgili mevzuat düzenlemesi ve altyapı planlamasına öncelik verilmesi</li> </ul> |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bisiklet sürücülerinin karıştığı kazaların genellikle ölümlü veya yaralanma ile sonuçlanması</li> <li>Trafik kazalarındaki ölümlerin yaklaşık %23'ünü yayaların oluşturması</li> <li>Trafik kazalarına neden olan kusurların %8'inin yayalardan kaynaklanması</li> <li>Güvenli bir bisiklet yol ağının bisiklet kullanımını özendirilmesi</li> <li>Bisiklet kullanıcılarının koruma başlığı ve gözlük kullanmalarının koruyucu tertibat olarak değerlendirilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması</li> <li>Altyapı çalışmalarının hızlandırılması</li> </ul>  |                  |                                     |                                      |      |      |      |

|  |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç-3   | <b>A.3. Şehir içi ve Şehir dışı Karayolu Ağındaki Kaza Kara Noktalarının Bilimsel Yöntemlerle Tespitinin Yapılması ve İyileştirilmelerinin Sağlanarak Can Kayıplarının Önlenmesi</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | <b>H.3.1.</b> Şehir içi ve şehir dışı karayolu ağındaki kaza kara noktalarının tespitinin yapılarak altyapı düzenlemelerinin yapılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-2  | <b>H.3.2.</b> Kaza Kara Noktalarına yönelik tedbirlerin alınmasıyla trafik güvenliğine katkı sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-3  | <b>H.3.3.</b> İstatistiksel sonuç odaklı ceza ve denetim analizlerinin yapılmasına imkân veren dijital altyapının trafik birimlerinin kullanımına sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</li> <li>6. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>7. Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 3.1.1:<br>KGM yol ağında iyileştirilmesi yapılan kaza kara nokta ve kaza potansiyeli yüksek yol kesimi sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı  | %50              | 65                                  | 30   | 30   | 30   | 30   |
| PG 3.1.2:<br>Belediyelerin sorumluluğunda bulunan yollarda kaza kara noktalarının iyileştirilmesine yönelik; yapılan altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı   | %50              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 3.2.1:</b></p> <p>Kaza kara noktalarının iyileştirilmesi amacıyla uluslararası çalışmalar ve iyi ülke uygulamaları da göz önünde bulundurularak rehber dokümanın hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği</p>   | %100             | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 3.3.1:</b></p> <p>Tespit edilen kaza kara noktalarında meydana gelen kazaların nedenlerinin analiz edilerek denetimlere yansıtıldığı il sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>   | %50              | 81                                  | 81                                   | 81   | 81   | 81   |
| <p><b>PG 3.3.2:</b></p> <p>Analiz birimlerinde görevlendirilen personele verilen yıllık analiz eğitimi sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p>  | %50              | -                                   | 4                                    | 8    | 8    | 8    |
| <b>Riskler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sorumlu kurumlarda yaşanacak kaynak yetersizlikleri</li> <li>Verilerin toplanması, değerlendirilmesi ve analiz edilmesinde sorunlar yaşanması</li> <li>Eğitilmiş personel yetersizliği</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mevzuat değişikliği sonucunda gerekli sistemsel yazılımın yapılması</li> <li>Denetim ve cezalara ilişkin bilgiler ile sonuçlarının ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşılarak daha etkili önlemlerin alınmasının sağlanması</li> <li>Kaza, denetim ve ceza verilerinin ayrıntılı ve doğru analiz edilebilmesi için merkezlerde ve illerde analiz birimlerinin oluşturulması</li> <li>Gerekli yazılımın yapılmasından sonra tablet bilgisayarların etkin ve verimli kullanılması için gerekli çalışmanın yapılması</li> </ul> |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gelişen ve değişen teknolojinin imkânlarından yeterince faydalanılamaması</li> <li>Karayolu trafik güvenliğine ilişkin bilgilerin farklı kurumlarda bulunması</li> </ul>  |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Trafik Güvenliği Analiz Platformu'nun yaygınlaştırılması ve ilgili kuruluşlarda platformun kullanımına ilişkin eğitilmiş personel sayısının artırılması</li> <li>Farklı kurumlar uhdesinde bulunan trafik güvenliğine yarar bilgilerin tek bir havuzda toplanarak optimum kullanılabilir hale getirilmesi</li> <li>İllerdeki yetkili personele gerekli eğitimin verilmesi</li> <li>Kurumlar arası veri paylaşımının ve iş birliğinin artırılması</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |

### 4.2 TRAFİK GÜVENLİĞİ YÖNETİMİ

Karayolu ulaşım sisteminin tüm unsurlarını entegre bir şekilde ele alıp, sistem tasarımcıları ile yol kullanıcıları arasındaki sorumluluklar, hesap verilebilirlik yöntemleri ışığında ve karayolu trafik güvenliğine yönelik güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde trafik güvenliği yönetiminin eşgüdümü sağlanmaktadır.

Karayolu trafik güvenliği konusunda ilerleme sağlanabilmesi için uluslararası önem taşıyan çalışmalar incelendiğinde;

1. Karayolu trafik güvenliğine ilişkin Üçüncü Küresel Bakanlar Konferansı sonunda (2020); trafik kazası can kayıplarını ve ciddi yaralanmaları yarıya indirmek için yeni bir Birleşmiş Milletler (BM) hedefi önerisi ile Stockholm Deklarasyonu kabul edilmiştir. Stockholm Deklarasyonu ile 2050 hedefi olan Vizyon Sıfıra giderken önümüzdeki 10 yılda trafik kazası can kayıplarının ve ciddi yaralanmaların %50 azalmasını hedefleyen bir yaklaşım sergilenmiştir.
2. Ağustos 2020'de BM Genel Kurulu'nda, küresel karayolu trafik güvenliğini iyileştirmeye ilişkin 74/299 sayılı karar alınmıştır. Aynı zamanda BM üye Devletlerine de Karayolu Trafik Güvenliği için İkinci On Yıl olarak 2021-2030 olarak belirlenen aralıkta trafik kazası can kayıplarını en az %50 düşürmek hedefiyle 2030 yılına kadar Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarının devam ettiği çağrısında bulunulmuştur.

Karayolu trafik güvenliği hedeflerine ulaşmada öngörülen önlemlerin uygulanma düzeylerini ve etkinliğini değerlendirmek için mevcut karayolu trafik güvenliği stratejilerinin kapsamlı bir nitel değerlendirmesi yapılmalıdır.

Ayrıca, karayolu trafik güvenliği yönetim sistemlerinin güçlendirilmesi ve toplanan karayolu trafik güvenliği verilerinin kalitesinin iyileştirilmesi de önem taşımaktadır. Erişilebilirliği ve karayolu trafik güvenliğini tüm yönleriyle iyileştirmek ve aynı zamanda hızlı teknolojik değişimi izlemek, değerlendirmek ve yönetmek için, ulusal gereksinimler doğrultusunda akıllı ulaşım sistemlerini kullanarak araç otomasyonuna ilişkin gelişmelerin, bilgi paylaşımının ve yaygınlaşmanın yanı sıra trafik güvenliği yönetiminde yeni teknolojilerin geliştirilmesi de beklenmektedir.

Bu çerçevede, ülkemizde 2021-2023 döneminde trafik güvenliği yönetiminin geliştirilmesi için alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır:

Kaza inceleme ve analizi alanında uzman "Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma" birimlerinin oluşturulmasına yönelik eğitici yetiştirilmesi amacıyla Almanya/Dresden Teknik Üniversitesinde "Derinlemesine Trafik Kazası Araştırma ve Kaza Canlandırma Eğitimi" Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ve Adli Tıp Kurumu personelleri katılarak eğitimlerini tamamlamıştır.

Bu çerçevede, kaza inceleme ve analizi alanında uzman "Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma" birimlerinin büyükşehirlerden başlamak üzere oluşturulacağı il sayısı kapsamında; Jandarma Genel Komutanlığı tarafından trafik kaza yoğunluğu değerlendirilen 5 büyükşehirde (Ankara, Antalya, Kocaeli, Manisa ve Diyarbakır) Trafik Kazası Araştırma ve Canlandırma Timleri kurulması sağlanmıştır. Emniyet Genel Müdürlüğü'nce de kaza analizi ve kaza canlandırma birimlerinin kurulmasına yönelik mevzuat çalışmaları devam etmektedir.

Trafik güvenliği ile ilgili 19 uluslararası yayının tercümesi tamamlanmıştır.

1. Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan "2021 ile 2030 AB Karayolu Trafik Güvenliği Politika Çerçevesi "Karayolu Trafiğinde Sıfır Vizyonu" Yolunda Atılacak Adımlar",
2. Avrupa Ulaşım Güvenliği Konseyi (ETSC) tarafından yayınlanan "AB'nin Karayolu Trafik Güvenliği İlerlemesine İlişkin Başarı Sırası 14. Karayolu Trafik Güvenliği Performans Endeksi Raporu",
3. Dünya Sağlık Örgütü tarafından yayınlanan "COVID-19 Bağlamında Sağlıklı Kentsel Ulaşım ve Mobilitenin Desteklenmesi",
4. Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan "Sürdürülebilir ve Akıllı Mobilite Stratejisi- Gelecek İçin Avrupa'da Ulaşımın Rayına Oturtulması",
5. BM Karayolu Trafik Güvenliği Güven Fonu tarafından yayınlanan "Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Küresel Çerçevesi",
6. BM tarafından yayınlanan "Karayolu Trafik Güvenliği 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Gündeminin Desteklenmesine Yönelik Hususlar",
7. Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) tarafından yayınlanan "Karayolu Trafik Güvenliği Yıllık Raporu 2021 COVID-19'un Etkisi",
8. DSÖ tarafından yayınlanan "Hayat Kurtar Karayolu Güvenliği Teknik Paketi",
9. DSÖ tarafından yayınlanan "Küresel Plan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği 10 Yıllık Eylem Planı",
10. Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan "Avrupa Hareket Halinde-Avrupa için Sürdürülebilir Mobilite: güvenli, bağlantılı ve temiz",
11. ITF tarafından yayınlanan "Karayolu Trafik Güvenliği Yıllık Raporu 2020",
12. ETSC tarafından yayınlanan "AB'nin Karayolu Trafik Güvenliği İlerlemesine İlişkin Başarı Sırası 15. Karayolu Trafik Güvenliği Performans Endeksi Raporu",
13. Küresel Karayolu Güvenliği Ortaklığı (GRSP) tarafından yayınlanan "Karayolu Trafik Güvenliğini Artırmak İçin Cezai Yaptırımların Uygulanmasına İlişkin Bir Kılavuz",
14. GRSP tarafından yayınlanan "Karayolu Trafik Güvenliğine İlişkin 12 Gönüllü Küresel Hedefe Doğru",
15. ITF tarafından yayınlanan "Uygulamada Güvenli Sistem Yaklaşımları",



16. Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) tarafından yayınlanan “Trafik Güvenliği- Güvenli Araçlar, Güvenli Sürücüler, Güvenli Yollar”,
17. Avrupa Yol Değerlendirme Programı (IRAP) tarafından yayınlanan Karayolu Ağı Yol Değerlendirmesi İçin Teknik Gereke Tartışma Belgesi
18. ETSC tarafından yayınlanan “Trafik Denetiminin Daha Güvenli Yollara Sağladığı Katkılar (PIN Flaş Raporu 42)”
19. ETSC tarafından yayınlanan “Karayolu Trafik Güvenliğine İlişkin Başarı Sırası 17. Karayolu Trafik Güvenliği Performans Endeksi Raporu”

Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personeline verilmesi planlanan “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Yeni Taşıt Teknolojisi Eğitim Müfredatı” tamamlanmıştır. Bu kapsamda 200 AFAD personeli eğitici eğitmen olarak yetiştirilmiştir.

AFAD tarafından İleri ve Güvenli Sürüş Teknikleri eğitim müfredatı tamamlanmış olup, 30 AFAD eğitmeni yetiştirilmiştir. AFAD personellerinden şu ana kadar 195 araç sürücüsüne defansif sürüş teknikleri eğitimi ile İtfaiye teşkilatında görevli 30 araç sürücüsüne de Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi verilmiştir.

Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülebilmesi amacıyla yeni hizmet binası projeleri tamamlanmış, ayrıca ihtiyaç duyulan hizmet binalarının bakım ve onarımları yapılmıştır. Ayrıca Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezindeki sürüş eğitim pistinin %98’lik bölümü tamamlanmış olup hizmet içi eğitim planı kapsamında eğitimler vermeye başlanmıştır.

16.05.2022 tarihinde İçişleri Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığı arasında imzalanan protokole istinaden trafik idari para cezası karar tutanaklarının elektronik tebliğine başlanılmıştır. 21.12.2022 tarihi itibarıyla tüm ceza türlerinin tebliğine başlanılmıştır.

21-22 Eylül 2022 tarihinde, 29 kuruluştan 220 katılımcıyla İçişleri Bakanlığı-Emniyet Genel Müdürlüğü koordinesinde “Trafik Kazalarında Olay Yeri Yönetimi Çalıştayı” gerçekleştirilmiş ve söz konusu çalıştayda yapılan sunumlar rapor haline getirilerek basımı yapılmıştır.

Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından Trafik Kazası Yaralılarına Müdahale Protokolü hazırlanmış, tüm sağlık kuruluşlarının (kamu, özel, üniversite) acil servislerinde çalışan; 15.274 hekimden 12.174 hekime (%80), 29.385 hekim dışı sağlık personelinin 24.992 hekim dışı sağlık personeline (%85) “Trafik Kazası Yaralılarına Müdahale Protokolü Eğitimi” verilmiştir.

E-Nabız sisteminde yer alan ilaçlardan sürüş güvenliğine olumsuz etkisi olanların ilaçların listesi hazırlanmış, sürüş güvenliğini etkileyen kırmızı ve yeşil reçeteli olanlardan Reçetem sisteminde yer alan ilaçları hekimin reçete ederken uyarı ile karşılaşmasına ilişkin çalışmalar tamamlanmıştır. İlgili ilaçları satın alan kişilerin, ilaç kullanım süresinin hesaplanarak kişilerin trafik kontrolü esnasında belirlenmiş olan süre içerisinde olup olmadığına ilişkin bilginin Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı ile paylaşılması için hazırlanacak web servis üzerinden ilaç kullanım bilgilerinin paylaşılabilmesi amacıyla çalışmalar devam etmektedir.

Trafik koluğu denetim/kaza ekiplerinde görevli personele Trafik Kazası Mağdurlarına İlk Müdahale Eğitimi verilmesi amacıyla eğitim videosu hazırlanmıştır. Hazırlanan eğitim videosu Cumhurbaşkanlığı Uzaktan Eğitim Portalına, Emniyet Genel Müdürlüğü POLNET sistemine ve Jandarma Uzaktan Eğitim Kapısına yüklenmiş olup 14.411 personel tarafından izlenmiştir.

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından toplam 75 personele Tehlikeli Madde Yol Kenarı Denetimi Eğitici Eğitimi verilmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından, toplam 151.891 personele Genel Zabitanın Trafik Kural İhlali Tespit Tutanağı Eğitimi ve Temel Trafik Kuralları Uyum Eğitimleri verilmiştir.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü tarafından Trafik Güvenliği Analiz Platformu Projesi başlatılmıştır. Trafik Güvenliği Analiz Platformu projesinin amacı; kent içi ulaşımı için trafik güvenliği platformu oluşturmaktır.

- Bu platformda geçmiş kaza verileri, trafik özellikleri, mevsimsel ve iklimsel koşullar, yol durumları ve tüm yol kullanıcıları gibi farklı kaynaklardan veriler entegre edilerek ortak bir yapıda analize tabi tutulacaktır.
- Kurumlar ve paydaşlarca toplanan kaza verileri birleştirilerek oluşan büyük veri analiz edilecek ve kaza unsurları ile ilişkileri irdelenecektir.
- Analizin sonuçları ile kazaların temel nedenleri oluşturulan yapay zekâ teknolojisi kullanılarak incelenecektir.

Gelinen aşama itibarıyla; platformun yazılımı ve tasarımı tamamlanmış olup platformda yer alan yaralanmalı ve ölümlü trafik kazalarıyla ilgili veriler için İçişleri Bakanlığı’yla, maddi hasarlı trafik kazalarıyla ilgili veriler için de Sigorta Bilgi Gözetim Merkezi ile gerekli protokoller yapılmıştır. Ayrıca platformun kullanımına ilişkin kullanıcı eğitimlerine ve tanımlama işlemlerine başlanılmıştır.

Hızdan kaynaklı trafik kazalarının önüne geçmek amacıyla Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 300 adet yeni nesil yerli ve milli radarlar kullanılmaya başlanmıştır.

|   |   |
|---|---|
| <b>Amaç</b>   | <b>A.4. Trafik Güvenliği Yönetiminin Güvenli Sistem Yaklaşımına Uygun ve Çok Boyutlu Olarak Tüm Unsurlarıyla Birlikte Güçlendirilmesi</b>   |
| <b>Hedef-1</b>  | <b>H.4.1.</b> Trafik güvenliği yönetiminin geliştirilmesi amacıyla çalışmalar yapılması   |
| <b>Hedef-2</b>  | <b>H.4.2.</b> 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile paydaş kurumlara verilen görevlerin izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla 2012/16 Sayılı Başbakanlık Genelgesi ve 2021/2 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile oluşturulan “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu”nun görevlerini tam olarak yerine getirebilmesi için etkinliğinin artırılması  |
| <b>Hedef-3</b>  | <b>H.4.3.</b> “Trafik Güvenliği Analiz Platformu”nun tüm paydaşları kapsayacak şekilde kullanıma sunulması ve geliştirilmesi  |
| <b>Hedef-4</b>  | <b>H.4.4.</b> EGM ve JGK trafik birimlerinin imkân ve kabiliyetlerinin artırılması, bu birimlerin kullanımında bulunan araç, gereç, malzeme, ekipman ve diğer lojistik destek vasıtalarının görev gerekleri çerçevesinde güncellenmesi  |
| <b>Hedef-5</b>  | <b>H.4.5.</b> EGM ve JGK trafik birimleri personel sisteminin görev ihtiyaçlarına göre güncellenmesi  |
| <b>Hedef-6</b>  | <b>H.4.6.</b> EGM ve JGK trafik birimlerinde görev yapan personelin görevle ilgili temel ve uzmanlık eğitimlerinin güncellenerek, görevle ilgili bilgi, beceri ve yeteneklerinin geliştirilmesi   |
| <b>Hedef-7</b>  | <b>H.4.7.</b> EGM ve JGK trafik birimleri harici birimlerde görev yapan personelin trafik güvenliğine yönelik katkılarının artırılması  |
| <b>Hedef-8</b>  | <b>H.4.8.</b> EGM ve JGK trafik birimleri tarafından yerine getirilen tüm trafik örevlerinin “Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge”ye tam uyumunun sağlanması   |
| <b>Hedef-9</b>  | <b>H.4.9.</b> Trafik kural ihlalleri ile idari yaptırımların miktarları ve trafik kazası neticesinde meydana gelen yaralanma ve ölümlere ilişkin Türk Ceza Kanunu’nda bulunan hükümlerin caydırıcılık niteliklerinin araştırılması ve bu niteliklerin güçlendirilmesi   |
| <b>Hedef-10</b>   | <b>H.4.10.</b> TS ISO 39001 Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi Standardına uyumun teşvik edilerek artırılması   |
| <b>Hedef-11</b>   | <b>H.4.11.</b> Sigortacılık ve sağlık sektörü ile iş birliği yapılarak, sürücülerin trafik kurallarına uyumunun ve trafik denetleme birimlerinin denetim kapasitelerinin artırılması  |
| <b>Hedef-12</b>   | <b>H.4.12.</b> Trafik denetiminde görevli olan personelin merkezden ve mahallinden görevlendirilen denetim görevlilerince denetime tabi tutularak “Denetleyenlerin Denetiminin” sağlanması  |
| <b>Hedef-13</b>   | <b>H.4.13.</b> Mevsimsel faktörlerin trafik güvenliğine olumsuz etkilerinin denetim yoluyla en aza indirilmesi  |
| <b>Hedef-14</b>   | <b>H.4.14.</b> Aktif olarak çalışan şoförlerin eğitim kapasitesinin güçlendirilmesi, kayıt dışı istihdamın önlenmesi, çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve benzeri amaçlara yönelik çalışmaların yapılması   |
| <b>Hedef-15</b>   | <b>H.4.15.</b> Karayolu Trafik Güvenliği Eğitim Kompleksinin (Müze/Sergi Alanı/ Eğitim Parkuru) faaliyete geçirilmesi   |
| <b>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• İdari İşler Başkanlığı Personel ve Prensipler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Strateji ve Bütçe Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adli Tıp Kurumu Başkanlığı</li> <li>• Ceza İşleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Eğitim Dairesi Başkanlığı</li> <li>• Hakimler ve Savcılar Kurulu</li> <li>• Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mevzuat Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türkiye Adalet Akademisi</li> </ul> </li> <li>3. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı</li> <li>• Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı</li> </ul> </li> </ol> |

Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu

5. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
  - Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü
  - Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü
  - Strateji Geliştirme Başkanlığı
  - Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
  - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü
6. Hazine ve Maliye Bakanlığı
  - Gelir İdaresi Başkanlığı
  - Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü
  - Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu
  - Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı
7. İçişleri Bakanlığı
  - Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
  - Bilgi Teknolojileri Genel Müdürlüğü
  - Emniyet Genel Müdürlüğü
  - Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - İller İdaresi Genel Müdürlüğü
  - Jandarma Genel Komutanlığı
  - Strateji Geliştirme Başkanlığı
8. Kültür ve Turizm Bakanlığı
  - Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü
9. Milli Eğitim Bakanlığı
  - Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü
  - Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü
10. Sağlık Bakanlığı
  - Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü
  - Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu
11. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
  - Sanayi Genel Müdürlüğü
  - TÜBİTAK
  - Türk Standardları Enstitüsü
12. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
  - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
  - Destek Hizmetleri Başkanlığı
  - Haberleşme Genel Müdürlüğü
  - Karayolları Genel Müdürlüğü
  - Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü
  - Strateji Geliştirme Başkanlığı
  - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
  - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı
  - Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı
13. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı
14. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
15. Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu
16. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği
17. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi
18. Türkiye Belediyeler Birliği
19. Türkiye Noterler Birliği
20. Türkiye Sigorta Birliği
21. TÜVTÜRK
22. ASELSAN
23. HAVELSAN
24. Trafikte Haklarımız Derneği
25. Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.1.1:</b></p> <p>Trafik güvenliği yönetiminin geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p>  | %5               | %100                                | %100                                 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 4.1.2:</b></p> <p>Trafik güvenliğinde oluşturulan tüm ihtisas gruplarında mevcut araştırma kapasitesinin güçlendirilmesi, araştırma havuzunun genişletilmesi ve örnek projelerin yaygınlaştırılması amacıyla yürütülen çalışma sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Tüm Paydaşlar</p>   | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 4.1.3:</b></p> <p>Mevzuat hükümleri arasındaki olası çelişkilerin ya da yorum çatışmalarının tespit edilmesi, mevzuattaki düzenlemelerin netleştirilmesi ve anlaşılabilirliğinin artırılması, ortak ve standart tanımların oluşturulması amacıyla, trafik güvenliği ile ilgili tüm mevzuatın kapsamlı bir şekilde taranarak envanterinin çıkarılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>                                   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Tüm Paydaşlar</p> | %5               | -                                   | %50                                  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.1.4:</b></p> <p>Trafik güvenliği ile ilgili tüm mevzuatın kapsamlı bir şekilde incelenerek taranması suretiyle oluşturulan envantere dayalı olarak mevzuat hükümleri arasındaki olası çelişkilerin ya da yorum çatışmalarının ortadan kaldırılması, mevzuattaki düzenlemelerin netleştirilmesi ve anlaşılabilirliğinin artırılması, ortak ve standart tanımların kullanılması amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Tüm Paydaşlar</p> | %5               | -                                   | -                                    | -    | %50  | %100 |



| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025                                 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|------|
| <p><b>PG 4.1.5:</b></p> <p>Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile bağlantılı olarak deprem ve diğer doğal afetlere hazırlık yapılması amacıyla güvenli ulaşım planlamalarına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Destek Hizmetleri Başkanlığı</p>   | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50                                  | %100 | -    |
| <p><b>PG 4.1.6:</b></p> <p>Ulaşım yönetim sistemlerinin standardize edilmesi ve trafik güvenliğinin öncelikli hale getirilmesi amacıyla, kent içi ulaşım projeleri için gerekli fizibilite ve iş planlarının hazırlanmasına yönelik usul ve esasların, metodoloji ve standartların belirlenmesi amacıyla üretilen doküman sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- Strateji Geliştirme Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü, Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği</p> | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 1    | 1    |
| <p><b>PG 4.1.7:</b></p> <p>Belediyelerin trafik güvenliği alanında uzmanlaşmış kadroları bünyesinde barındıran birimleri kurabilmeleri amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü</p>   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50                                  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.1.8:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekretarya Şube Müdürlüğü'nün Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Merkezi olarak yeniden yapılandırılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> | %15              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.1.9:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekretarya yerleşkesinin tüm ihtisas grupları ile kurum toplantılarını yapmaya ve yeterli sayıda personelin çalışmasına uygun bir yerleşkeye dönüştürülmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> | %15              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.1.10:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekretaryası bünyesinde ihtisas grupları yapılanmasına uygun yeterli sayıda uzman görevlendirilerek bilgi üretme kapasitesinin güçlendirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı</p>                     | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> | %10              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.1.11:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu ve İhtisas Grupları Toplantıları ile diğer tüm toplantılara paydaş kuruluş temsilcilerinin katılımın teşvik edilmesi amacıyla emsali olan çalışma ve toplantılardakilere benzer şekilde teşvik edici çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü, Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı, Personel ve Prensipier Genel Müdürlüğü, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p>  | %10              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.1.12:</b></p> <p>Yükseköğretim kurullarıyla müştereken çalışmalar yürütmek üzere, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Sekreteriyasına İhtisas Gruplarında ve Kurullarda yürütülen araştırma, geliştirme, inovasyon, doküman üretme, yayın hazırlama gibi bilimsel amaçlar için Trafik Güvenliği Araştırma Fonu, Bilimsel Araştırma Projeleri kapsamında; Normal Araştırma Projesi (NAP), Öncelikli Alan Araştırma Projesi (ÖNAP), Gündümlü Proje, Uluslararası Araştırma Projesi (IRP), Bilimsel Yayınlar Teşvik Desteği (BYP) sağlanabilmesi için yürütülecek çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü, Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı, Personel ve Prensipier Genel Müdürlüğü, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> | %5               | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.1.13:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu ve İhtisas Grupları Toplantıları ile diğer tüm toplantıların sağlıklı olarak yürütülebilmesi amacıyla Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kuruluna ilgili tertip ve kalemlerde bütçe tahsis edilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü, Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı, Personel ve Prensipler Genel Müdürlüğü, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> | %5               | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.2.1:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu yıllık toplantı sayısı (en az)</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p>  | %15              | 1                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 4.2.2:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulunun almış olduğu kararlar doğrultusunda ayrıntılı hususların görüşülmesi amacıyla oluşturulacak olan "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu" nun yapmış olduğu yıllık toplantı sayısı (en az)</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p>  | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.2.3:</b></p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İl ve İlçe Yürütme Kurulu oluşturulmasına ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin ve 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planının bu kurullar üzerinden yürütülmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> | %20              | -                                   | %100 | -    | -    | -    |
| <p><b>PG 4.2.4:</b></p> <p>2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin ve 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planını kapsamında oluşturulan Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İl ve İlçe Yürütme Kurulları'nın yıllık gerçekleştirdiği toplantı sayısı</p>                         | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> | %20              | -                                   | -    | 3    | 3    | 3    |
| <p><b>PG 4.2.5:</b></p> <p>2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin 9. ve 10. bölüm konusunu oluşturan trafik güvenliği çıktı ve sonuç göstergelerinin periyodik olarak izlenmesi amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p>  | %10              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.2.6:</b></p> <p>2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin 9. ve 10. bölüm konusunu oluşturan trafik güvenliği çıktı ve sonuç göstergelerinin periyodik izlenmesine dayalı hazırlanan rapor sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü</p>   | %10              | -                                   | -    | -    | 1    | -    |
| <p><b>PG 4.3.1:</b></p> <p>Trafik Güvenliği Analiz Platformunun geliştirilmesi amacıyla gerekli fiziki, iletişim ve bilişim altyapısı çalışmalarının tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Türk Standardları Enstitüsü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Noterler Birliği</p> | %10              | -                                   | %100 | %100 | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.3.2:</b></p> <p>Trafik Güvenliği Analiz Platformu'nun kullanılması amacıyla paydaş kurumlarla hazırlanan gerekli bilgi paylaşım protokollerinin tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Sigorta Birliği,<br/>Türkiye Noterler Birliği,<br/>Haberleşme Genel Müdürlüğü,<br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı</p> | %10              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.3.3:</b></p> <p>Trafik Güvenliği Analiz Platformu kullanıcı eğitimini alan personelin oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Sigorta Birliği,<br/>Türkiye Noterler Birliği,<br/>Haberleşme Genel Müdürlüğü,<br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı</p> | %10              | -                                   | %50  | %100 | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                     | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| PG 4.3.4:<br>Trafik Güvenliği Analiz Platformunu iki yönlü (bilgi alış/veriş) olarak kullanan paydaş kurumların oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Sigorta Birliği,<br>Türkiye Noterler Birliği,<br>Haberleşme Genel Müdürlüğü,<br>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı | %10              | -                                   | %50                                      | %100 | %100 | %100 |
| PG 4.3.5:<br>Trafik Güvenliği Analiz Platformu kullanılarak Kaza Kara Noktası (KKN) ve Kaza Yoğunluğu Yüksek Bölge (KYYB) hesaplama yapan ve raporlayan belediye sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği  | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması /40 | 60   | 60   | 60   |
| PG 4.3.6:<br>Yerel yönetimlerin Kaza Kara Noktası (KKN) hesaplamalarının yapılabilmesi ve ulaşım planlamalarında veriye dayalı karar mekanizmasının oluşturulup güçlendirilmesi adına Trafik Güvenliği Analiz Platformu ile ilgili her yıl eğitim verilen belediye sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü  | %15              | -                                   | 40                                       | 150  | 200  | 250  |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <b>PG 4.3.7:</b><br>Yerel yönetimlerin Kaza Kara Noktası (KKN) hesaplamalarının yapılabilmesi ve ulaşım planlamalarında veriye dayalı karar mekanizmasının oluşturulup güçlendirilmesi adına Trafik Güvenliği Analiz Platformu ile ilgili her yıl düzenlenen etkinlik sayısı | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği   | %10              | -                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <b>PG 4.3.8:</b><br>Trafik Kazası Verilerinin CARE veri tabanına uyumlu hale getirilmesi ve “Trafik Kazası Veri Yönetim Sisteminin” kurulması, geliştirilmesi ve uygulanmasına yönelik çalışmalarının tamamlanma oranı   | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>İçişleri Bakanlığı-Bilgi Teknolojileri Genel Müdürlüğü, Strateji Geliştirme Başkanlığı, Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu, Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü | %20              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %25  | %50  | %100 |
| <b>PG 4.4.1:</b><br>Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülmesi amacıyla; her türlü iklim ve hava şartlarına uygun standart yapı projelerinin hazırlanma oranı   | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Yapı İşleri Genel Müdürlüğü   | %5               | %25                                 | %50                                  | %100 | %100 | %100 |
| <b>PG 4.4.2:</b><br>Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülebilmesi amacıyla; hâlihazırda kullanımına devam edilen hizmet binalarında ihtiyaç görülenlerle ilgili yapılan tadilat ve geliştirme çalışmalarının tamamlanma oranı  | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü  | %5               | %25                                 | %50                                  | %100 | %100 | %100 |
| <b>PG 4.4.3:</b><br>Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülebilmesi amacıyla; hâlihazırda kullanımına devam edilmesi uygun görülmeyen hizmet binaları yerine yeni hizmet binalarının yapılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı                                 | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Yapı İşleri Genel Müdürlüğü   | %5               | %25                                 | %50                                  | %100 | %100 | %100 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 4.4.4:<br>Trafik koluğu tarafından kullanılan araçların trafik güvenliği bakımından her türlü göreve uygun hale getirilmesi için yapılan araştırma ve fizibilite çalışmalarının tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standardları Enstitüsü,<br>TÜBİTAK  | %5               | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| PG 4.4.5:<br>Trafik koluğunun her türlü iklim ve mevsim koşullarında, gece ve gündüz görevini tam ve eksiksiz olarak yerine getirebilmesi için; personelin kıyafet ve teçhizatının geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışma sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>TÜBİTAK  | %5               | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 4.4.6:<br>Trafik koluğunun her türlü iklim ve mevsim koşullarında, gece ve gündüz görevini tam ve eksiksiz olarak yerine getirebilmesi için; kullanımında bulunan her türlü teknik ve teknolojik donanım, alet, araç, gereç, malzeme ve denetlemeye yardımcı ekipmanın geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>TÜBİTAK  | %5               | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 4.4.7:<br>Trafik Güvenliği Yıllık Değerlendirme Raporunun yayınlanması  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı | %5               | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.4.8:</b></p> <p>Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde kaza inceleme ve analizi alanında uzman “Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma” birimlerinin oluşturulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>            | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı</p>                    | %5               | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.4.9:</b></p> <p>Kaza inceleme ve analizi alanında uzman “Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma” birimlerinin büyükşehirlerden başlamak üzere oluşturulacağı il sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, TÜBİTAK</p>   | %10              | 1                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 4.4.10:</b></p> <p>Trafik güvenliği ile ilgili uluslararası kuruluşların ve iyi ülke uygulamalarının, çalışmaların, sözleşme, anlaşma ve tavsiye kararlarının takip edilmesine yönelik yapılan çalışma sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türk Standardları Enstitüsü</p> | %5               | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 4.4.11:</b></p> <p>Trafik güvenliği ile ilgili uluslararası kuruluşlar, iyi ülke uygulamaları ve akademik araştırmalar çerçevesinde yayınlanan; araştırma, inceleme, raporlardan tercüme edilen eser sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türk Standardları Enstitüsü</p> | %5               | 3                                   | 3    | 3    | 3    | 3    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.4.12:</b></p> <p>Trafik güvenliği konusunda incelemeye alınarak rapor haline getirilen uluslararası çalışmalar ve uygulamaların sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>  | %10              | 3                                   | 3                                    | 3    | 3    | 3    |
| <p><b>PG 4.4.13:</b></p> <p>Trafik güvenliği haricindeki diğer farkındalık, geliştirme ve davranış değiştirmeye yönelik çalışmalar (faaliyetler) takip edilmesi suretiyle; trafik güvenliği farkındalığı konusunda müşterek çalışmalar yapılması amacıyla yürütülen eşgüdüm çalışması sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>   | %15              | 2                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 4.4.14:</b></p> <p>Trafik güvenliği çalışmaları kapsamındaki yerli ve milli imkanlarla yürütülen başarılı araştırma, geliştirme, yeni fikir ve projelerle ilgili farkındalığın artırılmasına yönelik yürütülen yıllık çalışma sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,<br/>ASELSAN, HAVELSAN, TÜBİTAK</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Tüm Paydaşlar</p> | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 1    | 1    | 1    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 4.4.15:<br>Trafik Güvenliği farkındalık çalışmaları kapsamında, trafik idari para cezası karar tutanaklarının tebliğinde bir karekod düzenlemesi yapılarak ilgili trafik kural ihlaline ilişkin daha önceden meydana gelmiş olan trafik kazalarına ait görüntülerin yer aldığı bağlantı sayfasının açılmasına dair altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Gelir İdaresi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| PG 4.5.1:<br>Trafik kolluğu birimlerinde çalışan personel sayısının, toplam personelin %10'u seviyesinde tutulması için yapılan planlama/çalışması sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %10              | 2                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| PG 4.5.2:<br>EGM trafik birimlerinde görevli rütbeli personelin tüm trafik personeline oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %10              | %5,7                                | %7                                   | %8   | %9   | %10  |
| PG 4.5.3:<br>EGM trafik birimlerinde görevli kadın personelin tüm trafik personeline oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %10              | %5                                  | %7                                   | %8   | %9   | %10  |
| PG 4.5.4:<br>JGK trafik birimlerinde görevli kadın personelin JGK'da görevli tüm kadın personele oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %10              | %4                                  | %7                                   | %8   | %9   | %10  |
| PG 4.5.5:<br>EGM trafik birimlerinde görevli branşsız personelin toplam trafik personeline oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %10              | %11                                 | %9                                   | %6   | %3   | %0   |
| PG 4.5.6:<br>EGM trafik birimlerinde görevli 7. Meslek derecesi dahil (Başkomiser ve altı rütbedeki) personelin tüm iller arası tayin ve atama planlamalarının birim bazlı olarak Trafik Başkanlığı tarafından yapılmasına yönelik planlama/çalışma sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %20              | 2                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| <p><b>PG 4.5.7:</b></p> <p>Devlet Memurlarına Ödenecek Zam ve Tazminatlara İlişkin Karar eki I Sayılı Cetvel ile 926 sayılı TSK Personel Kanunu kapsamında çıkarılan Cumhurbaşkanı Kararı'nda (Yan Ödeme) gerekli düzenlemenin yapılarak, trafik birimlerinde çalışan personelden; ilgili kursu görmek suretiyle radar, takograf, alkolmetre, uyuşturucu test kiti, drone gibi dijital ve elektronik cihazlarla teknik, teknolojik görevleri yerine getirenler ile trafiği düzenleme, denetleme, eğitim veya kazalara müdahale ve inceleme gibi görevleri yerine getiren yaya ve motorize görevlilerine 7.000 puan, trafik birimlerinde görevli diğer personele ise 5.000 puan ek iş gücü zammı ödenebilmesi için gerekli mevzuat değişikliğinin tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı, Personel ve Prensipier Genel Müdürlüğü</p> | %30              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.6.1:</b></p> <p>EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli olan ve ekip otosu sürücülüğü yapan personelden güvenli sürüş eğitimi alanların oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>  | %15              | %75                                 | %100   | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 4.6.2:</b></p> <p>Emniyet ve Jandarma birimlerindeki araç sürücülerine güvenli ve ekonomik sürüş, trafik kurallarına uyum, araçların teknik özellikleri ve muhtemel arızaları tespit etme ve giderme alanlarında oluşturulacak hizmet içi eğitime tabi tutulan personelin bu kapsamdaki tüm personele oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü</p>   | %15              | -                                   | Hazırlık Çalışmalarının Tamamlanması, eğitim programının ve materyallerinin hazırlanması | %25  | %50  | %100 |
| <p><b>PG 4.6.3:</b></p> <p>EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli olan ve motosiklet sürücülüğü yapan personelden güvenli motosiklet sürücülüğü eğitimi alanların oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>  | %15              | %30                                 | %50  | %75  | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.6.4:</b></p> <p>Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi Müdürlüğünde ve Bursa Jandarma Trafik Okulu Komutanlığında trafik denetimlerinde etkinliğin artırılması amacıyla; alanında uzmanlık eğitimlerine (Dijital smart takograf, ADR, radar, alkol, uyuşturucu test kiti kullanımı, şerit daraltma, güvenli araç durdurma, kaza yeri inceleme, güvenli araç sürüş teknikleri vb.) tabi tutulan personelin bir önceki yıla göre artış oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>  | %15              | %5                                  | %5   | %5   | %5   | %5   |
| <p><b>PG 4.6.5:</b></p> <p>Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Tehlikeli Madde Yol Kenarı Denetimi Eğitici Eğitimi verilen trafik kolluğu eğitici sayısı (en az)</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> | %15              | 10                                  | 10   | 10   | 10   | 10   |
| <p><b>PG 4.6.6:</b></p> <p>Trafik görevlilerinin halkla ilişkiler ve iletişim becerilerinin geliştirilebilmesi amacıyla; EGM / JGK bünyesinde düzenlenen etkili iletişim becerilerinin geliştirilmesi eğitimlerine katılan personelin tüm personele göre oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</p>              | %15              | %25                                 | %25  | %25  | %25  | %25  |
| <p><b>PG 4.6.7:</b></p> <p>Trafik personelinin eğitimlerinin geliştirilmesi amacıyla eğitim metodolojisi ve müfredatı incelenen ülke sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>   | %10              | 3                                   | 3    | 3    | 3    | 3    |
| <p><b>PG 4.7.1:</b></p> <p>Trafik birimleri haricindeki diğer birimlerde görev yapan kolluk personelinden; “Genel zabitanın trafik kurah ihlali tespit tutanağı düzenleme eğitimlerine” ve “Temel trafik kuralları uyum eğitimine” ülke genelinde katılan personelin tüm personele oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>   | %100             | %5                                  | %5   | %5   | %5   | %5   |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.8.1:</b></p> <p>Trafik Denetimlerinde ve “Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge”nin etkin şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla; denetim türlerinin detaylı uygulamasını gösteren kılavuz ve kitapçıkların hazırlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>   | %30              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.8.2:</b></p> <p>Trafik denetimlerinde ve trafik kazalarında alınacak önlemlere ilişkin yönerge kapsamında; eğitim verilen personelin tüm personel içerisindeki oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>   | %30              | %90                                 | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 4.8.3:</b></p> <p>Denetimlerin Yönergeye uygun olarak yapıp yapılmadığını gözlemek amacıyla; trafik görevlilerinin denetlenmesine yönelik yapılan denetim faaliyetlerine ilişkin hazırlanan yıllık rapor sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>  | %40              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| <p><b>PG 4.9.1:</b></p> <p>Trafik kural ihlalleri ile idari yaptırımların miktarları ile bu yaptırımların caydırıcılık niteliği arasındaki ilişkinin araştırılması ve bu ilişkinin güçlendirilmesi amacıyla AB ülkeleri ve trafik güvenliği bakımından üst sıralarda bulunan diğer ülkelerdeki iyi uygulama örnekleri çerçevesinde gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p>                | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Gelir İdaresi Başkanlığı,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Trafikte Haklarım Derneği</p> | %10              | 3                                   | 3    | 3    | 3    | 3    |
| <p><b>PG 4.9.2:</b></p> <p>Trafik kazası neticesinde meydana gelen yaralanma ve ölümlere ilişkin Türk Ceza Kanunu’nda bulunan hükümlerin caydırıcılık niteliğinin araştırılması ve bu niteliğinin güçlendirilmesi amacıyla AB ülkeleri ve trafik güvenliği bakımından üst sıralarda bulunan diğer ülkelerdeki iyi uygulama örnekleri çerçevesinde gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Adalet Bakanlığı-Ceza İşleri Genel Müdürlüğü, Adalet Bakanlığı-Mevzuat Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Trafikte Haklarım Derneği</p>   | %25              | -                                   | %25  | %50  | %100 | -    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.9.3:</b><br/>Adalet erişimin ve seri muhakeme esaslarına uygunluğun güçlendirilmesi amacıyla trafik kazası bilirkişilik sisteminin ele alınarak bilirkişi raporlarında standart oluşturulması dahil olmak üzere AB ülkeleri ve trafik güvenliği bakımından üst sıralarda bulunan diğer ülkelerdeki iyi uygulama örnekleri çerçevesinde gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p>                         | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Adalet Bakanlığı-Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü,<br/>Adalet Bakanlığı-Ceza İşleri Genel Müdürlüğü,<br/>Adalet Bakanlığı-Mevzuat Genel Müdürlüğü,<br/>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Hakim ve Savcılar Kurulu</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu,<br/>Trafikte Haklarım Derneği</p> | %25              | -                                   | %25  | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 4.9.4:</b><br/>Adalet mesleği mensuplarına yönelik meslek içi eğitimlerde “trafik güvenliği”, “trafik suçları”, “adalet psikolojisinde trafik mağduru psikolojisi” vb. konularının müfredata eklenmesi ve farkındalık oluşturulması amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Adalet Akademisi Başkanlığı<br/>Adalet Bakanlığı Eğitim Dairesi Başkanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>  | %25              | -                                   | %25  | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 4.10.1:</b><br/>Karayolu ağını kullanan kuruluşların (karayolu seyahat firmaları, kargo/ kurye/taşımacılık şirketleri, yakıt taşıma ve dağıtım şirketleri, servisler, satış pazarlama şirketleri, personeli karayolunda seyahat eden kuruluşlar) TS ISO 39001 Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi Standardına uyumlarının teşvik edilerek artırılmasına yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>  | %100             | %25                                 | %50  | %75  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 4.11.1:</b></p> <p>Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinde sık kaza yapan sürücülerin poliçe fiyatlarının artırılması ve trafik kazasına karışmayan sürücülerin poliçe primlerinin azaltılması suretiyle hasarsızlığa teşvik modelinin oluşturulması amacıyla sürücü ceza puanının hangi kural ihlali nedeniyle verildiği bilgisinin SBM'ye aktarımına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>                    | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi</p> | %20              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.11.2:</b></p> <p>Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçelerinde sık kaza yapan sürücülerin poliçe fiyatlarının artırılması ve sürücülerin poliçe primlerinin azaltılması ve hasarsızlığa teşvik modelinin oluşturulması amacıyla; 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda işleten yanında sürücünün de poliçede belirtilmesine imkân verilmesi yönünde mevzuat değişikliğine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi</p> | %20              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 4.11.3:</b></p> <p>TSB tarafından sürücü ceza puanlarının fiyatlandırmaya etki etmesini sağlamak üzere yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> | %25              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 4.11.4:<br>Trafik kazası veri ve raporlarıyla kaza tespit tutanaklarının AB standartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu | %10              | -                                   | %50                                  | %100 | -    | -    |
| PG 4.11.5:<br>Sürücü belgesi bulunmayan motorlu taşıt sürücü sertifikası sahipleri hakkında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 48'inci maddesini ihlal nedeniyle işlem yapılması durumunda motorlu taşıt sürücü sertifikalarının iptal edilmesine dair mevzuat düzenlemelerinin tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| PG 4.11.6:<br>E-Nabız sisteminde yer alan ilaçlardan sürüş güvenliğine olumsuz etkisi olanların trafik kontrollerinde tespit edilebilmesi amacıyla ilgili kolluk birimlerinde bilgi paylaşım altyapısının kurularak denetimlere başlanmasına yönelik yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı           | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu,<br>Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı  | %10              | %50                                 | %75                                  | %100 | -    | -    |
| PG 4.12.1:<br>Merkezden “Denetleyenlerin Denetimi” amacıyla yapılan denetim sayısı (en az)   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %50              | 4                                   | 6                                    | 8    | 10   | 12   |
| PG 4.12.2:<br>İllerden “Denetleyenlerin Denetimi” amacıyla yapılan denetim sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %50              | 12                                  | 12                                   | 12   | 12   | 12   |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <b>PG 4.13.1:</b><br>Mevsimsel faktörlerin trafik güvenliğine olan olumsuz etkilerini en alt düzeye indirmek için her yıl Nisan ayında “Yaz mevsiminde alınacak trafik tedbirleri”, Kasım ayında ise “Kış Mevsiminde alınacak trafik tedbirleri” konusunda Bakanlık talimatının hazırlanması için ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilme sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü  | %100             | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <b>PG 4.14.1:</b><br>Ticari yük ve yolcu taşımacılığı sektöründe eğitim kapasitesinin güçlendirilmesi için kayıt dışı istihdamın önlenmesi, çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve benzeri amaçlarla aktif olarak çalışan şoför sayısının tespit edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sosyal Güvenlik Kurumu, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı   | %100             | -                                   | %25  | %50  | %100 | -    |
| <b>PG 4.15.1:</b><br>Karayolu Trafik Güvenliği Eğitim Kompleksinin (Müze/Sergi Alanı/ Eğitim Parkuru) kurulmasına yönelik altyapı hazırlıklarının tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, TÜVTÜRK, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü | %50              | -                                   | %25  | %50  | %100 | -    |
| <b>PG 4.15.2:</b><br>Karayolu Trafik Güvenliği Eğitim Kompleksinin (Müze/Sergi Alanı/ Eğitim Parkuru) faaliyete geçirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, TÜVTÜRK, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği   | %50              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |



|                           |   |
|---------------------------|---|
| <p><b>Riskler</b></p>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyon eksikliği</li> <li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>• Mevzuattan kaynaklanan yaşanması muhtemel aksaklıklar</li> <li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar</li> <li>• Kurumlar arasında yapılacak teknik çalışmalarda aksaklıkların yaşanması</li> <li>• Verilerin toplanması, değerlendirilmesi ve analiz edilmesinde sorunların yaşanması</li> <li>• Yapılan çalışmalarla ilgili tertip ve kalemlerde bütçe tahsis edilmesi işlemlerinde sorunların yaşanması</li> </ul>   |
| <p><b>Stratejiler</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denetim sırasındaki risklerin en aza indirilmesi</li> <li>• Trafik alanındaki branşlaşmanın en üst seviyeye çıkarılması</li> <li>• Trafik kolluğu eğitim birimlerinde verilen eğitimler yoluyla mesleki profesyonelleşmenin sağlanması</li> <li>• Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi Müdürlüğünde ve Bursa Jandarma Trafik Okulunda kadrolu eğitici sayısının artırılması</li> <li>• Verilecek eğitimler ile yanlış müdahale sonucu oluşabilecek can kayıplarının önüne geçilmesi</li> <li>• Kurumlar arası iş birliği, bilimsel araştırma ve veriye dayalı, tüm birimleri kapsayan, ölçülebilir denetimlerin uygulamaya konulması</li> <li>• Paydaş kurumlar arasında veri alışverişinin kolaylaştırılması</li> <li>• Deprem ve diğer doğal afet durumlarında güvenli ulaşım planlamaları yapılması</li> <li>• Eğitim programlarının uygulamaya/pratiğe yönelik olarak dizayn edilmesi</li> <li>• Eğitim programlarının ve eğitimcilerin devamlı olarak gelişiminin sağlanması</li> <li>• Teorik ve uygulamalı ders oranlarının belirlenerek, ders müfredatlarının, eğitim materyallerinin hazırlanması</li> <li>• Trafik kolluğunun iletişim ve halkla ilişkiler becerilerinin geliştirilmesi</li> <li>• Kurumsal sorumlulukların geliştirilmesi</li> <li>• Gerekli mevzuat çalışmalarının yapılması</li> <li>• İlgili kurumlarla karşılıklı olarak teknik çalışmaların yapılması</li> <li>• Trafik güvenliği konusunda sorun odaklı ve tutarlı uzun ve kısa vadeli stratejik planların hazırlanması, güncellenmesi, izlenmesi, sonuç ve etkilerinin değerlendirilmesi</li> <li>• Akademik ve teknik ihtisas gerektiren konularda üniversite ve kamu kurumlarından faydalanılması</li> <li>• Eğitim programlarının trafik personelinin ihtiyaçlarına göre oluşturulması için ihtiyaç analiz çalışmaları yapılması ve eğitim içeriklerinin belirlenmesi</li> <li>• Yüksek kalite ve hizmet anlayışı içerisinde faaliyet gösterecek uzman trafik personelinin yetiştirilmesini sağlamak amacıyla uzmanlık eğitimlerinin verilmesi</li> <li>• Adalet meslek mensuplarına yönelik trafik güvenliği, trafik suçları ve trafik mağduru psikolojisi vb. meslek içi eğitimlerin verilmesi</li> <li>• Mevzuat hükümleri arasındaki olası çelişkilerin ya da yorum çatışmalarının ortadan kaldırılması</li> <li>• Kurumlar arası ortak tanımların geliştirilmesi</li> <li>• Eylem Planı kapsamında yapılan çalışmaların İl ve İlçe bazında izlenebilmesinin sağlanması</li> </ul> |
| <p><b>Tespitler</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafik kolluğu personelinin trafik denetimi esnasında araç trafiğinden kaynaklanan can güvenliği ve sağlık riskleri ile karşı karşıya bulunması</li> <li>• Her denetim türünün birbirinden bağımsız özelliklerinin bulunması</li> <li>• Trafik güvenliği temalı çalışmaların bütüncül olarak sunulmaması</li> <li>• Mevzuatlardaki hükümler arasında standart tanımların olmaması</li> <li>• Meslek içerisinde eğitim verilmesinin yüksek maliyetli olması</li> <li>• Mevcut mevzuatın değişen ve gelişen şartlara bağlı olarak sürekli değiştiği, bu sebepten ders kitapları ve müfredatının sürekli güncellenmesi gerektiği</li> <li>• Kitapların her trafik personelinin meslek hayatı boyunca faydalanacağı şekilde düzenlenmeyip kullanımına sunulmaması</li> <li>• Kazaya müdahale eden tüm birimlerin personellerine standart eğitim verilmemesi</li> <li>• Kazaya müdahale eden tüm birimlerin araçlarının ve personelinin trafik kazalarından korunması gerektiği</li> <li>• Toplumun her kesimiyle doğrudan iletişim içerisinde görev yapan trafik polislerinin görevlerini daha bilinçli olarak yerine getirmesinin önem arz etmesi</li> </ul>  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Tespitler</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Belediyelerin trafik güvenliği anlamında birimler kurması gerektiği</li><li>• Toplumda bir trafik kültürü oluşturulmasına katkı sağlanması</li><li>• Eğitimlerin nitelikli personel tarafından verilmesinin etkinlik ve verimlilik için önem arz etmesi</li><li>• Kurumların veri alışverişinde teknolojik imkânlardan faydalanması</li><li>• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün yaşanan artışlar</li><li>• Ticari yük ve yolcu taşımacılığı sektöründe aktif olarak çalışan şoför sayısının bilinmediği</li><li>• Sosyal Sorumluluk Projelerinin geniş kitleleri kapsamı ve etkili bir kitle iletişim aracı olması</li><li>• Sosyal medyanın toplumun büyük bir kısmı tarafından kullanılması</li><li>• Trafik güvenliği konusunda AR-GE faaliyetlerinde yaşanan problemler</li><li>• Trafik kural ihlallerine uygulanan idari yaptırımlar ile trafik kazası neticesinde meydana gelen yaralanma ve ölümlere ilişkin Türk Ceza Kanunu'nda bulunan hükümlerinin caydırıcılığının artırılması gerektiği</li></ul> |
| <b>İhtiyaçlar</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması</li><li>• Kurumlar arası iş birliğinin sağlanması</li><li>• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde öncelikli hale getirilmesi</li><li>• Mevcut eğitici kadrosuna pedagojik formasyon ve geliştirme eğitimleri verilmesi</li><li>• Eğitimlerde kullanılacak araç gereç ve bilgi işlem malzemelerinin günün ihtiyaçlarına göre belirlenip desteklenmesi</li><li>• Devlet kurumu harici diğer paydaşlarında karayolu güvenliği iyileştirme çalışmalarına dahil edilmesi (STK, iş dünyası, sanayi)</li></ul>   |

### 4.3 ALTYAPI: YOL VE YOL ÇEVRESİ

Küresel boyutta, yol altyapısı ve çevresinin, kazaların %30'undan fazlasına neden olan bir faktör olduğu tahmin edilmektedir. "Affedici yollar" meydana gelen kazaların şiddetini azaltabilirken iyi tasarlanmış ve düzgün bir şekilde bakımı yapılmış yollar ise trafik kazası olasılığını azaltabilmektedir.

Trafik kazalarının önüne geçmek için güvenli yol altyapısı şarttır. Paylaşımlı/toplu taşıma, yürüyüş ve bisiklete binme dahil olmak üzere çok araçlı mobiliteleri mümkün kılmak için yol altyapısının buna uygun planlanması, tasarlanması, inşa edilmesi ve işletilmesi gerekmektedir. Sadece sürücüler için değil, incinebilir yol kullanıcılarından başlayarak tüm yol kullanıcıları açısından riskler ortadan kaldırılmalı veya en aza indirilmelidir.

Yayaların, bisikletlilerin, motosikletlilerin, sürücülerin, toplu taşıma kullanıcılarının ve diğer tüm mobilite kullanıcılarının güvenliğini kapsayan teknik altyapı standartları, azami düzeyde olmalıdır. Yine, tüm yol kullanıcılarının güvenliğini sağlamak adına hız yönetimi için akılcı ve sezgisel bir altyapı tasarımından yararlanılmalıdır. Güvenliği artırmaya ek olarak, karayolu altyapısının, engellileri de içine dâhil edecek şekilde erişilebilirliği artırılmalı ve ulaşımı kolaylaştırılmalıdır.

Altyapı kalitesi, karayolu trafik güvenliğine katkıda bulunan ana faktörlerden biri olarak belirlenmiştir. Yolların tasarımı ve durumu, karayolu trafik güvenliği açısından önemli bir etkiye sahiptir. Bu nedenle, yol, yolun bölümleri ve yolun tüm unsurları (kavşak, yaya geçidi vb.) karayolu trafik güvenliği açısından değerlendirilmelidir. Yeni yolların yapımı planlama aşamasında denetlenmeli ve mevcut yollar düzenli olarak teftiş edilmelidir. Kaza oranlarının yüksek olduğu yol kesimleri belirlenmeli ve iyileştirici önlemler alınmalıdır.

2030 yılına kadar küresel nüfusun yaklaşık %70'inin kentsel alanlarda yaşaması beklenirken, artan kentsel mobilite talebinin otomobil ve motosiklet gibi özel araçlara dayanan sistemlerin kapasitesini büyük ölçüde aşacağı öngörülmektedir. Bu nedenle, büyüyerek artan nüfusların güvenli ve verimli mobilitelerini kolaylaştırmak adına toplu taşıma sistemlerine yönelik yatırımların bu konunun merkezinde yer alması gerekmektedir. Otobüs, tramvay ve banliyö trenleri gibi toplu taşıma araçları, bireysel binek araçlara göre daha fazla insan taşır ve genellikle daha ekonomiktir. Kazalarla karşı karşıya kalma olasılığını da azaltmaktadır.

Bu çerçevede, ülkemizde 2021-2023 döneminde karayolu altyapısı güvenliğinin geliştirilmesi için alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır:

Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından Dünya standartlarına uygun bisiklet yolları ve bisiklet rotalarının oluşturulması amacıyla 500 km bisiklet yolunun yapımı tamamlanmıştır.

2021 yılında Avrupa Bisiklet Ağı (Eurovelo) ile entegre bir şekilde ülkemizin tarihi, doğası ve kültürüyle öne çıkan bölgelerini de kapsayacak 3.165 km güzergâh için "Şehirlerarası Ulaşım ve Turizm Amaçlı Bisiklet Yolları Master Planı" hazırlanmıştır. Plan kapsamında, "Anadolu Koridoru" ve "Kıyı Koridoru" olarak iki güzergâh belirlenmiştir. Master Plan kapsamında yer alan 1.700 km'lik 1. etap güzergâhı için uygulama projelerinin hazırlanmasına yönelik çalışmalar başlatılmış olup, yapım işi etaplar halinde sürdürülmüştür.

Yaşlılar, çocuklar ve dezavantajlılar başta olmak üzere incinebilir yol kullanıcılarının yaya kaldırımı kullanımlarının kolaylaştırılması ve yaya geçitlerindeki erişilebilirliğin artırılması kapsamında atölye çalışmaları düzenlenerek şehirlerdeki yapı çevreyi şekillendiren belediyelerin mevzuatla kendilerine yükümlülük olarak verilen erişilebilirlik teknik gerekliliklerini dikkatle uygulamalarına destek olmak, belediyelerin, sahadaki sorunlarına çözüm bulması ve yeni projelerin erişilebilir olarak şekillendirilmesi amacıyla çalışmalar yürütülmüştür.

Güvenli Trafik Şehri Projesinin hayata geçirilmesi amacıyla kriter seti oluşturulmuştur.

Belediye personeline, enerji tasarrufu ve yeterli aydınlatmanın sağlanması için sensörlü aydınlatma sistemlerinin kurulumu eğitimi verilmiştir.

Ülkemizde, 2021-2023 yıllarında Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl Yollarında yapımı gerçekleştirilen;

- Bölünmüş yol uzunluğu 865 km,
- Sarsma bandı uzunluğu 2.723 km,
- Yatay işaretleme miktarı 101.771 milyon m<sup>2</sup>,
- Düşey işaretleme miktarı 400.3 bin m<sup>2</sup>,
- Otokorkuluk uzunluğu 4.556 km,
- Karayolu Denetim İstasyonu 8 adet,
- Ulaşım etüdü sayısı 13.439 adettir.

Belediyelerin sorumluluğunda bulunan kavşaklardan 3.013 adet kontrolsüz kavşaktan 335 adedinin dönele kavşağa çevrilmiştir.

Sarı Kutu yöntemi ile taranması veya farklı yükseklikte kavşak kollarının daha modern hale getirilmesi amacıyla verilen eğitimlerin izlenmesi için SMS, Türkiye Belediyeler Birliği web sayfası ve sosyal medya hesaplarından bilgilendirmeler yapılmıştır.

Hemzemin geçit bulunan yol kesimlerinde yol kullanıcılarının trafik güvenliğinin artırılması kapsamında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğüne alt/üst geçit çalışmaları yapılmıştır.

Türkiye Belediyeler Birliği tarafından hazırlanan “Güvenli Okul Yolu Projesi” kapsamında 2022 yılında hazırlanan uygulama kılavuzu Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü koordinesinde öncelikle 30 büyükşehir ve akabinde 51 il belediyesine gönderilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü koordinesinde “Trafik Mühendisliği” (Kavşak sinyalizasyon sistemleri, kavşakların güvenli hale getirilmesi, trafiği sakinleştirme projeleri, trafik modellenmesi vs.) alanında 8 ve 9 Kasım 2022 tarihlerinde 2 tam gün olarak yüz yüze eğitimler verilmiştir.

|   |  |
|---|--|
| <b>Amaç</b>   | <b>A.5. Altyapının, Yol ve Yol Çevresinin Güvenlik Standartlarının Yükseltilerek Trafik Güvenliğine Katkı Sağlanması</b>   |
| <b>Hedef-1</b>  | <b>H.5.1.</b> Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan yol ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemlerin alınması ve sürekliliği sağlanarak geliştirilmesi   |
| <b>Hedef-2</b>  | <b>H.5.2.</b> Şehir içi ve şehir dışı karayollarında yol ve yakın çevresi denetimlerinin yapılarak, tespit edilen olumsuzluklar hakkında gerekli iyileştirmelerin yapılması suretiyle karayollarında trafik güvenliğinin artırılması   |
| <b>Hedef-3</b>  | <b>H.5.3.</b> Şehir içi ve şehir dışı karayollarında trafik işaretlerinin tüm yol kullanıcıları tarafından bilinirliğinin artırılması  |
| <b>Hedef-4</b>  | <b>H.5.4.</b> İşletim hızının yüksek olduğu şehirler arası devlet karayollarına bitişik ve bu yollarla bağlantılı olarak gerçekleştirilen ticari faaliyetlerin düzenlenerek, bu yol kesimlerinde yol kullanıcılarının ve ticaret erbabının trafik güvenliğinin artırılması   |
| <b>Hedef-5</b>  | <b>H.5.5.</b> Hemzemin geçitlerden mevzuata uygun olmayanların düzeltilmesi ve hemzemin geçit bulunan yol kesimlerinde yol kullanıcılarının trafik güvenliğinin artırılması  |
| <b>Hedef-6</b>  | <b>H.5.6.</b> Şehir içi ve şehir dışı yollardaki kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması   |
| <b>Hedef-7</b>  | <b>H.5.7.</b> Bisikletliler için dünya standartlarına uygun bisiklet yolları ve bisiklet rotalarının oluşturulması   |
| <b>Hedef-8</b>  | <b>H.5.8.</b> Şehir içi trafiğinin sakinleştirilmesine yönelik tedbirlerin alınmasıyla trafik güvenliğine katkı sunulması  |
| <b>Hedef-9</b>  | <b>H.5.9.</b> Toplu taşımaya erişim kolaylığı sağlanarak, bireysel araç kullanımının trafik güvenliği üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılması   |
| <b>Hedef-10</b>   | <b>H.5.10.</b> Yaşlılar, çocuklar ve dezavantajlılar başta olmak üzere incinebilir yol kullanıcılarının yaya kaldırımlarını kullanımlarının kolaylaştırılması ve yaya geçitlerindeki erişilebilirliğin artırılması   |
| <b>Hedef-11</b>   | <b>H.5.11.</b> Öğrencilerin okullarına yaya olarak gidiş ve gelişlerde kullandığı güzergahlarda bulunan kaldırımlarda, yaya geçitlerinde ve yol çevresinde gerekli düzenlemelerin ve iyileştirmelerin yapılarak öğrenciler için “Güvenli Okul Yolları”nın oluşturulması  |
| <b>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kişisel Verileri Koruma Kurumu</li> </ul> </li> <li>3. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>6. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>7. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>8. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tanıtma Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol> |



Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu

9. Milli Eğitim Bakanlığı
  - Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü
  - Temel Eğitim Genel Müdürlüğü
10. Sağlık Bakanlığı
  - Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü
11. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
  - Türk Standartları Enstitüsü
12. Tarım ve Orman Bakanlığı
  - Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü
  - Tarım Reformu Genel Müdürlüğü
  - Hayvancılık Genel Müdürlüğü
13. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
  - Karayolları Genel Müdürlüğü
  - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
  - Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü
  - Haberleşme Genel Müdürlüğü
  - Strateji Geliştirme Başkanlığı
14. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
15. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı
16. Türkiye Belediyeler Birliği
17. Türkiye Ziraat Odaları Birliği
18. Türkiye Sigorta Birliği
19. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi
20. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü
21. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi
22. Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri
23. Ulaşım Sistemleri Sanayicileri Derneği
24. Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  |
|--|--|------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| PG 5.1.1:<br>KGM yol ağında belirlenen kesimlerde yapılacak bölünmüş yol (otoyol hariç) uzunluğu (km)        | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %10              | 313                                 | 352   | 467   | 346   | 159   |
| PG 5.1.2:<br>KGM tarafından kurulan AUS Merkezi Sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %10              | -                                   | 1     | 1     | 1     | 1     |
| PG 5.1.3:<br>AUS'tan sorumlu birim kurulan yerel yönetim sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Haberleşme Genel Müdürlüğü<br>Türkiye Belediyeler Birliği | %5               | 72                                  | 2     | 2     | 2     | 2     |
| PG 5.1.4:<br>KGM yol ağında yapılacak sarsma bandı uzunluğu (km)   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %5               | 600                                 | 600   | 600   | 600   | 600   |
| PG 5.1.5:<br>Devlet ve il yollarında yatay işaretleme miktarı (milyon m <sup>2</sup> )                       | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %5               | 30                                  | 32    | 32    | 32    | 32    |
| PG 5.1.6:<br>Devlet ve il yollarında düşey işaretleme miktarı (bin m <sup>2</sup> )                          | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %10              | 140                                 | 140   | 150   | 150   | 160   |
| PG 5.1.7:<br>Devlet ve il yollarında otokorkuluk yapım uzunluğu (km)   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %10              | 1.500                               | 1.500 | 1.700 | 1.700 | 1.900 |
| PG 5.1.8:<br>Devlet ve il yollarında yapımı tamamlanan "Motosiklet Dostu Koruyucu Otokorkuluk" uzunluğu (km) | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %5               | 60                                  | 60    | 80    | 100   | 100   |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  |
|---|---|------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| PG 5.1.9:<br>KGM yol ağında kurulan Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemi sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %5               | 2                                   | 4     | 5     | 6     | 7     |
| PG 5.1.10:<br>KGM yol ağında gerçekleştirilecek ulaşım etütleri sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %10              | 4.600                               | 6.500 | 7.500 | 8.500 | 9.500 |
| PG 5.1.11:<br>Yakın çevresinde hayvancılık faaliyeti yürütülen ve işletme hızının yüksek olduğu şehirler arası devlet karayollarının belirleneceği ve bu yolları kullanan sürücülerin uyarılması amacıyla yapılacak çalışma sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Hayvancılık Genel Müdürlüğü  | %10              | 1                                   | 2     | 2     | 2     | 2     |
| PG 5.1.12:<br>Yabani hayvanların göç yolu üzerinde bulunan veya yakın çevresinde bu türden ormanlık alan bulunan ve işletme hızının yüksek olduğu şehirler arası devlet karayollarında hayvanların karşıdan karşıya güvenli şekilde geçiş yapmasına imkan veren ve kontrolsüz geçişleri engelleyen fiziki düzenlemeleri içeren çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü   | %10              | 1                                   | 2     | 2     | 2     | 2     |
| PG 5.1.13:<br>Devlet yolları, il yolları ve otoyollarda yoldan çıkan/savrulan araçların yoğun olduğu noktalarda yapılacak iyileştirme çalışmalarının tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %5               | %20                                 | %25   | %50   | %75   | %100  |
| PG 5.2.1:<br>Hızların standardize edilebilmesi amacıyla tüm yollarımızın, fonksiyonlarına ve taşıdıkları trafik hacmine göre sınıflandırılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br>Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği | %10              | -                                   | %25   | %50   | %100  | -     |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026                                 | 2027                                 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| PG 5.2.2:<br>EuroRap (Avrupa Yol Değerlendirme Programı) benzeri “Türkiye Yol Değerlendirme Programı’nın” seçilecek pilot bir ilde uygulanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği | %10              | -                                   | %25  | %50  | %10                                  | -                                    |
| PG 5.2.3:<br>Yeni yolların tüm yol kullanıcıları için minimum üç yıldız veya daha iyi bir güvenlik değerlendirme standardını karşılaması açısından bağımsız ve akredite uzmanlar aracılığıyla değerlendirilebilmesi için yapılan çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı   | %5               | -                                   | -    | -    | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması |
| PG 5.2.4:<br>Ana arterleri ve güzergahları oluşturan yol ağı başta olmak üzere aydınlatmaları yetersiz kavşaklar ile trafik kazalarının yoğunlukla meydana geldiği yol kesimleri ve kaza kara noktalarının aydınlatılmasına veya yansıtıcı/reflektif uyarı işaret levhası konulmasına yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı  | %10              | %25                                 | %50  | %100 | -                                    | -                                    |
| PG 5.2.5:<br>Enerji tasarrufu ve yeterli aydınlanmanın sağlanması için sensörlü aydınlatma sistemlerinin kurulumu amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanlığı   | %5               | 2                                   | 2    | 4    | 6                                    | 8                                    |
| PG 5.2.6:<br>Yabani hayvan geçişlerinin sık görüldüğü alanlara tesis edilecek yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya bunu karşılayacak özellikte tabelaların konulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü   | %5               | %50                                 | %100 | %100 | %100                                 | %100                                 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 5.2.7:</b></p> <p>Şehir içi ve şehir dışı yollar ile cadde ve sokaklarda iş makinesinin sabit/hareket halinde karayolunun veya yayalara ayrılmış olan kaldırım ve yolların belli bir kesimini kapatması durumunda, tehlike yaratıp yaratmadığına bakılmaksızın gerekli güvenlik tedbirlerinin alınıp alınmadığının denetiminin, söz konusu karayolu kesiminde çalışma izni veren sorumlu birim tarafından yapılma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>  | %5               | %50                                 | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 5.2.8:</b></p> <p>Her türlü doğal afetlere karşı Otoyollar, Devlet Yolları ve İl Yollarındaki sanat yapılarının güvenli hale getirilmesi için mahallinde yapılan yıllık inceleme ve değerlendirme sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p>                                    | %5               | -                                   | -    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 5.2.9:</b></p> <p>Her türlü doğal afetlere karşı Belediyeler ve İl Özel İdareleri sorumluluğundaki karayolu sanat yapılarının güvenli hale getirilmesi için mahallinde yapılan yıllık inceleme ve değerlendirme sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü</p> | %5               | -                                   | -    | -    | -    | -    |
| <p><b>PG 5.2.10:</b></p> <p>Otoyollar, Devlet Yolları ve İl Yollarında yol kullanıcısının kazaya sebep olma riskini en aza indiren “Kendini İfade Eden Yollar” ile “Affediciler Yol Kenarları” yaklaşımlarının karayolu standart ve projelerinde yer almasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p>   | %5               | -                                   | -    | %10  | %50  | %100 |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026                                 | 2027                                 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--|------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| PG 5.2.11:<br>Belediyeler ve İl Özel İdareleri sorumluluğundaki karayollarında yol kullanıcısının kazaya sebep olma riskini en aza indiren “Kendini İfade Eden Yollar” ile “Affedici Yol Kenarları” yaklaşımlarının karayolu standart ve projelerinde yer almasına yönelik çalışmalarının tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | %10  | %50                                  | %100                                 |
| PG 5.2.12:<br>2008/96/EC sayılı Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi hakkındaki Avrupa Parlamentosu ve Konsey direktifi dikkate alınarak hazırlanan ve 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik’in” otoyollarda ve bölünmüş devlet yollarında uygulanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü   | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması                                   | %10  | %20                                  | %40                                  |
| PG 5.2.13:<br>2008/96/EC sayılı Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi hakkındaki Avrupa Parlamentosu ve Konsey direktifi dikkate alınarak hazırlanan ve 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik’in” Büyükşehir Belediyeleri sorumluluğundaki trafik hacmi yüksek şehir içi yollarında uygulanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği                  | %5               | -                                   | -  | -    | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 5.2.14:</b></p> <p>Vatandaşlar tarafından açılmış ve yaya/araç geçişi için kullanılan mevzuata uygun olmayan tehlikeli geçiş noktalarının tespiti ve fiziki tedbirlerle kapatılmasına ilişkin yapılan kontrol sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 12   | 12   | 12   |
| <p><b>PG 5.2.15:</b></p> <p>EGM, JGK denetim ekiplerinin ve yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluş bakım ekiplerinin, görev yaptıkları sorumluluk ağındaki tüm yollarda, taşıtların yolu güvenli olarak kullanmalarına engel olacak, yola taşan (ağaç, çalı, vb.) cisimlerin bulunduğu noktaların (koordinatlarının) tespiti, sorumlu kurum ve kuruluşlara bildirilmesi ve sorumlu kurum ve kuruluşlar tarafından söz konusu yerlerin trafik güvenliğine uygun hale getirilmesi amacıyla yapılan yıllık çalışma sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü</p>                                  | %5               | -                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 5.2.16:</b></p> <p>Şehirler arası yollarda bulunan yol boyu tesislerinin, geçiş yolları, yola paralel adaları ve sahalarında bulunan spot ışık ve projektörlerin yolda seyahat eden sürücülerin gözünde kamaşma yaratmayacak şekilde tesis edilip edilmediğinin denetlenmesi, uygun olmayan aydınlatmanın uygun hale getirilmesi için yapılan inceleme, araştırma çalışmalarının tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>                        | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 5.3.1:</b></p> <p>Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarının tespiti, yayınlanması ve kontrol edilebilmesi amacıyla ilgili mevzuatın uyumlaştırılması ve mevzuattan kaynaklanan uyumsuzlukların giderilmesi için gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>   | %30              | %50                                 | %75  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 5.3.2:</b></p> <p>Sürücülerin, yayaların yoğun olduğu bölgelere, kavşaklara ve okul geçitlerine gelmeden önce ikaz edilmesi amacıyla yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya benzeri uyarı sistemlerinin kurulmasını teşvik üzere gerekli standart oluşturularak belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> | %40              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 5.3.3:</b></p> <p>Belediyeler tarafından yürütülen yolun yapım, bakım ve onarım faaliyetlerinde TSE standardına uygun ürünlerin kullanılabilmesi amacıyla belediyelerin bilgilendirilmesi için bir kılavuzun hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Ulaşım Sistemleri Sanayicileri Derneği</p>                             | %15              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 5.3.4:</b></p> <p>DMİ/DTİ kullanım prensiplerinin belediyeler tarafından bilinirliğinin ve kullanımının artırılması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Ulaşım Sistemleri Sanayicileri Derneği</p>  | %15              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 5.4.1:</b></p> <p>Şehirler arası karayolu ağındaki işletim hızı yüksek olan yol kesimlerinin yakın çevresinde yer alan satış yerleri ile ticari işletmelerin faaliyetlerinin men edilerek kaldırılması veya yasal olarak kaldırılması mümkün olmayanların ise işletmeler ile yol arasındaki katılım/bağlantı yollarının trafik güvenliğine zarar vermesinin önlenmesi amacıyla yapılacak tarama ve değerlendirme çalışması sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>  | %100             | 1                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 5.5.1:</b></p> <p>Hemzemin geçitlerde yapılan yıllık periyodik trafik güvenliği değerlendirmesi sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p>  | %25              | 1                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 5.5.2:</b></p> <p>Hemzemin geçitlerin; 11/02/2023 tarihli ve 32101 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarında Dair Yönetmeliğe” uygun hale getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> | %25              | -                                   | %25  | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG.5.5.3:</b></p> <p>Kontrollü hale getirilen hemzemin geçit sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> | %25              | 10                                  | 20   | 30   | 40   | 50   |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG.5.5.4:</b></p> <p>Alt-üst geçit haline getirilen hemzemin geçit sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> | %25              | 5                                   | 6    | 6    | 6    | 6    |
| <p><b>PG 5.6.1:</b></p> <p>KGM sorumluluğundaki karayollarında bulunan kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması amacıyla yapılacak karayolu altyapısı ve yol çevresi düzenleme yıllık çalışmalarının tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>   | %25              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 5.6.2:</b></p> <p>Belediyelerin sorumluluğunda bulunan karayollarındaki kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması amacıyla yapılacak karayolu altyapısı ve yol çevresi düzenleme amaçlı eğitim, koordinasyon ve eşgüdüm hazırlık çalışmalarının tamamlanması</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p>  | %25              | 2                                   | 6    | 6    | 6    | 6    |
| <p><b>PG 5.6.3:</b></p> <p>Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehir içi kavşakların "Sarı Kutu" yöntemiyle taranması veya "Farklı Yükseklikte Kavşak Kolları"nın inşası gibi modern yöntemlerle daha güvenli hale getirilmesi amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yüksek Öğretim Kurulu</p>   | %10              | 2                                   | 6    | 6    | 6    | 6    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  |
|--|---|------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| PG 5.6.4:<br>Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehir içi kavşaklarda bulunan "Yol Ver" işaret levhası ile "Yol Ver" çizgilerinin birlikte kullanılması amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yüksek Öğretim Kurulu  | %20              | 2                                   | 6     | 6     | 6     | 6     |
| PG 5.6.5:<br>Trafik güvenliği açısından risk oluşturan kontrolsüz kavşakların dönel kavşağa çevrilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Türkiye Belediyeler Birliği               | %20              | %50                                 | %100  | %100  | %100  | %100  |
| PG 5.7.1:<br>Bisikletlileri (e- skuter dahil) diğer araçların kullandığı yollardan ayırmak amacıyla oluşturulan güzergâhların uzunluğu (km)  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Türk Standardları Enstitüsü       | %20              | 4.000                               | 5.000 | 6.000 | 7.000 | 8.000 |
| PG 5.7.2:<br>Bisiklet yolu projelerinden sorumlu Bakanlıkça %50 hibe desteği verilen bisiklet yolu metraj bilgisi (km)   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %20              | 600                                 | 750   | 850   | 950   | 1.050 |
| PG 5.7.3:<br>Bisikletli sürücüler için yatay ve düşey işaretlemesi yapılacak bisiklet güzergahının tüm bisiklet güzergahına oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği | %20              | %70                                 | %80   | %90   | %100  | -     |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 5.7.4:</b></p> <p>Tarımsal faaliyetlerin yoğun olduğu bölgelerde işletme hızının yüksek olduğu şehirler arası devlet karayollarında tarım araçlarını (traktör, çapa, biçerdöver, patoz vb) kullanmalarının zaruri olduğu yol kesimlerinin tespit edilerek bu araçların söz konusu yol kesimlerini güvenli olarak kullanmaları amacıyla AB ülkeleri ve trafik güvenliği bakımından üst sıralarda bulunan diğer ülkelerdeki iyi uygulama örnekleri çerçevesinde yol yapısı ve çevresel düzenlemelerin yıllık değerlendirme sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Tarım Reformu Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Ziraat Odaları Birliği,<br/>Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri</p> | %20              | -                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 5.7.5:</b></p> <p>Köy yollarının ve kırsal alandaki yolların rutin kontrollerinin yapılarak yol yapısında meydana gelen çökme, yarıma gibi fiziki olumsuzluklar ile yol çevresinde meydana gelen ve yol kullanıcılarını riske atan çevresel faktörlerin ortadan kaldırılmasının sağlanmasına yönelik tespitlerin yapılarak altyapıdan sorumlu kuruluş tarafından gerekli düzeltme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p>   | %20              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | %100 |
| <p><b>PG 5.8.1:</b></p> <p>Araç trafiğinin sınırlandırılması, yayalaştırma veya trafiğin sakinleştirilmesi çalışmaları yapmak üzere; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim hazırlıklarının tamamlanması</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p>                      | %40              | 2                                   | 4                                    | 4    | 4    | 4    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| PG 5.8.2:<br>Araç trafiğinin sınırlandırıldığı, yayalaştırılan veya trafiğin sakinleştirildiği alanlarda güvenli alternatif ulaşım modlarının hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı   | %15              | 2                                   | 4  | 4    | 4    | 4    |
| PG 5.8.3:<br>Bireysel araç kullanımının zararlı sonuçlarını azaltmaya yönelik çalışmaları hayata geçirebilmek amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü                              | %15              | 2                                   | 4  | 4    | 4    | 4    |
| PG 5.8.4:<br>Şehir içi ulaşım sistemleri dâhil, altyapıda yer alan durak, yol ve her türlü yapısal çözümler ile motorsuz trafiği, yaya geçitlerini, bisiklet şeritlerini, yaya yollarını ve kaldırımları motorlu trafikten ayırmaya yarayan çözümlere ilişkin kıstas ve parametrelerin (TSE Standartları) altyapıdan sorumlu tüm kuruluşlar tarafından standart olarak uygulanması amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü, Jandarma Genel Komutanlığı, Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması                                   | %50  | %100 | -    |
| PG 5.8.5:<br>Şehir içi ulaşım ana planlarının trafik güvenliği perspektifinden hazırlanması amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- Strateji Geliştirme Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği                                   | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | %50  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 5.9.1:</b></p> <p>Toplu taşıma kullanımının özendirilmesine yönelik çalışmaların hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yüksek Öğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p>   | %100             | 2                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| <p><b>PG 5.10.1:</b></p> <p>Engelliler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişilerin hareketliliğinin ve konforunun artırılması amacıyla; günümüz şartlarına uygun olan ihtiyaçların belirlenmesi ve bunlarla ilgili yapılacak çalışma sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Kişisel Verileri Koruma Kurumu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- Strateji Geliştirme Başkanlığı</p>   | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 5.10.2:</b></p> <p>Şehir içinde yaşlılar, çocuklar ve engelliler başta olmak üzere incinebilir ve dezavantajlı yol kullanıcıları tarafından erişilebilir kaldırımların yapımına yönelik; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p> | %25              | 2                                   | 4    | 6    | 6    | 6    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 5.10.3:</b></p> <p>Yaya kaldırımı ve yaya geçitlerinin görme engellilerin hareketine uygun yer işaretlemeleri ve yaya geçitlerinin sesli ikaz sistemiyle, butonlu uygulamaların engellilerin ve çocukların erişimine uygun olarak yapılması amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- Strateji Geliştirme Başkanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p> | %25              | 2                                   | 6    | 6    | 6    | 6    |
| <p><b>PG 5.10.4:</b></p> <p>Şehir içi yaya kaldırımında koruyucu bariyer uygulanmasına yönelik belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>   | %50              | 2                                   | 4    | 6    | 6    | 6    |
| <p><b>PG 5.11.1:</b></p> <p>“Güvenli Okul Yolu” projesi kapsamında her il ve ilçede ilköğretim okulunun tespit edilerek, öğrencilerin bu okula yaya olarak herhangi bir engel veya trafik tehlikesiyle karşılaşmadan gidip gelebilecekleri, yaya kaldırımı yapısı ve yaya geçitlerinin fiziki yapısının çocukların erişimine uygun hale getirileceği, özel işaret ve levhalarla “Güvenli Okul Yolu” olduğu anlaşılacak şekilde belirlenileceği, yeterli derecede aydınlatmanın sağlanacağı ve güzergahı oluşturan sokaklardaki trafik hızının 30 km/s ile sınırlandırılacağı il sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>               | %30              | -                                   | 30   | 51   | -    | -    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p>PG :5.11.2:</p> <p>Trafik güvenliği konusunda kamuoyunda farkındalığı artırmak amacıyla diğer şehirlere de örnek oluşturacak nitelikte ulaşım standartlarını geliştirerek en iyi yol altyapısı, yol ve çevre düzenleme projelerini hayata geçiren şehirlerimizin ödüllendirilmesi ve kamuoyuna duyurulması amacıyla “Güvenli Trafik Şehri” uygulamasına yönelik düzenlenen programların hazırlık, eğitim ve tanıtım çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü,<br/>Turizm Tanıtma Genel Müdürlüğü,<br/>Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü</p>  | %30              | -                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p>PG :5.11.3:</p> <p>Resmi İstatistik Programı kapsamında yapılacak Hanehalkı Yolcu Hareketliliği Araştırması ile bireylerin yaşı, cinsiyeti, eğitimi ve istihdam durumuna göre yolculuğun amacı, yolculukta kullanılan araç türü, kullanılan ulaşım modu (karayolu, denizyolu, havayolu, demiryolu), yolculukta kat edilen mesafe (km) ve yolculuk süresi gibi temel göstergelerin hesaplanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>              | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Türkiye Sigorta Birliği,<br/>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br/>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</p>   | %40              | -                                   | %50  | %75  | %100 | %100 |
| Riskler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kuzey-Güney ana arterleri üzerinde arazi yapısındaki zorlukların ve heyelanların çalışma takviminde aksamalara neden olması</li> <li>Kamulaştırma problemleri</li> <li>Altyapı tesisi için yer temini ve izin alımı konusunda yaşanabilecek sorunlar</li> <li>Kaza Kara Noktası ve Kaza Potansiyeli Yüksek Kesimlerde iyileştirme çalışmalarında yaşanabilecek sapmalar</li> <li>Yatay ve düşey işaretleme ile otokorkuluk çalışmalarında yaşanabilecek aksamalar</li> <li>Teknolojik gelişmelerin çok hızlı gerçekleşmesi</li> <li>Ulaşım etütleri çalışmalarında kullanılan cihaz, cihaz aksesuarları, yedek parça, ekipman vb. malzemelerin zamanında temin edilememesi</li> <li>Tespit ve erişilebilirlik düzenleme yapılması için personel ve bütçe yetersizliği</li> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> <li>Avrupa yol standartları ile ülkemiz yol standartlarının aynı olmaması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |

### Stratejiler

- Yol yapım çalışmalarında “Ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda karayolu yatırımlarının tamamlanması” ve “karayolu ağında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve Bitümlü Sıcak Asfalt (BSK) yatırımlarının yapılması”
- Yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafikğine (YOGATT) göre TIR Güzergâhları, Doğu-Batı koridorları, Kuzey-Güney ana arterleri, limanlar ve sınır kapıları ile uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmalarının belirleyici olması
- Şehir içi ve şehirler arası yollarda yapılacak alt ve üstyapı çalışmalarında; planlama, tasarım ve yapım aşamalarında trafik güvenliği ile ilgili ulusal ve uluslararası standartlara titizlikle uyulması
- Trafik yönetiminde; akıllı ulaşım sistemlerinden (trafik sensörleri, kameralar, değişken mesaj sistemleri, şerit kontrol işaretleri, elektronik denetleme sistemleri, trafik yoğunluğuna duyarlı trafik yönetimi ve uydu takip sistemleri, trafik ışıklarını düzenleyici akıllı sensörler vb.) azami ölçüde yararlanılması
- Akıllı ulaşım sistemlerini destekleyen teknolojilerin ülkemizde üretimi ve üniversiteler ve sanayi kuruluşları ile iş birliği içerisinde teşvik edilmesi
- Şehirlerin trafik sorunlarının çözümü için ölçüm yapmak ve veri toplamak amaçlı, kontrol merkezlerinde, kamera sistemlerinden, önemli kavşak ve geçiş noktalarından, araçların navigasyon ve GPS cihazlarından ve diğer benzeri sistemlerden toplanan verilerin değerlendirilmesiyle şehir trafiğinin etkin bir şekilde yönetilmesi
- Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak amacıyla karayolları Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulamalarının yaygınlaştırılması ve akıllı ulaşım sistemlerini destekleyen teknolojilerin ülkemizde üretimi
- Karayolu ağında trafik güvenliğinin artırılması ve yolların korunması amacıyla ağırlık ve boyut kontrolünün yaygınlaştırılması
- Bakım, onarım, modernizasyon, ön ihbar sistemi kurulumu, boyut kontrol sistemi yüksek hızlı hareketli ağırlık ölçüm cihazı gibi elektronik sistemlerin kurulumu karayolları denetim istasyonlarının mevcut durumları göz önünde bulundurularak çalışmalar için önceliklendirme sıralamasının yapılması
- Yaya geçitlerinde tespit edilen eksikliklerin giderilerek erişilebilirlik düzenlemelerinin yapılması
- Kurumlar arası iş birliği ile etkinliğin artırılması, tespit ve uygulama sonrası gerekli analizlerin yapılması
- Kaza önleme hedefine yönelik olarak, yol kullanıcısı ve taşıt özelliklerini göz önünde bulunduran, uluslararası standartlara uygun teknolojik denetim yöntemleri geliştirilerek uygulamaya konulması
- “Güvenli Okul Yolları” projesinin başlatılması ve Valilik/Kaymakamlık koordinesinde İl/ İlçe Millî Eğitim Müdürlükleri, İl/İlçe Emniyet Müdürlükleri ve Belediye ile gerekli çalışmaların yapılması
- Şehir içi yollarda dahil olmak üzere trafik işaretlerinin standartlara uygun olup olmadığını denetlenmesi

|                   |  |
|-------------------|--|
| <p>Tespitler</p>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Yatırım programına dahil işler için gerekli bütçe ödeneklerinin sağlanamaması durumunda hedeflerde sapmaların yaşanması</li><li>• Yeterli sayıda deneyimli teknik personelin bulunmaması sebebiyle iş sürecinde aksaklıkların yaşanabilmesi</li><li>• Mevsim şartlarının uygun olmaması durumunda, devlet ve il yollarındaki yatay işaretleme çalışmalarında aksamaların yaşanabilmesi</li><li>• Taşınmazların kamulaştırılması sürecinde hukuki nedenlerle uzamaların meydana gelmesi</li><li>• Trafik kaynaklı hava kirliliği etkilerinin azaltılması, beden ve ruh sağlığının korunması, yaşam kalitesinin artırılması ve çevre koruma bilincinin geliştirilmesi aynı zamanda kent estetiğine katkı sağlanması amacıyla Cumhurbaşkanlığı Eylem Planında “Daha yeşil ve yaşanabilir şehirler hedefi kapsamında 3.000 km bisiklet yolu yapılması” hedefinin yer alması</li><li>• Yerel yönetimlerin bisiklet yolları yapım projelerine Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca maddi destek verilmesi</li><li>• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması</li><li>• Bir trafik kültürü oluşturulması için verilen eğitimlerin yetersizliği</li><li>• Ülke genelinde hız sınırının benzer yollarda farklılık göstermesi</li></ul> |
| <p>İhtiyaçlar</p> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Hedefler ile bütçe kaynakları arasındaki dengenin sağlanması</li><li>• Paydaşlar ile koordinasyonun sağlanması çalışmasına önem verilmesi</li><li>• Kurumsal kapasitenin artırılması</li><li>• Öncelikli hale getirme çalışmalarına önem verilmesi</li><li>• Malzeme temininde yaşanabilecek aksaklıkların giderilmesine yönelik çalışmalar yapılması</li><li>• Uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanması</li><li>• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde öncelikli hale getirilmesi</li><li>• Kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi</li><li>• Trafik birimlerinin, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi</li><li>• Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması</li></ul>   |

### 4.4 ARAÇLAR

Araçlar, muhtemel bir kaza durumunda hem araç içindekilerin hem de dışındakilerin güvenliğini sağlayacak şekilde tasarlanmalıdır. Araç güvenliğini artırmak için, kazaları önlemek (aktif güvenlik) veya kaza meydana geldiğinde yolcular ve diğer yol kullanıcılarının yaralanma riskini azaltmak (pasif güvenlik) amacıyla araç tasarımına farklı özellikler entegre edilmektedir. Bu bağlamda birtakım teknolojik çözümler geliştirilerek, yeni araçlara “standart donanım” olarak entegre edilen teknolojiler sağlanmalıdır.

Bununla birlikte, özellikle Avrupa Yeni Araba Değerlendirme Programı (Euro NCAP) gibi tüketici otomobil değerlendirme ve derecelendirme programları aracılığıyla araçların daha güvenli hale getirilmesi ve en son gelişmiş güvenlik teknolojilerine uyumun teşvik edilmesi amacıyla da çalışmalar yürütülmektedir.

Dünya çapında tek tip ve kabul edilebilir bir güvenlik seviyesi oluşturmak adına araç tasarımı ve teknolojisi ile uyumlu hale getirilmiş yasal standartların uygulanmasına ihtiyaç olduğu aşikardır. Minibüsler, kamyonetler, kamyonlar, otobüsler ve iki ve üç tekerlekli motorlu araçlar da dahil olmak üzere, mevzuat aracılığıyla tüm “geleneksel” araç kategorilerinin yanı sıra diğer ulaşım vasıtaları da göz önünde bulundurularak, araçlar için asgari bir güvenlik standartları bütünü sağlanması yolunda çalışmalar yürütülmektedir.

Günümüzde, otonom araçların geliştirilmesine ve bunların diğer yol kullanıcıları ile dijital ve fiziksel yol altyapısı ile etkileşimine büyük yatırımlar yapılmaktadır. Bu gelişmeler, sürücü hatalarını azaltma ve nihayetinde ortadan kaldırma konusunda muazzam bir potansiyel sunarken aynı zamanda siber güvenlik, “geleneksel” araçlar ve diğer yol kullanıcıları ile etkileşim gibi yeni zorluklar da meydana getirmektedir. Önümüzdeki yıllarda otonom araçlar piyasaya çıktıkça, sürücülerin otonom araçları kullanabilmelerini sağlamak için eğitim ve kalifikasyonlarının güncel hale getirilmesi önemli olacaktır. Bu çerçevede, ülkemizde 2021- 2023 döneminde araç güvenliğinin sağlanması için alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır:

Piyasaya arz edilecek yeni araçların gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojileri ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe konulması amacıyla Tip Onayı Yönetmeliği (AB/2019/2144) kapsamında M1, M2, M3, N1, N2, N3 kategorisi araçların yeni tiplerinde Temmuz 2022 itibarıyla;

- Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarı Sistemi,
- Kör Nokta Bilgi Sistemi,
- Acil Durum Şeritte Tutma Sistemi,
- Yaya ve Bisikletliler İçin Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi,
- Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi,
- Geri Manevrada Algılama Sistemleri,
- Gelişmiş Emniyet Kemer Hatırlatıcıları zorunlu hale getirilmiştir. Mevcut tiplerde ise Temmuz 2024 tarihi itibarıyla zorunluluk şartı bulunmaktadır.

Kış mevsiminde ağır tonajlı araçlarda kullanımı zorunlu olan kış lastiği uygulamasının diğer hafif araçlara yönelik olarak da uygulama alışkanlığının kazandırılması amacıyla “kış lastiği” konulu afiş çalışması, kamu spotu ve eğitim videosu hazırlanmış, haber ve radyo kanallarına haber desteği verilmiştir.

Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından gelişmiş araç sistemlerine sahip ve çevre dostu elektrik motorlu taşıtların ülkemizde geliştirilmesi ve imali için özendirici vergi avantajları amacıyla, 03/03/2023 tarihli ve 32121 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 6885 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile bazı malların özel tüketim vergisi oranlarına esas özel tüketim vergisi matrahları artırılmış, bu sayede sadece elektrikli motora sahip binek otomobillerin daha düşük orandan vergilendirilmeleri sağlanmıştır.

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından gelişmiş araç sistemlerinin insan hayatını kurtarmadaki rolünü göstermek amacıyla kamu spotu hazırlanmıştır.

Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin olarak gerçekleştirilmesi kapsamında Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü tarafından Eylem Planı içerisinde toplam 975 adet araç üzerine ve 5.229 adet aksam üzerine olmak üzere toplam 6.204 adet Piyasa Gözetim ve Denetim faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü tarafından piyasa gözetimi ve denetimlerine yönelik 2021 yılında 8 adet, 2022 yılında 10 adet ve 2023 yılında ise 9 adet rehber doküman hazırlanmıştır.

Araçların muayene periyotlarının ve alınması gereken diğer tedbirlerin trafik güvenliği perspektifiyle yeniden değerlendirilmesi amacıyla Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü eşgüdümünde çalışma grubu toplantıları düzenlenmiş, TÜVTÜRK tarafından Şoför & Araç Standartları Kurumu (Driver & Vehicle Standards Agency) ve Kamu Hizmet Aracı Denetim Kılavuzu (Public Service Vehicle (PSV) Inspection Manual) tercüme edilmiş, *Güvenlik Muayenesi (Ara Muayene)* ile Türkiye’de ve Diğer Ülkelerde İş Makinelerinin Muayenesi başlıklı iki rapor hazırlanmıştır.

Toplu taşıma araçlarının güvenlikleri ile ilgili piyasaya arz ve arz sonrası muayene şartlarına ilişkin Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Almanya’nın toplu taşıma araçlarının güvenlikleri ile ilgili piyasaya arz ve arz sonrası muayene şartları incelenmiş ve bir rapor hazırlanmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından ticari taksilerde en az 1 adet, şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan araçlarda da toplam koltuk sayısının 1/10'ü kadar sayıda çocuk koltuğu/yükseltici aparat ve emniyet kemeri aparatının kullanıma hazır olarak bulundurulması amacıyla Karayolları Trafik Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmelik 16.08.2022 tarihinde yayımlanmıştır.

Tescil kaydı bulunan tüm araçların tescil kayıtları üzerinden taramasının yapılarak, muayene süresi yaklaşanlara ve geçirenlere elektronik ortamda yapılan toplu hatırlatma veya bildirim sayısı kapsamında; TÜVTÜRK tarafından 01.01.2022-31.05.2023 tarihleri arasında;

- Muayenesine 7 gün kalan hatırlatma: 8.396.317 adet
- Muayenesi geçenler hatırlatma: 6.122.554 adet
- Genel tüm Türkiye hatırlatma: 5.124.947 adet toplu hatırlatma yapılmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik birimleri tarafından; şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde emniyet kemeri kullanımının artırılmasına yönelik sivil denetimler gerçekleştirilmiş, "Otobüslerde Güvenli Seyahat" isimli spot film hazırlanarak yolcu taşımacılığı yapan firmalara, odalara ve ilgili federasyona gönderilmiş, Hayat Kurtaran 10 Kural isimli afiş çalışması ile birlikte emniyet kemeri kullanımının önemine vurgu yapan broşür/afişler sosyal medya hesapları üzerinden yayınlanmış ve RTÜK onayı alınan kampanya spotu ulusal kanallara gönderilmiştir.

"Annem Hep Yanımda Kemerim Hep Aklımda" ve "Bayramınız Kemerli Olsun" kampanyaları yürütülerek, 209.030 otobüs şoförüne trafik güvenliği eğitimi verilmesinin yanı sıra "Emniyet Kemeri Simülasyon Aracı" ile 74.049 yol kullanıcısına uygulamalı eğitim verilmiştir.

Jandarma Genel Komutanlığı trafik birimleri tarafından tüm traktörlerin muayeneye gelme oranlarının artırılması, emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalan traktörlerin oranının azaltılması amacıyla el kitabı/ kitapçık tasarımı ile 174.600 adet afiş ve broşür basımı yaptırılarak dağıtılmaktadır, ayrıca 539.270 traktör kullanıcısına trafik güvenliği eğitimi verilmiş ve 7.615 tepe lambası, 3.111 ROPS demiri dağıtımı yapılmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından ise traktörler için muayeneden kalma oranı en yüksek olan Balıkesir, Ankara, Afyonkarahisar, Tokat, Adana, Muğla, İzmir, Kütahya, Sakarya, Samsun, Şanlıurfa, Bursa illeri başta olmak üzere ülke genelinde 20.233 tarım aracı sürücüsüne "Güvenli Traktör Sürücülüğü ve Ekipmanlarının Kullanımı" konusunda eğitim verilmiştir.

Jandarma Genel Komutanlığı tarafından traktörlerin trafikte görünürlüğünü arttırmak amacıyla "Reflektör Tak Görünür Ol" projesi gerçekleştirilmiştir. Reflektör takmanın trafikte emniyet açısından önemi anlatılmış ve 52.531 reflektör dağıtımı yapılmıştır. 13-14 Aralık 2022 tarihlerinde "Güvenli Trafik Güvenli Tarım Sempozyumu" düzenlenmiştir.

İl-ilçe Ziraat Odaları ve TÜVTÜRK iş birliği ile son muayene süresi geçmiş ya da sahipleri tarafından hiç muayenesi yapılmamış traktörlerin muayenelerinin yapılması amacıyla çalışmalar yürütülerek traktörlerin fenni muayeneleri yapılmıştır.



| Amaç   | A.6. Araç Güvenliğinin Güçlendirilmesi Suretiyle Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması  |
|--|--|
| Hedef-1  | <b>H.6.1.</b> Güvenli araç yaklaşımı ile kullanıcı hatalarından bağımsız olarak kazaların önlenmesi, yolcular, yayalar ve bisikletliler dâhil olmak üzere tüm karayolu kullanıcılarının korunmasını sağlamak için piyasaya arz edilecek yeni araçların gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojileri ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe konulması  |
| Hedef-2  | <b>H.6.2.</b> Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin olarak gerçekleştirilmesi  |
| Hedef-3  | <b>H.6.3.</b> Tescil kaydı bulunan tüm araçların muayeneye tabi tutulması  |
| Hedef-4  | <b>H.6.4.</b> Toplu taşıma araçlarında güvenlik sistemlerinin kullanımının artırılması   |
| Hedef-5  | <b>H.6.5.</b> Şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan araçların güvenlik düzeyinin artırılması   |
| Hedef-6  | <b>H.6.6.</b> Karayolunu kullanan traktörlerin ve diğer tarım alet ve makinelerinin standartlara uygunluğunun ve karayolunu azami güvenli olarak kullanmalarının sağlanması  |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı</li> <li>• Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kişisel Verileri Koruma Kurumu</li> </ul> </li> <li>3. Çevre ve Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesleki Yeterlilik Kurumu</li> </ul> </li> <li>5. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gelir İdaresi Başkanlığı</li> <li>• Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</li> <li>• Risk Analizi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>7. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radyo ve Televizyon Üst Kurulu</li> </ul> </li> <li>8. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</li> <li>• Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>9. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sağlık Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>10. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>11. Tarım ve Orman Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarım Reformu Genel Müdürlüğü</li> <li>• Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>12. Ticaret Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü</li> <li>• İthalat Genel Müdürlüğü</li> <li>• Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>13. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> <li>• Haberleşme Genel Müdürlüğü</li> <li>• Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu</li> </ul> </li> <li>14. Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı</li> <li>15. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu</li> <li>16. Türkiye Motosiklet Federasyonu</li> <li>17. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>18. Türkiye Belediyeler Birliği</li> </ol> |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | 19. Türkiye Noterler Birliği<br>20. Türkiye Ziraat Odaları Birliği<br>21. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği<br>22. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi<br>23. Sayısal Takograf Müdürlüğü<br>24. Türk Tarım Alet ve Makineleri İmalatçıları Birliği<br>25. Türkiye Sigorta Birliği<br>26. Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri<br>27. TÜVTÜRK<br>28. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı<br>29. ASELSAN<br>30. HAVELSAN<br>31. TUSAŞ<br>32. Otomotiv Sanayi Derneği<br>33. Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği<br>34. TAYSAD<br>35. OTEP<br>36. Trafikte Haklarım Derneği |                  |                                     |                                      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 6.1.1:<br>Tip onayı mevzuatı kapsamında yolcu ve yaya güvenliği ile araç güvenlik sistemleri üzerinde her türlü belgelendirme ve testlerin yapılarak güvenlik özelliklerinin ölçüleceği Test Merkezlerinin ve Arge Merkezlerinin kurulmasına ilişkin araştırma, ön inceleme ve değerlendirme çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standartları Enstitüsü,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Mesleki Yeterlilik Kurumu,<br>TÜVTÜRK   | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %10  | %50  | %100 |
| PG 6.1.2:<br>İki tekerlekli araçlarda Akıllı Denge Sisteminin geliştirilmesi, iyi ülke uygulamalarının takip edilmesi, gerekli araştırmaların yapılması ve kullanılmasının teşvik edilmesine yönelik yapılan yıllık çalışmaların sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br>Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Motosiklet Federasyonu,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Türk Standartları Enstitüsü   | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 2    | 2    | 2    |
| PG 6.1.3:<br>Yetki belgeli yolcu taşıyan araçlarda AİTM Hakkında Yönetmelik ve MARTOY hükümleri çerçevesinde “Yangın Algılama ve Yangın Söndürme Sistemleri”nin bulundurulması zorunlu olan araçların tespitinin ve mevzuata uyumlu hale getirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Noterler Birliği,<br>Türk Standartları Enstitüsü   | %4               | -                                   | %100                                 | -    | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 6.1.4:</b></p> <p>AB ve BM ile uyumlu olarak incinebilir yol kullanıcılarının korunması amacıyla geliştirilen ve dışa açılan “Ön Cam Hava Yastığı” uygulamasının hayata geçirilmesi için yapılacak araştırma ve değerlendirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>                          | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standartları Enstitüsü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, ASELSAN, HAVELSAN, TUSAŞ, Otomotiv Sanayi Derneği, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği, TAYSAD, OTEP</p>                     | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |
| <p><b>PG 6.1.5:</b></p> <p>Zorunlu mali sorumluluk sigorta primlerinin tespitinde sigortalanan aracın güvenlik özelliklerinin göz önünde bulundurulması yönünde sigorta firmalarının bilinçlendirilmesi ve yeknesaklığın sağlanması çalışmalarının tamamlanma oranı</p>                             | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Risk Analizi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Sigorta Birliği, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</p>   | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |
| <p><b>PG 6.1.6:</b></p> <p>Sürüş ve dinlenme sürelerinin takibinin sağlanması için dijital takografların AB ile güncel versiyon kapsamında uyumlu olarak yük ve yolcu taşıyan araçlar için manipülasyonunu önleyici tedbirler planlanması ve mevzuata eklenmesi çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sayısal Takograf Müdürlüğü</p> | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |
| <p><b>PG 6.1.7:</b></p> <p>Üretimi yapılacak araçların “Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarı Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı</p>                                    | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türk Standartları Enstitüsü</p>   | %4               | -                                   | %100                                 | -    | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 6.1.8:<br>Üretimi yapılacak araçların “Akıllı Hız Destek Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standartları Enstitüsü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü  | %4               | -                                   | %100                                 | -    | -    | -    |
| PG 6.1.9:<br>Otonom sürüşe sahip araçların kullanım şartları ile karıştığı trafik kazalarında kusur dağılımının kime, nasıl verileceği gibi hususlarda gerekli çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü Risk Analizi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Sigorta Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Mevzuat Genel Müdürlüğü, İB Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Otomotiv Sanayi Derneği | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %75  | %100 |
| PG 6.1.10:<br>AB, BM ve Uluslararası uygulamalar çerçevesinde, elektrikli ve hibrit araçların karıştığı trafik kazalarında meydana gelebilecek (batarya ısınması vb. nedenlerle) patlama/yanınlara yönelik söz konusu araçlarda otomatik yangın söndürme sistemi vb. önlemlere ilişkin zorunlu standartların oluşturulması amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, ASELSAN, HAVELSAN, TUSAŞ, Otomotiv Sanayi Derneği, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği, TAYSAD, OTEP  | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %75  | %100 |
| PG 6.1.11:<br>Kış mevsiminde ağır tonajlı araçlarda kullanımı zorunlu olan Kış Lastiği uygulamasının diğer hafif araçlara yönelik olarak da uygulanması amacıyla gerekli yasal düzenlemelerin hayata geçirilmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %4               | %50                                 | %100                                 | -    | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 6.1.12:<br>Kış mevsiminde ağır tonajlı araçlarda kullanımı zorunlu olan Kış Lastiği uygulamasının diğer hafif araçlara yönelik olarak da uygulama alışkanlığının kazandırılması amacıyla uygulama öncesinde kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla yapılan eğitici faaliyet sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü   | %4               | %10                                 | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| PG 6.1.13:<br>Gelişmiş araç sistemlerini ithal edilecek veya yerli olarak üretilecek araçlarda standart olarak sunulmasına yönelik; uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanma çalışmalarının tamamlanma oran                          | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Noterler Birliği  | %4               | %50                                 | %100                                 | %100 | %100 | %100 |
| PG 6.1.14:<br>AB, BM ve Uluslararası uygulamalar çerçevesinde, Eskuter kullanıcılarının can güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla ithal ve imal edilecek e-skuterların tasarım hızının tespit edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, İthalat Genel Müdürlüğü  | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| PG 6.1.15:<br>AB, BM ve Uluslararası uygulamalar çerçevesinde, E-skuter kullanıcılarının can güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla ithal ve imal edilecek e-skuterların tekerlek çap standartlarının tespit edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı                          | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İthalat Genel Müdürlüğü | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 6.1.16:</b></p> <p>Gelişmiş araç sistemlerinin insan hayatını kurtarmadaki rolünü göstermek üzere hazırlanan kamu spotu sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu,<br/>Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı,<br/>Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Radyo ve Televizyon Üst Kurulu</p> | %4               | 1                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 6.1.17:</b></p> <p>AB, BM ve Uluslararası uygulamalar çerçevesinde, E-skuter kullanıcılarının can güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla ithal ve imal edilecek e-skuterlerin azami motor gücünün tespit edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>                | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standartları Enstitüsü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İthalat Genel Müdürlüğü</p>                                 | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 6.1.18:</b></p> <p>E-skuter kullanıcılarının can güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla, e-skuterlerin fiziki, mekanik ve teknik yapısında imalattaki durumlarının korunması ve üçüncü kişilerin müdahalesi önlenmesi amacıyla yürütülecek çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br/>Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>              | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 6.1.19:<br>E-skuter kullanıcılarının can güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla, ithal ve imal edilecek eskuterlerin ön ve arka tekerlekleri için bağımsız fren mekanizmalarının imalat standardı olarak tespit edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standartları Enstitüsü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İthalat Genel Müdürlüğü  | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| PG 6.1.20:<br>E-skuter kullanıcılarının can güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla, ithal ve imal edilecek eskuterlerin sesli uyarı cihazları takılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standartları Enstitüsü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İthalat Genel Müdürlüğü       | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| PG 6.1.21:<br>Trafik kazasına karışması nedeniyle sigorta şirketleri tarafından perte (ağır hasarlı) ayrılarak satışı yapılan araçların tekrar trafiğe çıkarılabilmeleri için, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığınca müştereken yetkilendirilmiş kuruluşça yapılacak detaylı inceleme ve araç muayenesi sonucunda onay verilmesinin zorunlu hale getirilmesine ilişkin mevzuat düzenlemesi ve altyapının oluşturulması çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Risk Analizi Genel Müdürlüğü,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu,<br>Türkiye Sigorta Birliği,<br>TÜVTÜRK, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Türkiye Noterler Birliği | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025  | 2026  | 2027  |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| <p><b>PG 6.1.22:</b></p> <p>Araç elektronik bilgilerinin kamu yetkisi altında tek bir merkezde toplandığı veri merkezi (data center) kurulması amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İthalat Genel Müdürlüğü</p> | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50   | %100  | -     |
| <p><b>PG 6.1.23:</b></p> <p>Araçların ve uygun ekipmanların güvenlik sistemlerinden sağlanan güvenlik faydaları, sürekli araç bakımının önemi ve güvenlikle ilgili sistem ve ekipmanların doğru kullanımı konusunda genel farkındalığı arttırmak amacıyla yürütülen yıllık kampanya sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p>   | %4               | -                                   | 2                                    | 2     | 2     | 2     |
| <p><b>PG 6.1.24:</b></p> <p>AB ve BM ile uyumlu olarak, alkol kilitlerinin ticari araçlarda kullanılmasının zorunlu hale getirilmesi için yapılacak araştırma ve değerlendirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>TÜVTÜRK</p>  | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %10   | %50   | %100  |
| <p><b>PG 6.1.25:</b></p> <p>Sürücüler için araç içi alkol kilitlerinin kullanımının zorunlu hale getirilmesine yönelik gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>İB-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>   | %4               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50   | %100  | -     |
| <p><b>PG 6.2.1:</b></p> <p>Trafik güvenliği kapsamında piyasa gözetimi ve denetimi yapılan araç ve aksam sayıları</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standardları Enstitüsü</p>   | %20              | 6.204                               | 1.600                                | 1.800 | 2.000 | 2.220 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 6.2.2:<br>Trafik güvenliği kapsamında piyasa gözetimi ve denetimlerine yönelik hazırlanan rehber doküman sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standartları Enstitüsü   | %20              | 27                                  | 10                                   | 10   | 10   | 10   |
| PG 6.2.3:<br>Araçların tamir işlemlerini yapan bağımsız ve yetkili tamircilerin, ruhsat vermeye yetkili birimler ile ilgili bakanlığın il ve ilçe birimleri tarafından mahallinde müştereken denetlenmesi, mevzuata aykırı araç parça, aksam ve güvenlik sistemleri ile araç üzerindeki ünitelerin tamiratını yapan işyerleri ile mevzuata uygun olmayan yedek parça ve diğer aksesuarları bulunduran işyerlerine gerekli denetimlerin yapılmasına yönelik yöntemler geliştirilmesine ilişkin çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü,<br>Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri, Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standartları Enstitüsü, Sanayi Genel Müdürlüğü | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %10  | %50  | %100 |
| PG 6.2.4:<br>Araçların tamir işlemlerini yapan bağımsız ve yetkili tamircilerin, yaptıkları işlemleri ve kullandıkları malzemeleri merkezi bir sisteme işleyebilmeleri amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü,<br>Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri, Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standartları Enstitüsü, Sanayi Genel Müdürlüğü | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %10  | %50  | %100 |
| PG 6.2.5:<br>Araçların tamir, bakım, onarım işlemlerini yapan bağımsız ve yetkili araç servislerinde çalışan personelin yeterli eğitim standartlarını karşılaması amacıyla eğitim verilmesi, MYK Mesleki Yeterlilik Belgesi aldırılması, hizmetiçi eğitim ve işbaşı denetimlerinin yapılabilmesi için gerekli çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Mesleki Yeterlilik Kurumu, Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu  | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %10  | %50  | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 6.2.6:<br>Engelli kişilerin kullanımına sunulan araçlardaki özel donanımların TSE standartlarına uygun olarak yapımının temin edilmesi amacıyla engelli araç sistemlerini üreten ve monte eden iş yerlerine yönelik yıllık piyasa denetim ve gözetim faaliyeti sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü, TÜVTÜRK                           | %10              | 3                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| PG 6.3.1:<br>Araçların muayene periyotlarının ve alınması gereken diğer tedbirlerin trafik güvenliği perspektifiyle yeniden değerlendirilmesi amacıyla; sorumlu birim eşgüdümünde oluşturulacak çalışma grubu tarafından değerlendirilmesi için yapılacak çalışma sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Gelir İdaresi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK, Türk Standartları Enstitüsü | %10              | 3                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| PG 6.3.2:<br>4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamındaki Ulusal ve Uluslararası faaliyetlerde kullanılan Türk ve yabancı plakalı yolcu ve eşya taşımacılığı yapan taşıtların seyir halinde trafik güvenliği açısından yola uygunluk veya teknik şartlara uygunluk kontrolünün yapılabilmesi/ yaptırılabilmesi için gerekli yasal ve diğer alt düzenlemeler ile idari düzenlemenin tamamlanma oranı                               | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK   | %15              | -                                   | %50  | %100 | %100 | -    |
| PG 6.3.3:<br>4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamındaki Ulusal ve Uluslararası faaliyetlerde kullanılan Türk ve yabancı plakalı yolcu ve eşya taşımacılığı yapan taşıtların seyir halinde trafik güvenliği açısından yola uygunluk veya teknik şartlara uygunluk kontrolünün yapılabilmesi/yaptırılabilmesi için belirlenen idari ve teknik personel, teknik altyapı, araç, gereç, donanım, teçhizat temininin tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK   | %15              | -                                   | %50  | %100 | %100 | -    |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 6.3.4:</b></p> <p>Karayolunda seyreden kamuya ait veya özel mülkiyetteki iş makinalarının, tarım makinalarının, ziraat makinalarının ve bunlara eklenerek karayolunda birlikte hareket eden diğer ekipman ve teçhizatların tescil, muayene ve bakım onarım işlemlerinin standart hale getirilmesi amacıyla yapılan çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye Ziraat Odaları Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>TÜVTÜRK<br/>Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Noterler Birliği, Tarım ve Orman Bakanlığı-Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</p>   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | -    |
| <p><b>PG 6.3.5:</b></p> <p>Tarım, ziraat, orman işlerinde kullanılan römorklar ile karayolunda motorlu araçlara bağlanıp çekilebilen diğer ekipman vb. Tip Onayı kapsamına alınması için gerekli mevzuat ve diğer çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İB Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Türk Standartları Enstitüsü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p>   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %75  | %100 |
| <p><b>PG 6.3.6:</b></p> <p>Yolcu ve yük taşıyan ağır vasıta araçların periyodik muayene dışında ara muayenelerinin (güvenlik muayenesi) de yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, ASELSAN, HAVELSAN, TUSAŞ, Otomotiv Sanayi Derneği, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği, TAYSAD, OTEP, TÜVTÜRK, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 6.3.7:</b></p> <p>Yeni üretilen traktör römorklarının tescili veya kayda alınması ile muayene zorunluluğu getirilmesine yönelik araştırma ve tespit çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Noterler Birliği,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>TÜVTÜRK,<br/>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>TÜVTÜRK<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Tarım Reformu Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Ziraat Odaları Birliği,<br/>Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri,<br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü</p> | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 6.3.8:</b></p> <p>Traktörlerin rutin muayenelerinin yanı sıra yol kenarı teknik kontrollerinin yapılması veya yaptırılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>                  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Tarım Reformu Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Ziraat Odaları Birliği,<br/>Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri,<br/>Türk Standartları Enstitüsü</p>   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %30  | %60  | %100 |
| <p><b>PG 6.3.9:</b></p> <p>İş Makinesi Tescil Bilgilerinin kaydedilerek Sorgulanabileceği Bilişim Alt Yapısının Oluşturulması</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği,<br/>Türkiye Ziraat Odaları Birliği,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü<br/>Türkiye Noterler Birliği</p>  | %10              | %10                                 | %25                                  | %25  | %25  | %25  |
| <p><b>PG 6.4.1:</b></p> <p>Toplu taşıma araçlarının güvenlikleri ile ilgili piyasaya arz ve arz sonrası muayene şartlarına ilişkin incelenen iyi ülke örneklerinin sayısı</p>                    | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>TÜVTÜRK</p>  | %25              | 2                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 6.4.2:</b></p> <p>Toplu taşıma hizmeti sunan tüm araçların güvenlik özelliklerinin iyileştirilmesi amacıyla; sorumlu birim eşgüdümünde yapılan çalışma sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü, TÜVTÜRK</p>   | %25              | 3                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 6.4.3:</b></p> <p>Şehir içi ve şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan tüm araçlarda, sürücü koltuğunu ve aracın gidiş istikametindeki yol kesimini gösterecek şekilde aracın faaliyette olduğu süre içinde kayıt yapan kamera sistemlerinin kullanımı konusunda mevzuat düzenlenmesinin yapılması</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK</p>                                 | %50              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| <p><b>PG 6.5.1:</b></p> <p>Şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde emniyet kemeri kullanımının artırılmasına yönelik yapılan çalışma sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, TÜVTÜRK</p>                                    | %100             | 5                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 6.6.1:</b></p> <p>Tüm traktörlerin muayene gelme oranlarının artırılması, emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalan traktörlerin oranının azaltılması amacıyla tarımsal üretim ve nakliye alanlarında yapılan çalışma sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p> | %25              | 12                                  | 3    | 3    | 3    | 3    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 6.6.2:</b></p> <p>Tüm traktörlerin muayeneye gelme oranlarının artırılması, emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalan traktörlerin azaltılması amacıyla yapılan çalışmalar sonunda muayeneye gelen traktörlerin oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK</p>  | %25              | %55                                 | %70                                  | %80  | %90  | %100 |
| <p><b>PG 6.6.3:</b></p> <p>Traktörlerde kullanılan ROPS (Koruma çerçevesi)'un 2001 yılı öncesi üretilen araçlar için de uyumlaştırılarak, zorunlu hale getirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>                                  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standartları Enstitüsü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>   | %25              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | %100 |
| <p><b>PG 6.6.4:</b></p> <p>Özellikle genç traktör sürücülerinin traktör sürme yeteneklerinin geliştirilmesi için köylerde ve kasabalarda güvenli traktör sürme eğitiminin verilmesine ilişkin yürütülen çalışma sayısı</p>                      | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Jandarma Genel Komutanlığı, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Türk Tarım Alet ve Makineleri İmalatçıları Birliği, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri, Emniyet Genel Müdürlüğü, Tarım ve Orman Bakanlığı-Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</p>   | %50              | -                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| <b>Riskler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Piyasaya arz aşamasında çok fazla sayıda teknik düzenlemesine uygun olmayan araç ve aksamın olması</li> <li>Anlık denetim esnasında yeterli personel tedarik edilememesi</li> <li>Araç güvenlik sistemlerinin vatandaş açısından kullanım alışkanlığının zaman alması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> <li>Araçlara sonradan monte edilecek bir teknik aksamın sağlıklı çalışıp çalışmayacağına, test imkânının bulunmaması</li> <li>Ülkemizde her araç ve aksama yönelik test ve muayene imkanının bulunmaması</li> </ul> |                  |                                     |                                      |      |      |      |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <p><b>Stratejiler</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerli test ve muayene imkânlarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır</li> <li>• Denetim personelinin yetkinliğinin artırılarak kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi</li> <li>• Standartların yükselterek araçların güvenlik sistemlerinin artırılması</li> <li>• Yolcuların şehir içinde seyahatini daha güvenli olarak gerçekleştirmesi</li> <li>• Yorgunluğun tespiti ile olası kazaların önüne geçilmesi</li> <li>• Trafik personeli tarafından yapılan takograf denetimlerinde alınan verilerin incelenmesi kapsamında, incelemenin teknolojiye faydalanarak iş ve zaman kaybına neden olmaksızın yapılabilmesi için gerekli teknik yazılım ve donanımın kazandırılması</li> <li>• AB, BM ve uluslararası uygulamalar çerçevesinde e-skuter kullanımında standartlar belirlenmesi</li> <li>• Araçlarda gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojilerine yönelik olarak yayımlanan uluslararası tip onay mevzuatının Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler ile entegre ve eş zamanlı olarak yürürlüğe konulması</li> </ul>   |
| <p><b>Tespitler</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piyasaya arz edilen araç ve aksam sayısının her geçen gün artması</li> <li>• Araçların ve aksamların ilgili teknik düzenlemelerine uygun üretiminin sağlanması</li> <li>• Kullanımda olan araçlara sonradan eklenen teknik aksamların araçlara uyumunun kontrol edilmesi</li> <li>• Vatandaşların şehir içinde toplu taşıma aracını kullanma amacı; istediği yere kısa mesafede gitme düşüncesinin emniyet kemeri bulundurmama durumunu ortaya çıkarması ve bazı firmaların kalite standartlarının ve güvenlik önlemlerinin yeterince kullanılmaması</li> <li>• Şehir içi toplu taşıma araçlarını kullanan sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluğun kazaların baş nedenlerinden olması</li> <li>• Son yıllarda ülke genelinde oldukça fazla otobüs yangını olayı gerçekleşmesi</li> <li>• Günümüzde insan hatalarının kaynağında önlenmesini sağlayan ve bu hataların oluşmasını engelleyen güvenli araç yaklaşımı ön plana çıkması</li> <li>• Kullanıcılara opsiyonel olarak sunulan ileri seviye aktif ve pasif güvenlik sistemleri zaman içerisinde yeni üretilen tüm araçlarda zorunlu olarak uygulanması</li> <li>• Son yıllarda ülke genelinde e-skuter kullanımının yaygınlaşması</li> </ul> |
| <p><b>İhtiyaçlar</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerli test ve muayene imkân ve ihtiyaçlarının gözden geçirilmesi</li> <li>• Halkın ve şoförlerin kampanyalar ile bilinçlendirilmesi</li> <li>• Toplu taşıma araçlarına ait verilerin doğru ve güvenilir olması</li> <li>• Uygulamanın otobüs şoförleri içinde zorunlu kılınması</li> <li>• Araç muayenelerinde aksamların da kontrole tabi tutulması</li> <li>• Denetimlerin sürekli ve verimli şekilde devam etmesi</li> <li>• Araçlarda gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojilerine yönelik olarak yayımlanan uluslararası tip onay mevzuatının Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler ile entegre ve eş zamanlı olarak yürürlüğe konulmasına yönelik ilgili Bakanlıklar, kuruluşlar ve kamuoyu nezdinde farkındalık oluşturulması</li> <li>• Otonom sürüşe sahip araçların kullanımı, muayenesi konusunda bilinç düzeyinin artırılması</li> </ul>   |



**4.5 YOL KULLANICILARINA YÖNELİK EĞİTİMLER, BİLGİLENDİRME ÇALIŞMALARI İLE KAMPANYALAR**

Eğitim ve öğretim, yol kullanıcılarına uygun davranış ve tutumların aşılmasında anahtar faktörlerdendir. Ölümlü kazaların yaklaşık %65'inin trafik kurallarının ihlalden kaynaklanması nedeniyle, mevcut trafik kurallarının öğretiminin eğitim sürecinin tüm kademelerinde yer alması önemli görülmektedir.

Güvenli yol kullanımı (doğru hız, alkol ve uyuşturucu kullanmadan sürüş, dikkat dağınıklığı, emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanımı, kask kullanımı), kazalarda ölümlerin ve ağır yaralanmaların önlenmesi ve hafifletilmesi konusunda önem taşımaktadır. Tüm bu konularda, karayolu trafik güvenliğinde insan faktörü çok önemli bir rol oynamaktadır. Sürücü belgesi, hedefe yönelik eğitim, güçlü ve sürekli uyum ile denetim sistemleriyle desteklenen farkındalık artırma, yol kullanıcılarına yolu ve araçları güvenli bir şekilde kullanma yeteneği ve isteğini aşılamaya dönük çalışmalar trafik güvenliği açısından önem taşımaktadır.

Aşırı hız, alkollü araç kullanma, sürücü yorgunluğu, dikkatsiz sürüş, emniyet kemeri, çocuk koruma sistemleri ve kaskların kullanılmaması trafik kazası yaralanmaları ve ölümlerini artıran en önemli ihlaller arasındadır. Bu nedenle karayolu ulaşım sisteminin tasarımı ve işleyişi, mevzuat, uygulama ve eğitimin bir araya getirilmesi yoluyla bu davranışları dikkate almaktadır. Yol kullanıcıları davranışları, tüm yol kullanıcılarının ihtiyaçlarını dikkate alarak sezgisel ve anlaşılması kolay bir şekilde uygulanması gereken araç güvenlik özellikleri ve yol altyapısı tasarımından da büyük ölçüde etkilenmektedir.

Bu çerçevede, ülkemizde 2021-2023 döneminde yol kullanıcılarının eğitimi, bilinçlendirilmesi ve kampanyalar alanının geliştirilmesi için alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır:

Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı'nın 23.03.2022 tarihli ve 25 sayılı kararına istinaden Motorlu Taşıtlar Sürücü Kursu (MTSK) sınavlarında sürücü eğitiminde tehlike algılama yeteneğinin geliştirilmesi konusunda da sorular sorulmaya başlanmıştır.

Sürücü eğitimi konusunda diğer ülkelerdeki uygulamaların incelenmesi ve uygulamaya geçirilmesi amacıyla "Voc of drivers Erasmus Projesi" faaliyetleri ile İspanya, Almanya ve İtalya'ya ilişkin çalışmalar paydaş kuruluşlar ile yürütülmekte olup proje faaliyetleri kapsamındaki ziyaretlere yönelik rapor hazırlanmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından, "Yayalar Kırmızı Çizgimiz" kampanyası kapsamında yol kullanıcılarına dağıtılmak üzere çanta, boyama kitabı bastırılmıştır. Trafik Haftası etkinlikleri kapsamında "Annem Hep Yanımda Kemerim Hep Akıldında" kampanyası için çanta, önlük ve billboard ve afiş tasarımları hazırlanarak bastırılmıştır. "Yol Ver Hayata" kampanyası kapsamında afiş, el broşürü ve billboard çalışmaları ile radyo spotları yaptırılmıştır.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından farklı konularda broşürler hazırlanmıştır. Ayrıca, Tarım ve Orman Bakanlığı Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı tarafından da "Güvenli Traktör Sürüş Teknikleri" broşürü hazırlanmıştır. Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından "Trafikte Cep Telefonu İle Meşgul Olma!, Emniyet Kemeri Hayat Kurtarır!, Bayramın Kemerli Olsun, Yayalar İçin 5 Adımda Güvenli Trafik, Kış Lastiği" konulu afiş el broşürlerinin 500.000 adet basımı yapılarak dağıtılmıştır.

Ortaöğretim Genel Müdürlüğüne, Karayolu Trafik Güvenliği Günü ve Haftası etkinlikleri kapsamında, her yıl tüm resmi ve özel okullara yönelik lise öğrencileri için çevrimiçi "Trafik Güvenliği" temalı ödüllü bilgi yarışması düzenlenmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından "Güncel Trafik Saati" adıyla bir radyo programı hayata geçirilmiş olup yapılan planlama doğrultusunda Polis Radyosu bünyesinde her hafta Cuma günleri saat 17.00-17.45 arasında canlı olarak yayınlanmaktadır.

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü tarafından her dönem sürücülerin ihtiyaç duyabileceği ve müfredata eklenmesi gereken konuların belirlenmesine yönelik kamuoyu anketi yapılarak anket sonuçları Karayolu Trafik Güvenliği ve Sürücü Eğitimlerine Genel Bakış Raporları hazırlanmıştır.

Temel Eğitim Genel Müdürlüğü tarafından okul öncesi öğretim kurumlarındaki trafik ile ilgili kazanımlarda ve okul öncesi eğitime erişimi olmayan çocuklara trafik bilincinin genç yaşlarda kazandırılması amacıyla trafik işaretlerini tanıtan, trafik kurallarını anlatan kazanımlar doğrultusunda etkinlikler yapılırken sınıfta trafik köşeleri oluşturulmuştur.

Okula geliş ve gidişlerde öğrencilerin görünürlüğünün artırılması amacıyla Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından, "Sosyal Ekonomik Destek Hizmetlerinin Etkinliğinin Artırılması (Okul Destek) Projesi Kapsamındaki Öğrencilerin Yaya Olarak Okula Gidiş ve Dönüşlerinde Görünürlüklerinin Artırılarak Trafik Kazası Geçirme Risklerinin Azaltılması Projesi Uygulama Kılavuzu", Temel Eğitim Genel Müdürlüğü tarafından "Trafikte Görünür Olmanın Önemi Uygulama Kılavuzu" öncelikle 30 büyükşehirde, akabinde ise 51 ilimize gönderilmiştir.

Temel Eğitim Genel Müdürlüğü tarafından öğrencilerin trafikte güvenli bir şekilde bisiklet kullanımı için gerekli pratik eğitimin verilmesi amacıyla üç ilimizde (Manisa, Konya, Sakarya) bulunan 10'ar ilkokulda projeye başlanmış ve toplamda 9.837 öğrenci bisiklet sürüş teknikleri eğitimini almıştır.

Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde trafik güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak amacıyla, 11 Mayıs 2022 tarihinde “2. Trafik Güvenliği Çalıştayı”, 18-20 Kasım 2022 tarihleri arasında İstanbul’da “Uluslararası Trafik Güvenliği Kongresi”, 14 Eylül 2023 tarihinde “İncinebilir Yol Kullanıcıları” temalı 3. Trafik Çalıştayı düzenlenmiştir.

Sinema salonlarında film öncesinde ve aralarda gösterilmek üzere hazırlanan Trafik Güvenliği konulu spot filmler sinemalarda film öncesi ve aralarda yayınlanmaktadır.

Halk Eğitimi Merkezlerinde uygulanmak üzere Trafik Güvenliği Kurs Programı 03.03.2022 tarihinde onaylanarak eğitim kurs programları arasında kullanıma sunulmuştur. Bu kapsamda 1.592 adet Trafik Güvenliği kursu açılmış olup bu kurslara toplam 68.552 kursiyer katılmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından trafikte %100 Yaşam AB Projesi kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığınca yürütülen “Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük Kampanyası” ve “Trafik Dedektifleri Projesi”nin kamuoyu üzerindeki etki analizleri yapılmıştır.

Balıkesir, Çanakkale, Eskişehir, Hatay, Kars, Uşak, Afyonkarahisar, Erzincan, Kocaeli, Isparta, Sivas, Rize, Yozgat, Şanlıurfa, Zonguldak, Bursa, Muş, Gaziantep, Şanlıurfa, Iğdır, Ağrı ve Elâzığ olmak üzere toplam 22 ilimizde yapımı tamamlanan yeni standartlarda hazırlanmış Çocuk Trafik Eğitim Parkı faaliyete geçirilmiştir.

Zorunlu askerlik hizmeti kapsamında bulunan er ve erbaşlara yönelik trafik güvenliği konusunda çeşitli birliklerde 95.471 er ve erbaş trafik eğitimi verilmiştir.

Kamuoyu üzerinde trafik güvenliği konusundaki mevcut farkındalığı artırmak amacıyla; ulusal televizyon kanallarında yayınlanan program içeriklerinin trafik güvenliği yönünden belirli süre ile izlenip puana tabi tutularak derecelendirilmesi ve dereceye giren yapımların sahiplerinin ödüllendirilmesi amacıyla “Trafik Medya Ödülleri Programı” düzenlenerek TV Dizileri, Haber Bültenleri, Aktüel Haber Programları kategorilerinde dereceye giren yapımların ödüllendirilmektedir.

Halk Eğitimi Merkezlerinde açılan toplam 43 adet Trafik Okur Yazarlığı kursu açılmıştır. Bu kurslara toplam 607 kursiyer katılmıştır.

Okul servis araçları şoförleri ve görevlendirilecek rehber personele yönelik mesleki geliştirme eğitimleri kapsamında, “İyi Dersler Şoför Amca” projesi de dâhil olmak üzere 104.669 okul servis aracı şoförü ile 34.563 okul taşıtları rehber personeline trafik güvenliği eğitimleri verilmiştir.

Trafikte Erişilebilirlik konusunda farkındalık oluşturulması amacıyla Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından, iki versiyon halinde TV kamu spotu ve 7 adet radyo kamu spotu hazırlanarak RTÜK tarafından kamuoyuna tanıtımı amacıyla TV ve radyo kanallarına iletilerek yayımlanmıştır.

Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından resmi veya özel 256 huzurevi ve engelli bakım merkezinde 4.505 kişiye trafik güvenliği konusunda eğitimler verilmiştir.

Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından engelli, yaşlı, çocuk gibi erişimi sınırlı bireylere dikkat çekilmesi amacıyla; sürücü ve sürücü adaylarına broşür dağıtımı gerçekleştirilmiştir.

Ülkemiz genelinde toplam 124 adet müstakim çocuk trafik eğitim parkı bulunmakta olup 2021-2023 döneminde EGM koordinasyonunda 1.096.448 öğrenciye parklarda uygulamalı trafik eğitimi verilmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki öğrencilerin trafik güvenliği konusunda farkındalık düzeylerinin artırılması ve trafik kuralları hakkında teorik ve uygulamalı olarak bilgilendirilmelerinin sağlanması amacıyla; “Mobil Trafik Eğitim Tırları” ile ülke genelinde, 597 okulda, 99.134 öğrenciye eğitimler verilmiştir.

Sürücü belgesi türlerine göre eğitim müfredatının yeniden güncellenmesi konusunda “Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Araç Tekniği Dersi Programı” ve “Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Trafik ve Çevre Dersi Programı” güncellemeleri tamamlanmış olup programlar çerçevesinde eğitimler verilmektedir.

Direksiyon eğitimlerinde farklı yol türlerinde ve farklı zaman dilimlerinde sürüş yeteneğinin kazandırılması ve bu kazanımın sınanması için çalışmalar yapılmaktadır.

İlkokul 4. sınıflarda okutulmakta olan “Trafik Güvenliği” dersi, 9. sınıflarda okutulmakta olan “Sağlık Bilgisi ve Trafik Kültürü” dersi ile trafik güvenliğine ilişkin diğer kademelerde okutulan ders ve kazanımların verilmesinde görev alan öğretmenlere yönelik hizmet içi eğitimler düzenlenmiştir.

İllerde Karayolu Trafik Güvenliği Günü ve Haftası etkinlikleri kapsamında okullar arası trafik bilgi yarışmaları düzenlenmiştir.

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>7.Amaç</b>   | <b>A.7. Örgün ve Yaygın Eğitim, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar Yoluyla Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>   |
| <b>Hedef-1</b>  | <b>H.7.1.</b> Sürücü belgesi alım sürecinin, teknolojik imkânlardan faydalanıp sürücü adaylarına tecrübe kazandırılarak eğitim ve belgelendirme sürecinde AB standartları seviyesine yükseltilmesi  |
| <b>Hedef-2</b>  | <b>H.7.2.</b> Sürücülerin yenileme eğitimleriyle; mevzuat, altyapı ve teknolojik gelişmeler ile yeni düzenlemeler hakkında bilgi ve bilinç düzeylerinin artırılması   |
| <b>Hedef-3</b>  | <b>H.7.3.</b> Trafik güvenliği ve trafik kuralları konusunda sürücüleri bilgilendirici çalışmaların yapılması   |
| <b>Hedef-4</b>  | <b>H.7.4.</b> Şoförlerin trafik güvenliği eğitiminin İş Sağlığı Güvenliği kültürünü kapsayacak şekilde verilmesi  |
| <b>Hedef-5</b>  | <b>H.7.5.</b> SRC eğitim ve sınav metodlarının revize edilmesi, mesleki eğitimin standartlarının yükseltilerek trafik güvenliğine katkı sağlanması  |
| <b>Hedef-6</b>  | <b>H.7.6.</b> Okul öncesi eğitim kurumlarında verilen trafik eğitiminin standart hale getirilerek, eğitimin nitelik ve nicelik olarak artırılması ve yaygınlaştırılması   |
| <b>Hedef-7</b>  | <b>H.7.7.</b> İlköğretimde ve Ortaöğretimde verilen trafik eğitiminin iyileştirilerek standart hale getirilmesi, teorik eğitimin yanında trafik oyunları ve simülasyon araçları ile eğitim sürecinin desteklenmesi  |
| <b>Hedef-8</b>  | <b>H.7.8.</b> İlköğretim ve Ortaöğretim kurumlarında verilecek eğitimlerle trafik güvenliğine yönelik farkındalığın artırılması   |
| <b>Hedef-9</b>  | <b>H.7.9.</b> Uzman trafik öğretmenlerinin yetiştirilmesi   |
| <b>Hedef-10</b> | <b>H.7.10.</b> Üniversiteler tarafından trafik güvenliği konusunda yapılan araştırma sayısının artırılması, temel ve ortaöğretimde kullanılacak dijital tabanlı eğitim materyallerinin müştereken geliştirilmesi  |
| <b>Hedef-11</b> | <b>H.7.11.</b> Trafik güvenliği konusunda çocukların ve yetişkinlerin bilinçlendirilmesine yönelik yarışmaların düzenlenmesi  |
| <b>Hedef-12</b> | <b>H.7.12.</b> Trafik güvenliği ve trafik kuralları konusunda çocukların ve gençlerin eğitilmesi ve bilinçlendirilmesine yönelik ülke genelinde çocuk trafik eğitim parklarının yapılarak faaliyete geçirilmesi   |
| <b>Hedef-13</b> | <b>H.7.13.</b> Engelli ve yaşlı bireylerin trafik güvenliğinin sağlanması konusunda toplumun diğer kesimlerinde farkındalığın artırılması   |
| <b>Hedef-14</b> | <b>H.7.14.</b> Zorunlu askerlik görevini ifa etmekte olan vatandaşlarımıza temel trafik eğitimlerinin verilmesi   |
| <b>Hedef-15</b> | <b>H.7.15.</b> Hayatın birçok alanında kitle iletişim araçları vasıtasıyla bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması  |
| <b>Hedef-16</b> | <b>H.7.16.</b> Yaygın eğitimler aracılığıyla geniş kitlelere ulaşılarak toplumun bilgilendirilmesine yönelik çalışmalar yapılması   |
| <b>Hedef-17</b> | <b>H.7.17.</b> Yıllık yapılması planlanan trafik güvenliği kampanyalarının ve etki analiz çalışmalarının profesyonel kuruluşlardan destek alınarak yürütülmesi  |
| <b>Hedef-18</b> | <b>H.7.18.</b> Trafik güvenliği konusunda farkındalığı artırmak amacıyla aile üyelerine yönelik trafik eğitimleri verilmek suretiyle toplumun bilgilendirilmesi   |
| <b>Hedef-19</b> | <b>H.7.19.</b> Risk grubundaki sürücülerin daha sık sağlık kontrolüne ve eğitime tabi tutulmalarının sağlanması   |
| <b>Hedef-20</b> | <b>H.7.20.</b> Toplu taşıma, trafik, hava ve sosyal olaylar hakkındaki bilgilerin anlık olarak durakta bekleyen veya otobüs içinde seyahat eden yolcularla paylaşılarak ulaşımın daha verimli ve konforlu hale getirilmesi suretiyle trafik güvenliğine katkıda bulunulması |

Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu

1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı
  - Diyanet İşleri Başkanlığı
  - Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü
2. Aile ve Sosyal Hizmetleri Bakanlığı
  - Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü
3. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
  - İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü
4. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
  - Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
  - Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı
  - Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü
  - Meteoroloji Genel Müdürlüğü
  - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü
5. Gençlik ve Spor Bakanlığı
  - Gençlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Strateji Geliştirme Başkanlığı
6. Hazine ve Maliye Bakanlığı
  - Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu
  - Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı
7. İçişleri Bakanlığı
  - Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
  - Emniyet Genel Müdürlüğü
  - Jandarma Genel Komutanlığı
  - İller İdaresi Genel Müdürlüğü
  - Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü
  - Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü
8. Kültür ve Turizm Bakanlığı
  - Radyo ve Televizyon Üst Kurulu
  - Sinema Genel Müdürlüğü
9. Milli Eğitim Bakanlığı
  - Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü
  - Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Din Öğretimi Genel Müdürlüğü
  - Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü
  - Ortaöğretim Genel Müdürlüğü
  - Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü
  - Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü
  - Strateji Geliştirme Başkanlığı
  - Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı
  - Temel Eğitim Genel Müdürlüğü
10. Milli Savunma Bakanlığı
  - Personel Genel Müdürlüğü
11. Sağlık Bakanlığı
  - Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü
  - Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü
  - Sağlık Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü
  - Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü
12. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
  - Sanayi Genel Müdürlüğü
  - Türk Standartları Enstitüsü
13. Tarım ve Orman Bakanlığı
  - Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı
14. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
  - Haberleşme Genel Müdürlüğü
  - Karayolları Genel Müdürlüğü
  - Strateji Geliştirme Başkanlığı
  - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <p>15. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu<br/>                     16. Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi<br/>                     17. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı<br/>                     18. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi<br/>                     19. Sürücü Eğitimi İşverenleri Sendikası<br/>                     20. Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu<br/>                     21. Trafikte Haklarımız Derneği<br/>                     22. Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu<br/>                     23. Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu<br/>                     24. Türkiye Basketbol Federasyonu<br/>                     25. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu<br/>                     26. Türkiye Futbol Federasyonu<br/>                     27. Türkiye Belediyeler Birliği<br/>                     28. Türkiye Bisiklet Federasyonu<br/>                     29. Türkiye Motosiklet Federasyonu<br/>                     30. Türkiye Noterler Birliği<br/>                     31. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği<br/>                     32. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi<br/>                     33. Türkiye Sigorta Birliği<br/>                     34. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu<br/>                     35. Türkiye Voleybol Federasyonu<br/>                     36. TÜVTÜRK<br/>                     37. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p> |                  |                                     |   |             |             |          |
|--|--|------------------|-------------------------------------|---|-------------|-------------|----------|
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024  | 2025        | 2026        | 2027     |
| <p><b>PG 7.1.1:</b><br/>                     Özel motorlu taşıt sürücü kurslarında görevli direksiyon usta öğreticilerinin beş yılda bir hizmet içi eğitime alınmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>                     Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>                     Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu</p>  | <p>%10</p>       | <p>-</p>                            | <p>Hazırlık çalışmalarının tamamlanması</p> | <p>%50</p>  | <p>%100</p> | <p>-</p> |
| <p><b>PG 7.1.2:</b><br/>                     Direksiyon eğitimlerinde farklı yol türlerinde (şehir içi, şehirler arası yol, ıslak zemin, karlı, buzlu yol vb.) sürüş yeteneğinin kazandırılması ve uygulama sınavının eğitim güzergahından farklı olarak belirlenecek güzergahlarda yapılması ve bu kazanımın sınanması için yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>                     Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>                     Karayolları Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p>   | <p>%10</p>       | <p>%25</p>                          | <p>%50</p>                                  | <p>%100</p> | <p>-</p>    | <p>-</p> |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedefe Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|-------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.1.3:</b></p> <p>Sürücü eğitimleri ve ileri sürücülük eğitimlerinin uygulama alanının standartlarının artırılması ve yeterli hale getirilmesi için büyük şehirlerimizden başlayarak tam donanımlı trafik eğitim pistlerinin faaliyete geçirildiği il sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> | %10               | -                                   | 20   | 20   | 41   | -    |
| <p><b>PG 7.1.4:</b></p> <p>Direksiyon eğitimi ve sınavının farklı zaman dilimlerinde gerçekleştirilmesine (gece ve gündüz) yönelik düzenleme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı</p>  | %10               | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 7.1.5:</b></p> <p>Sürücü eğitim sistemindeki değişiklikler doğrultusunda yetiştirilen eğitici personelin sayısındaki artış oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br/>Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü</p>    | %10               | -                                   | %20  | %30  | %40  | %50  |
| <p><b>PG 7.1.6:</b></p> <p>Sürücü eğitimi konusunda diğer ülkelerdeki uygulamaların incelenmesi ve uygulamaya geçirilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br/>Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p>                  | %5                | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.1.7:</b></p> <p>Teknolojik gelişmeleri ve sürücülükte meydana gelen değişimleri takiben eğitim müfredatının ve sınav sorularının yeniden değerlendirilmesine ilişkin yıllık yürütülen çalışma sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> | %10              | -                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.1.8:</b></p> <p>Ülke genelinde her yıl meydana gelen trafik kazalarının oluşmasına etki eden trafik kural ihlallerinin sayısı ve niteliği ile yol kullanıcılarının en fazla ihlal ettiği trafik kural ihlalleri ile ilgili bilgilerin ilgili kurumlardan temin edilerek sürücü adaylarının bilgilendirilmesi amacıyla Motorlu Taşıt Sürücüleri Kurslarında gösterilen kaza istatistiklerinde yapılan güncelleme çalışması sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi,<br/>Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı</p>  | %10              | 1                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.1.9:</b></p> <p>Sürücü belgelendirme sisteminin “Kademeli Sürücü Belgelendirme Sistemine” adapte edilmesi için AR-GE faaliyetleri kapsamında gerekli araştırma, inceleme ve değerlendirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü</p>  | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.1.10:</b></p> <p>Sürücü belgelendirme sisteminin “Yeterlilik Temelli Ölçme ve Değerlendirme Sistemine” adapte edilmesi için AR-GE faaliyetleri kapsamında gerekli araştırma, inceleme ve değerlendirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü</p>  | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |
| <p><b>PG 7.1.11:</b></p> <p>Bedensel ve işitme engelli, ampute bireylere yönelik sürücü kurslarında verilen teorik ve direksiyon eğitiminin ve eğitici eğitimlerinin müfredatının oluşturulması konusunda yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sürücü Eğitimcileri Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Engelli Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Trafikte Haklarını Derneği</p>  | %10              | -                                   | %25                                  | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 7.2.1:</b></p> <p>Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlere yönelik verilecek yenileme eğitimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu</p> | %25              | %50                                 | %100                                 | -    | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024  | 2025   | 2026   | 2027   |
|--|---|------------------|-------------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| <p><b>PG 7.2.2:</b></p> <p>Yenileme eğitimi verilen şoför sayısının, eğitim kapsamına alınan tüm şoförlere oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu</p> | %25              | -                                   | -     | %50    | %75    | %100   |
| <p><b>PG 7.2.3:</b></p> <p>Ülke genelindeki trafik kazalarının en aza indirilmesi ve bu suretle can kaybı, yaralanmaların azaltılması amacıyla; geriye dönük 5 yıl içerisinde kusurlu olarak trafik kazasına karıştığı tespit edilen araç sürücülerine yönelik eğitimlerin zorunlu olarak verilmesi için gerekli mevzuat düzenlemesinin tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu, Jandarma Genel Komutanlığı</p>                  | %25              | %25                                 | %50   | %100   | -      | -      |
| <p><b>PG 7.2.4:</b></p> <p>Ülke genelindeki trafik kazalarının en aza indirilmek suretiyle can kaybı ve yaralanmaların azaltılması amacıyla; geriye dönük 5 yıl içerisinde kusurlu olarak trafik kazasına karıştığı tespit edilen araç sürücülerine yönelik düzenlenen eğitimlerde yıllık eğitim verilen sürücü sayısı</p>                                   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>                            | %25              | -                                   | 7.500 | 10.000 | 12.500 | 15.000 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.3.1:</b></p> <p>Sürücülerin ihtiyaç duyabileceği ve müfredata eklenmesi gereken konuların belirlenmesine yönelik yapılan kamuoyu anketi sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</p>                                     | %10              | 1                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.3.2:</b></p> <p>Sürücülerin bilgilendirilmesi için farklı konularda hazırlanan materyal (el kitapçığı, el broşürü vb.) sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</p> | %10              | 5                                   | 5    | 5    | 5    | 5    |
| <p><b>PG 7.3.3:</b></p> <p>Başta sürücüler olmak üzere kamuoyunun bölgesel trafik yoğunluğu ile trafik ile ilgili ülke genelinde yaşanan güncel gelişmeler ve paydaş kuruluşların yapmış olduğu projeli faaliyetler hakkında kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla; trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde Polis Radyosu bünyesinde Güncel Trafik Saati radyo programının yayınlanma sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Meteoroloji Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>  | %10              | -                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.3.4:</b></p> <p>Trafik yoğunluğunun yaşandığı resmi tatil dönemlerinde, trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla; başta sürücüler olmak üzere kamuoyunun bilgilendirilmesine yönelik (SMS gönderimi, hutbeler, dijital navigasyon sistemleri üzerinden paylaşım yapılması vb.) kurum ve kuruluşlarla iş birliği içerisinde yürütülen çalışma sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Diyanet İşleri Başkanlığı,<br/>Meteoroloji Genel Müdürlüğü,<br/>Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p>   | %10              | 10                                  | 10                                   | 10   | 10   | 10   |
| <p><b>PG 7.3.5:</b></p> <p>Tüm yol kullanıcılarının eskuter ve diğer mikromobilite araçlarına yönelik risk faktörleriyle ilgili farkındalıklarının artırılması amacıyla yapılan yıllık çalışma sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı-Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>TÜBİTAK,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> | %10              | -                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.3.6:</b></p> <p>Trafik güvenliğinin sağlanması için eskuter/ bisiklet kullanıcılarının belirlenecek bir eğitimden geçirilerek belgelendirilmeleri amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretimler Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p>   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.3.7:</b></p> <p>Çocuk bağlama sistemlerinin (çocuk koruma sistemleri) trafikteki can kayıplarının önlenmesindeki önemi ile ilgili tüm yol kullanıcılarının bilgilendirilmesine yönelik yürütülen yıllık bilgilendirme ve farkındalık çalışması sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p>   | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.3.8:</b></p> <p>Cep telefonu ve diğer elektronik cihazların sürüş güvenliğine etkisinin, eğitim ve kampanyalarda işlenerek toplumsal bilinç oluşturmak amacıyla yürütülen bilgilendirme ve farkındalık çalışması sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p>   | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.3.9:</b></p> <p>Muayeneli araç oranının artırılması için, araçların gezici araç muayene istasyonlarına yönlendirilerek muayeneye ulaşım seçeneklerini artırmak da dahil olmak üzere ulusal veya yerel radyo kanallarında radyo spotu yayınları ve sosyal medya içerik paylaşımları ile yıllık yapılan bilgilendirme çalışmaları</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>TÜVTÜRK</p>  | %10              | -                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.4.1:</b></p> <p>2023 yılına göre meslek içi eğitim kapsamında İş Sağlığı Güvenliği eğitimi verilen şoför sayısındaki artış oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Milli Eğitim Bakanlığı-Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> | %100             | -                                   | %20                                  | %30  | %40  | %50  |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.5.1:</b></p> <p>SRC Eğitimi standartlarının ve sınav metotlarının trafik güvenliğinde uluslararası örnek uygulamalar doğrultusunda güncellenerek standart hale getirilmesine yönelik hazırlık çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>   | %25              | %50                                 | %100                                 | -    | -    | -    |
| <p><b>PG 7.5.2:</b></p> <p>Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğine göre mesleki yeterlilik belgesi sahiplerinin yenileme eğitimlerinin gerçekleştirilme oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu</p> | %25              | -                                   | %10                                  | %20  | %30  | %40  |
| <p><b>PG 7.5.3:</b></p> <p>Kaza sonrası müdahale eğitiminin SRC 1-2-3-4 mesleki yeterlilik belgesi öğretim programlarına eklenmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı</p>   | %25              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.5.4:</b></p> <p>Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Sınavları (SRC1-SRC2-SRC3- SRC4) ile “Motorlu Taşıt Sürücü Kursiyerleri” esnavında “Güvenli Trafik” konularında soru sorulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p>   | %25              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %25  | %50  | %100 |
| <p><b>PG 7.6.1:</b></p> <p>Çocukların eğlenerek öğrenmeleri amacıyla okul öncesi tüm öğretim kurumlarında trafik kazanımlarının ele alındığı günlerde trafik sınıfı veya trafik köşelerinin oluşturulmasına dair çalışmaların tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>         | %50              | %100                                | %100                                 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 7.6.2:</b></p> <p>Okul öncesi eğitim kurumlarında yapılan trafikle ilgili etkinliklerde kullanılmak üzere hazırlanan eğitim ve öğretim materyallerinin (trafik güvenliği konulu boyama kitapları, drama çalışmaları, oyunlar, örnek olaylar, çizgi filmler vb.) kapsama dahil tüm okullara dağıtılarak eğitimlere başlanması oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Milli Eğitim Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> | %50              | %100                                | %100                                 | %100 | %100 | %100 |

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.7.1:</b></p> <p>Okula geliş ve gidişlerde öğrencilerin daha görünür olması amacıyla; parlak renklerde reflektif (yansıtıcı) özellikte yapılan (okul çantası, şapka, yelek, çıkartma-etiket vb.) materyallerin kullanımının teşvik edilmesi ve bilinç oluşturulması amacıyla yürütülen farkındalık kampanyası sayısı</p>               | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Milli Eğitim Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü</p>  | %15              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.7.2:</b></p> <p>Öğrencilerin en kısa güzergâh üzerinden güvenli bir şekilde okullara ulaşmalarının sağlanması amacıyla “Güvenli Okul Yolları Projesinin” hayata geçirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Milli Eğitim Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Din Öğretimi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> | %50              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 7.7.3:</b></p> <p>İlkokul 4. sınıflarda okutulmakta olan “Trafik Güvenliği” dersi, 9. sınıflarda okutulmakta olan “Sağlık Bilgisi ve Trafik Kültürü” dersi ile trafik güvenliğine ilişkin diğer kademelerde okutulan ders ve kazanımların verilmesinde görev alan öğretmenlere yönelik hazırlanan hizmet içi eğitim programı sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Milli Eğitim Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Din Öğretimi Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı</p>  | %50              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| PG 7.7.4:<br>İlköğretim ve ortaöğretim kurumlarındaki derslerin öğretim programlarında yer alan trafik güvenliği ile ilgili kazanımların daha işlevsel hale getirilerek öğrenciler tarafından içselleştirilmesi ve yaşama yansıtılması amacıyla gezi, gözlem, simülasyon vb. uygulamalar ile desteklenmesi için gerekli sosyal etkinliklerin tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %15              | %50                                 | %100   | %100 | %100 | %100 |
| PG 7.7.5:<br>Resmi, özel okul öncesi ve ilköğretim kurumlarında öğrenim gören öğrencilere çocuk trafik eğitim parklarında uygulanacak standart eğitim planının hazırlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | %50  | %100 | -    |
| PG 7.7.6:<br>Çocuk Trafik Eğitim Parklarından o il ve ilçede ikamet eden tüm ilköğretim öğrencilerinin (1.- 8. sınıflar dahil) faydalanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>Milli Eğitim Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı | %15              | %25                                 | %75  | %100 | %100 | %100 |
| PG 7.7.7:<br>Resmi ve özel okullarda öğrenim gören 12 yaşını doldurmuş istekli öğrenciler ile veli ve öğretmenlerden mevzuatta detaylı olarak yer verilen okul geçidi görevlilerine gerekli eğitimlerin verilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | %25  | %50  | %100 |

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| <p><b>PG 7.7.8:</b></p> <p>Okula gidiş-dönüş saatlerinde çocukların güvenliği için, velilerin trafik güvenliğine gönüllü katılımlarının artırılmasına yönelik projelerin yürütüldüğü il sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Milli Eğitim Bakanlığı-Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Milli Eğitim Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</p> | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | 30   | 51   | -    |
| <p><b>PG 7.8.1:</b></p> <p>81 İlde Karayolu Trafik Güvenliği Günü ve Haftası etkinlikleri kapsamında okullar arası düzenlenen trafik bilgi yarışmalarının sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Din Öğretimi Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü</p>   | %20              | 1                                   | 1  | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.8.2:</b></p> <p>Çocukların trafik güvenliği sistemini içselleştirebilmelerine, bisikletliler başta olmak üzere; tüm incinebilir yol kullanıcıları hakkında duyarlılık kazanabilmelerine, faydalı sportif bir aktivite ile bilinçli olarak bisiklet ilgilenebilmelerine, güvenli ve bilinçli olarak bisiklet sürmeyi öğrenebilmelerine imkân sağlamak üzere, bisiklet kullanımının profesyonel bir eğitim yaklaşımı ile ilkökul döneminde kazandırılması için, ilkokullardaki tüm öğrencilere bisiklet sürüş teknikleri eğitiminin verilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Türkiye Bisiklet Federasyonu, Gençlik ve Spor Bakanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı</p>   | %20              | -                                   | %100   | %100 | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| <p><b>PG 7.8.3:</b></p> <p>Yükseköğretime Geçiş Sınavında (TYT) “Trafik Güvenliği” ders müfredatından sorulan soruların sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı</p>   | %20              | -                                   | 2  | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.8.4:</b></p> <p>Milli Eğitim Müdürlükleri koordinesinde ortaokul ve liselerde “Trafik Güvenliği” konusunda yıl içinde düzenlenen seminer sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Din Öğretimi Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü</p>   | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 7.8.5:</b></p> <p>Temel eğitim ve ortaöğretim kurumlarındaki öğrenci kulüplerinden trafik güvenliği ve ilk yardım kulüplerinin yaygınlaştırılması amacıyla yürütülen teşvik edici çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> | %15              | %25                                 | %75  | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 7.9.1:</b></p> <p>İlk ve orta dereceli okullar ile Motorlu Taşıtlar Sürücü Kurslarında teorik ve pratik trafik derslerini okutacak öğretmenlerinin yetiştirilmesi amacıyla; lisans seviyesinde “Trafik Öğretmenliği” bölümünün kurulması için gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı</p>  | %30              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <b>PG 7.9.2:</b><br>Trafik öğretmenliği çalışmaları tamamlanana kadar Trafik Güvenliği ders modülünün geliştirilip, tespit edilecek eğitim fakültelerinin 3'üncü ve 4'üncü sınıflarında okutulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı   | %30              | -                                   | %50                                  | %100 | -    | -    |
| <b>PG 7.9.3:</b><br>Üniversitelerde Trafik Güvenliği alanında yüksek lisans programlarının oluşturulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü | %40              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |
| <b>PG 7.10.1:</b><br>Trafik güvenliği konulu sanal gerçeklik tabanlı öğretim materyallerinin geliştirilmesi amacıyla; üniversiteler arası yapılan ödüllü proje yarışmalarının sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı   | %20              | -                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <b>PG 7.10.2:</b><br>Üniversitelerde trafik güvenliği konulu düzenlenen yıllık etkinlik (Sergi, fuar, söyleşi, konferans, panel, sempozyum vb.) sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %20              | -                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| <b>PG 7.10.3:</b><br>Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde bir dönemde yetiştirilen öğretim elemanı sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı  | %10              | 2                                   | 3                                    | 4    | 5    | 6    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 7.10.4:<br>Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde yapılan yıllık araştırma ve inceleme sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı   | %10              | 13                                  | 14   | 15   | 16   | 17   |
| PG 7.10.5:<br>Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde verilen yıllık akademik danışmanlık hizmeti sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı  | %10              | 20                                  | 21   | 22   | 23   | 24   |
| PG 7.10.6:<br>Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde trafik güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak amacıyla; üniversitelerin ilgili bölümlerinde görevli akademisyenlerin katılımıyla yerel ve uluslararası düzeyde gerçekleştirilen bilimsel toplantı, sempozyum, konferans ve seminer sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br>Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %10              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 7.10.7:<br>Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde trafik güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak üzere trafik ve ulaşım güvenliği alanında ihtiyaç duyulan alanlarda personele uzmanlık ve yönetim yetisinin kazandırılması amacıyla düzenlenen kurs/sertifika programı sayısı               | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br>Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %20              | -                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 7.11.1:<br>Milli Eğitim Bakanlığına bağlı tüm okullarda Trafik Güvenliği konulu düzenlenen yarışma (karikatür, resim, slogan vb.) sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Din Öğretimi Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Sürücü Eğitimi İşverenleri Sendikası, Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı | %100             | 3                                   | 3    | 3    | 3    | 3    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PG 7.12.1:<br>Yapımı tamamlanan “Çocuk Trafik Eğitim Parkı” sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı                         | %30              | 5                                   | 10        | 15        | 20        | 25        |
| PG 7.12.2:<br>Yenilenen “Çocuk Trafik Eğitim Parkı” sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı   | %30              | 5                                   | 10        | 15        | 20        | 25        |
| PG 7.12.3:<br>İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki öğrencilerin trafik güvenliği konusunda farkındalık düzeylerinin artırılması ve trafik kuralları hakkında teorik ve uygulamalı olarak bilgilendirilmelerinin sağlanması amacıyla; “Mobil Trafik Eğitim Tırları” ile eğitim verilen öğrenci sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü  | %40              | 25.000                              | 30.000    | 33.000    | 36.000    | 40.000    |
| PG 7.13.1:<br>Engelli, yaşlı, çocuk gibi erişimi sınırlı bireylere dikkat çekilmesi amacıyla; sürücü ve sürücü adaylarına dağıtılan doküman (broşür vb.) sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Milli Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı | %20              | 1.000.000                           | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.13.2:</b></p> <p>Trafikte erişilebilirlik konusunda farkındalık oluşturulması amacıyla; sosyal medya üzerinden yayınlanmak üzere hazırlanan kısa film veya kamu spotu sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> | %20              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| <p><b>PG 7.13.3:</b></p> <p>Trafikte erişilebilirlik konusunda düzenlenen kampanya sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</p>                    | %20              | 1                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.13.4:</b></p> <p>Resmi/özel huzur evlerinde ve engelli bakım merkezlerinde trafik güvenliği konusunda verilen eğitimlerin tamamlanma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>   | %20              | %25                                 | %50  | %75  | %100 | -    |
| <p><b>PG 7.13.5:</b></p> <p>Engelliler ve hareket kısıtlılığına sahip bireylerin trafikte karşılaştıkları sorunlar konusunda toplumsal farkındalığı artırmak amacıyla; yayınlanmak üzere hazırlanan ve yayınlatılan TV/Radyo kamu spotu sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Radyo ve Televizyon Üst Kurulu,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p>   | %20              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.14.1:</b></p> <p>Zorunlu askerlik hizmeti kapsamında bulunan er ve erbaşlara yönelik trafik güvenliği konusunda verilen eğitimlerin tamamlanma oranı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Jandarma Genel Komutanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, Personel Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p>  | %100             | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 7.15.1:</b></p> <p>Sinema salonlarında film öncesinde ve aralarda gösterilmek üzere hazırlanan trafik güvenliği konulu spot film sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sinema Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p>  | %5               | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.15.2:</b></p> <p>Resmi ve özel sağlık kuruluşları, noterler, nüfus müdürlükleri, belediyeler, otobüs terminalleri, havaalanı yolcu salonları, spor salonları gibi kişilerin bekleme yaptığı kamuya açık alanlarda gösterilmek üzere hazırlanan trafik güvenliği konulu spot film sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü, Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Gençlik ve Spor Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı, Türkiye Futbol Federasyonu, Türkiye Basketbol Federasyonu, Türkiye Voleybol Federasyonu,</p> | %10              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    |
|---|--|------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| <p><b>PG 7.15.3:</b></p> <p>STK'larla iş birliği içerisinde trafik güvenliği konusunda belirlenecek konularda sosyal medyayı da kapsayacak şekilde hayata geçirilen yıllık kampanya sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Türkiye Sigorta Birliği,<br/>Türkiye Noterler Birliği,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</p> | %10              | 2                                   | 2       | 2       | 2       | 2       |
| <p><b>PG 7.15.4:</b></p> <p>Otobüs, tramvay, metro, deniz hatları vapuru durağı gibi durak alanlarında dağıtılmak üzere tasarımı yapılan el broşürü sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</p>   | %5               | 4                                   | 4       | 4       | 4       | 4       |
| <p><b>PG 7.15.5:</b></p> <p>Kamu kurumlarında görevli personele yönelik dağıtılmak üzere tasarımı yapılan ve bastırılan el broşürü sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>   | %5               | 500.000                             | 500.000 | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
| <p><b>PG 7.15.6:</b></p> <p>Spor müsabakalarının düzenlendiği yerlerde halkın bilinçlendirilmeleri amacıyla yapılan müşterek çalışma sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Gençlik ve Spor Bakanlığı<br/>Strateji Geliştirme Başkanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Futbol Federasyonu</p>  | %5               | 30                                  | 35      | 40      | 45      | 50      |
| <p><b>PG 7.15.7:</b></p> <p>Kamuoyu üzerinde trafik güvenliği konusundaki mevcut farkındalığı artırmak amacıyla; ulusal televizyon kanallarında yayımlanan program içeriklerinin trafik güvenliği yönünden belirli süre ile izlenip puana tabi tutularak derecelendirilmesi ve dereceye giren yapımların sahiplerinin ödüllendirilmesi amacıyla düzenlenecek program sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Radyo ve Televizyon Üst Kurulu</p>  | %10              | 1                                   | 1       | 1       | 1       | 1       |

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.15.8:</b></p> <p>Toplu taşıma araçlarının, bisiklet kullanımının ve yürüme ile ulaşımın özendirilmesi amacıyla yöneticiler, sporcular ve sanatçılar gibi kişilerin de katıldığı kampanya sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü,<br/>Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</p>  | %5               | -                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.15.9:</b></p> <p>Program durdurma cezası alan televizyon kanallarında bu süre içerisinde ilk yardım, trafik adabı, trafik ve çevre bilgisi konularında ikame programlar hazırlanarak yayımlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Radyo ve Televizyon Üst Kurulu</p>   | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %20  | %50  | %100 |
| <p><b>PG 7.15.10:</b></p> <p>Gençlerin daha güvenli araçlar kullanmaya ve araç içi güvenlik sistemlerinden yararlanmaya teşvik edilmesi amacıyla yürütülen farkındalık çalışmaları</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Gençlik ve Spor Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br/>Gençlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>TÜVTÜRK, TÜBİTAK,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 2    | 2    | 2    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| PG 7.15.11:<br>Sürücülerin araçtaki yolculara emniyet kemeri taktırma farkındalığını artırmak amacıyla “Sevdiklerine Can Tak” veya benzeri bir mottoyla ülke genelinde yürütülen kampanya sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü  | %5               | -                                   | 2  | 2    | 2    | 2    |
| PG 7.15.12:<br>Trafik kazası durumunda otomatik acil durum çağırısı sisteminin kullanımının önemi hakkında yürütülen bilgilendirme ve farkındalık çalışması sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Haberleşme Genel Müdürlüğü | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | 1    | 1    | 1    |
| PG 7.15.13:<br>Ölümlü ve yaralanmalı kazalara neden olan sürücü kusurlarının kamuoyuna iletimine öncelik verilerek bu alanlarda tüm yol kullanıcılarının bilgilendirilmesine yönelik yürütülen yıllık bilgilendirme ve farkındalık çalışması sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Trafikte Haklarını Derneği   | %10              | -                                   | 2  | 2    | 2    | 2    |
| PG 7.15.14:<br>Motosiklet ve motorlu bisiklet kazalarıyla ilgili toplumsal bilincin oluşturulması amacıyla spot filmlerinin hazırlanmasına ve ulusal medyada paylaşılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı                                   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Motosiklet Federasyonu,<br>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu   | %5               | -                                   | %100   | %100 | %100 | %100 |

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.15.15:</b></p> <p>Yayaların karşıdan karşıya geçişlerinde yaya geçitlerini kullanmalarına yönelik yapılan yıllık eğitim ve farkındalık çalışması sayısı</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü</p> | %5               | -                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.15.16:</b></p> <p>Trafikte görme engelli bireylere yaklaşım üslubu, terminoloji sorunu, doğru yardım etme şekli (rehber tutuş), beyaz bastonun ve rehber köpeklerin önemi gibi konularda yürütülen bilgilendirme ve farkındalık çalışması sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Engelli Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Trafikte Haklarım Derneği</p>  | %5               | -                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 7.16.1:</b></p> <p>Halk Eğitimi Merkezlerinde, Trafik Güvenliği Programı kapsamında düzenlenen kurs sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>   | %15              | 500                                 | 600  | 700  | 800  | 900  |
| <p><b>PG 7.16.2:</b></p> <p>Halk Eğitimi Merkezleri bünyesindeki spor ve sağlık alanında verilen yaygın eğitim kursları öncesinde gösterilmek üzere; trafik güvenliği konulu spot filmlerin hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>            | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu</p>   | %15              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    |
|--|--|------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| <p><b>PG 7.16.3:</b></p> <p>Spor ve sağlık alanındaki yaygın eğitim kursları öncesinde trafik güvenliği konulu spot filmleri izleyen kursiyer sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu</p>  | %10              | 500.000                             | 500.000 | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
| <p><b>PG 7.16.4:</b></p> <p>Halk Eğitimi Merkezlerinde açılan trafik okur yazarlığı kursu sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>  | %10              | 10                                  | 10      | 10      | 10      | 10      |
| <p><b>PG 7.16.5:</b></p> <p>Okul servis araçları şoförleri ve görevlendirilecek rehber personele yönelik mesleki geliştirme eğitimleri kapsamında; ülke genelinde trafik eğitimlerinin verilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Jandarma Genel Komutanlığı, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>   | %10              | -                                   | %100    | %100    | %100    | %100    |
| <p><b>PG 7.16.6:</b></p> <p>Trafik işaretlerinin bilinirliğinin artırılmasına yönelik olarak okullarda, sürücü kurslarında, kampanya ve eğitim faaliyetlerinde dağıtılacak doküman sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği</p> | %15              | 300.000                             | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 7.16.7:<br>Trafik işaretlerinin bilinirliğinin artırılması amacıyla halkın ve çocukların yoğun şekilde yaya olarak bulunduğu sokakların ve parkların uygun yerlerine trafik işaretlerinin görsellerinin uygulanması suretiyle "Trafik Sokağı" ve "Trafik Köşesi" oluşturulan il sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | 30   | 30   | 21   |
| PG 7.16.8:<br>Yaşam tünellerinde, TÜVTÜRK muayene istasyonlarında, KDI'lerde, polis ve jandarma yol kontrol noktalarında, noterlerde, nüfus ve vatandaşlık birimleri ile sağlık birimlerinde trafik güvenliği kapsamında afişler asılarak görsel bilgilendirme ve uyarma yoluyla sürücülerin bilinçlendirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>TÜVTÜRK,<br>Türkiye Noterler Birliği,<br>Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü   | %10              | -                                   | %100                                 | %100 | %100 | %100 |
| PG 7.16.9:<br>Kamu binalarının dış cephe veya bahçelerindeki uygun yerlerde trafik güvenliği kapsamında görsel bilgilendirme çalışmalarının yürütülmesine ilişkin faaliyetlerin tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği  | %10              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %25  | %50  | %100 |
| PG 7.17.1:<br>Trafik Güvenliği konusunda profesyonel destek alınarak gerçekleştirilen kampanya sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi | %40              | 2                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.17.2:</b></p> <p>Trafik Güvenliği konusunda yürütülen kampanyalar üzerine yapılan etki analizleri çalışması sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sürücü Eğitimeileri Konfederasyonu,<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</p>                     | %40              | -                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.17.3:</b></p> <p>Trafik güvenliği kapsamında yürütülmüş ve tamamlanmış proje sonuçlarının, farkındalık düzeyinin artırılması için çeşitli basın yayın araçları yoluyla kamuoyunda paylaşılmasına ilişkin yapılan çalışma sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Tarım ve Orman Bakanlığı-Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</p> | %20              | -                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 7.18.1:</b></p> <p>Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığına bağlı kuruluşlarca düzenlenen "Aile Eğitim Programları" kapsamında uygulanan trafik eğitimlerine katılan kursiyerlerin tüm kursiyerlere oranı</p>                    | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sürücü Eğitimeileri Konfederasyonu,<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</p>   | %100             | -                                   | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 7.19.1:</b></p> <p>En çok kazaya karışan sürücülerin (Riskli sürücüler) tespitine ilişkin yapılacak faaliyetlerin belirlenmesi amacıyla; yürütülen araştırma, değerlendirme ve karar alma sürecinin tamamlanma oranı</p>              | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p>                          | %25              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |



| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 7.19.2:</b></p> <p>En çok kazaya karışan sürücülerin (Riskli sürücüler) yenileme/geliştirme eğitimlerinin verilmesi ve gerekli görülenlere yönelik sağlık kontrolünün yapılmasına ilişkin gerekli yasal ve idari düzenlemelerin tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>              | %25              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <p><b>PG 7.19.3:</b></p> <p>En çok kazaya karışan sürücülere (Riskli sürücüler) yönelik yenileme/geliştirme eğitimlerinin verilmesi ve gerekli görülenlere yönelik psiko-teknik ve sağlık kontrolünün yapılması oranı</p>                                     | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi,<br/>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p>   | %50              | -                                   | %25  | %50  | %100 | -    |
| <p><b>PG 7.20.1:</b></p> <p>Toplu taşıma duraklarında ve araç içlerinde, hareket kısıtlılığı olan kişileri de dikkate alarak, toplu taşıma araçları ile entegre yolcu bilgilendirme ekranlarının kurulduğu ve uygulamaya geçildiği Belediye sayısı</p>        | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Haberleşme Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- Strateji Geliştirme Başkanlığı</p> | %50              | -                                   | 30   | 30   | 21   | -    |
| <p><b>PG 7.20.2:</b></p> <p>Mobil yolcu bilgilendirme sistemi için tüm toplu taşıma araçlarından elde edilen temel verilerin anonim olarak paylaşımına açılmasına yönelik uygulamanın hayata geçirildiği Belediye sayısı</p>                                  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Haberleşme Genel Müdürlüğü</p>   | %50              | -                                   | 30   | 30   | 21   | -    |

|             |  |
|-------------|--|
| Riskler     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sürücü kurslarında oluşacak eğitim maliyetlerinin sürücü adaylarına yansması</li> <li>• Yeni sürücü belgelendirme sistemi için gerekli olan eğitici personel yetersizliği</li> <li>• Avrupa yol standartları ile ülkemiz yol standartlarının aynı olmaması</li> <li>• Bilgilendirici materyallerin içeriğinin sürücü davranışlarını etkileme konusunda yeterli olmaması</li> <li>• Bilgilendirici materyallerin basımı ve dağıtımında sorunların yaşanması</li> <li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyon eksikliğinin yaşanması</li> <li>• Sürücülerin yeterli ilgiyi göstermemesi</li> <li>• Uygulamalı olarak verilecek eğitimler için sürücü kurslarının gerekli kapasiteye sahip olmaması</li> <li>• Ailelerin gönüllü rehber olma konusunda isteksiz davranması</li> <li>• Mücbir sebeplerden ötürü etkinlik düzenlenememesi</li> <li>• Yarışmalara yeterli katılımın sağlanamaması</li> <li>• Oluşturulacak kısa film, kamu spotu vb. bilgilendirme faaliyetinin yeterli kişiye ulaşamaması</li> <li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar</li> </ul>  |
| Stratejiler | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sürücü adaylarına verilen uygulamalı eğitiminin süresini ve öğretme etkisinin artırılarak kazaların azaltılması</li> <li>• Tehlike algılama sınavının getirilerek sürücünün tehlikeleri öngörme yetisinin artırılması</li> <li>• Sürücülerin değişen ve gelişen sistemlere, mevzuata uyum sağlamalarının kolaylaştırılması</li> <li>• Sürücülerin sürüş yeterliliklerinin kontrol altında tutulması</li> <li>• Uluslararası geçerliliği olan işaretlemelerin yol kullanıcılarına benimsetilmesi</li> <li>• Görsel içeriklerle desteklenen el kitapçıklarının yazılı materyallerin içeriğinin oluşturulması, tasarımı, basımı ve dağıtımının yapılması</li> <li>• Paydaş kurumlarla bütüncül bir politika geliştirilmesi</li> <li>• Kurumlar arası iş birliği, bilimsel araştırma ve veriye dayalı, tüm birimleri kapsayan, ölçülebilir eğitim yöntemlerinin uygulamaya konulması</li> <li>• Kaza önleme hedefine yönelik olarak, yol kullanıcısı ve taşıt özelliklerini göz önünde bulunduran, uluslararası standartlara uygun teknolojik eğitim yöntemlerinin geliştirilerek uygulamaya konulması</li> <li>• SRC belgesi sahibi olacak kişilere uygulamalı olarak verilecek eğitimlerle gelişmelerinin artırılması</li> <li>• Muafiyet kapsamında SRC belgesi sahibi olan kişilerin tespit edilerek temel konularda eğitim açığının kapatılması trafik eğitimi konusunda eğitimi öğretmenlerin çocuklara doğru davranışları küçük yaşta kazandırabilmesi</li> <li>• Eğlenerek öğrenme metodu sayesinde çocukların doğru davranışları hızlı özümsemelerinin sağlanması</li> <li>• Sınıf kademelerine göre oluşturulmuş eğitim materyallerinin çocuklarda öğrenmeyi kolaylaştırması</li> <li>• Tüm trafik parklarında uzman eğiticiler tarafından verilen eğitimlerin trafik bilincine sahip nesillerin yetişmesine büyük fayda sağlaması</li> <li>• İlk eğitimin ailede verildiğinden hareketle trafik konusunda bilinçli ailelerin yetiştirilmesi, okulda verilen eğitimlerin pekiştirilerek davranış haline gelmesinde katkı sağlaması</li> <li>• Günümüz teknolojik koşullarından yararlanılarak, yaparak ve yaşayarak eğitim gören çocukların davranışlarının daha çabuk alışkanlığa çevrilmesi</li> <li>• Çocuklara güvenli bisiklet kullanımı öğretilerek ve özendirilerek çevreci, sağlıklı ve trafik sorunu yaratmayan ulaşım aracı olan bisikletin yaygınlaştırılması</li> <li>• Sanal gerçeklikle ilgili eğitim modüllerinin üniversiteler ile ortak çalışmalar neticesinde oluşturulması</li> <li>• Simülasyon eğitimleri sayesinde çocukların öğrendiklerini davranış haline getirmelerinin sağlanması</li> <li>• Çocukların trafik güvenliğine olan ilgisinin artırılması</li> <li>• Her okulun kendi ihtiyaçları çerçevesinde diğer ilgili kurum ve kuruluşlarla iş birliği halinde risk faktörlerini belirleyecek olması</li> <li>• Rol model oluşturma konusunda öğretmenler arası sorumlulukların ve faaliyetlerin belirlenmesi</li> <li>• Okul çevresinde trafik güvenliği konusunda eksikliklerin belirlenerek, eksikliklerin düzeltilmesi konusunda sorumlu kuruluşlara önerilerde bulunabilmesi</li> </ul> |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <p><b>Stratejiler</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• İllerde okullar arası faaliyetlerle trafik güvenliği konusunun gündemde tutulması</li> <li>• Okullar arası düzenlenecek faaliyetlerle çocukların trafik güvenliği konusunda motive edilmesi</li> <li>• Eğitimin uzman öğretmenler tarafından verilmesinin polisin ve jandarmanın asli görevi olan denetim faaliyetlerine ağırlık vermesine imkân vereceği</li> <li>• Sağlık Bilgisi ve Trafik Kültürü dersi öğretim programında öğrencilerin yaya, yolcu ve ileride sürücü olarak dikkat etmesi gereken kurallara yer verilmesi</li> <li>• Gerekli istihdam alanı oluşturularak trafik eğitimlerinin ve trafik mühendisliğinin uzman kişilerce ele alınması</li> <li>• Özellikle temel bilgi ve becerilerin kazandırıldığı ve pekiştirildiği dönem olarak değerlendirilen ilk ve ortaöğretim çağındaki çocuklarımıza yönelik Çocuk Trafik Eğitim Parklarında verilmesi planlanan teorik ve uygulamalı eğitimlerin trafik kültürünün kazandırılması açısından büyük önem arz etmesi</li> <li>• Düzenlenecek kampanyalar ve eğitim filmleri sayesinde toplumun tüm kesimlerine ulaşılması</li> <li>• Erişilebilirlikle ilgili tasarlanacak karakterin trafik ders kitaplarında yer almasının sağlanması</li> <li>• Milli Savunma Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı iş birliğinde er ve erbaşlara yönelik trafik okuryazarlığı eğitimlerinin verilmesi</li> <li>• Engellilerin trafikte, toplu taşımada yaşadığı sıkıntılar dile getirilerek toplumu oluşturan bireylerin empati kurmalarının sağlanması</li> <li>• Trafik bilgilendirilmesi konusunda ilk aşamada en çok talep edilen kurslara trafik kuralları eğitiminin entegre edilmesi</li> <li>• Ailelere/fertlerine (yetişkinlere) düzenlenecek farkındalık ve bilgilendirme eğitimleri ile trafik kazalarının önlenmesine katkı sağlanması</li> <li>• Çocukların eğlenerek öğrenmeleri amacıyla uygulamalı trafik eğitim alanlarının, trafik eğitim parklarının, trafik sınıflarının ve trafik köşelerinin oluşturulması</li> <li>• Öğrencilerin daha görünür olması amacıyla parlak renklerde yansıtıcı malzeme kullanılan okul çantası, şapka yelek vb. veya çıkartma-etiket kullanımının teşvihi ve ücretsiz dağıtımına ilişkin kampanya yapılması</li> </ul> |
| <p><b>Tespitler</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ölümlü iş kazalarından denetim kaybına bağlı ölümlerden trafik kazalarının oranının %98'i oluşturması</li> <li>• Sürücü belgelendirme sisteminin yeterli sürüş tecrübesi sağlamaması</li> <li>• Sürücü belgesi sahiplerinin herhangi bir yenileme eğitimine tabi olmaması</li> <li>• Sürücü belgesi aldıktan sonra aktif olarak araç kullanmayan kişilerin yeterliliklerini kaybetmesi</li> <li>• Araç sürücülerini bilgilendirici bütüncül bir yapının olmaması</li> <li>• Okullarda trafik eğitiminin polis ve jandarma personeli yerine bu konuda eğitimcilik formasyonuna sahip eğitimcilerle düzenli olarak verilmesinin öğrenim sürecine katkı sağlayacağı</li> <li>• Eğitimin uzman öğretmenler tarafından verilmesinin polisin ve jandarmanın asli görevi olan denetim faaliyetlerine ağırlık vermesine imkân vereceği</li> <li>• Sınıflara göre kademelendirilmiş eğitim uzmanları tarafından hazırlanmış eğitim materyali eksikliği</li> <li>• Verilen eğitimlerin yalnızca nicel olarak değerlendirildiği, etkilerinin bilinmemesi sayesinde öğrencilerin öğrenme, kavrama ve alışkanlık edinme derecelerinin bilinmediği</li> <li>• Okul öncesi, ilk ve ortaokulda standart trafik eğitiminin verilmemesi</li> <li>• Eğitim içeriklerinin daha eğlenceli hale getirilerek öğrenme kolaylığı sağlanabileceği ve ilginin artacağı</li> <li>• Üniversitelerin trafik güvenliğini sağlamada daha aktif hale getirilmesi gerektiği</li> <li>• Trafik eğitimlerinin bu konuda formasyon eğitimi almış uzman eğitimcilerle düzenli olarak verilmesinin gerektiği</li> <li>• Trafik birimlerinin sosyal medyayı etkin kullanma gereksinimi</li> <li>• Gençlere yönelik sosyal medya materyallerinin eksikliği</li> <li>• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması</li> <li>• Örgün eğitim süreçlerini tamamlayamayan kişilerin trafik eğitimlerinin eksik ve yetersiz olması</li> <li>• Gerekli şartları sağlayan her kesimden insanın katıldığı asker ocağının eğitim verilmesi amacıyla bir fırsat olması</li> <li>• Toplu taşıma araçlarını kullanan insanların bilinç sahibi olmaması ve kurallara uymaması</li> </ul>  |

### İhtiyaçlar

- Sürücü belgelendirme sistemini revize edecek farklı kurumlardan uzman personelin bulunduğu çalışma grubunun oluşturulması
- AB Sürücü belgelendirme süreçlerinin incelenmesi Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde öncelikli hale getirilmesi Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması Trafik birimlerinin, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi
- Milli Eğitim Bakanlığı tarafından ders içeriklerinde yeniden düzenlemeye gidilmesi
- SRC belgelerini muafiyet kapsamında alanlar için oluşturulacak eğitim programlarının belirlenmesi
- Trafik parklarında görevlendirilecek eğitimciler için istihdam oluşturulması
- Revize edilecek ve trafik güvenliğine olan ilgiyi arttıracak trafik eğitim müfredatı hazırlanması
- Kısa film, animasyon ve kamu spotlarının hazırlanabilmesi amacıyla uzman kadro oluşturulması
- Eğlenceli ve öğretici (görsel hatalar ve kazalarla destekli) ders müfredatını ve eğitim materyalini oluşturacak uzman ekip oluşturulması
- Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde öncelikli hale getirilmesi
- Çalışma grubunda olacak kişilerin deneyim ve tecrübe sahibi insanlardan oluşması

### 4.6 TRAFİK DENETİMLERİ

Tek başına trafik güvenliği kurallarına sahip olmak trafik güvenliği açısından yetersizdir. Trafik kurallarının etkili olabilmesi için denetimlerin de yapılması gereklidir. Yol kullanıcılarının davranışlarını şekillendirmeye yardımcı olmak ve kurallara uyumu teşvik etmek için sürekli, yoğun, ısrarlı bir denetimin de yapılması zaruridir.

Toplum tarafından trafik kurallarına uyulmaması halinde yakalanma ve cezalandırılma ihtimalinin yüksek olduğunun kabul edilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede, trafik kurallarının uygulanmasından sorumlu olan trafik kolluğunun eğitilmesi ve görevlerini tam anlamıyla yerine getirmeleri için gerekli araç, gereç ve ekipmanların sağlanması da önem taşımaktadır.

Genel olarak, denetimlerin yol kullanıcılarının davranışları üzerindeki etkisi “kesin, hızlı ve şiddetli” özellikleri taşıyan “caydırıcılık teorisi” ile açıklanmaktadır:

- Genel caydırıcılık, yol kullanıcılarının trafik kurallarına uymadıkları takdirde karşılaşabilecekleri yaptırımın kesin, hızlı ve şiddetli olacağına inanmaları ve bu yüzden suç işlemekten / kuralları ihlal etmekten vazgeçmeleridir. Genel caydırıcılık, yol kullanıcılarının bizzat cezaya muhatap olmasalar da kurallara uyumunu sağlamaktadır.
- Özel caydırıcılık, halihazırda kuralları ihlal etmiş ve karşılığı cezayı almış olan bir kişinin, gelecekte suç teşkil eden davranışlardan caydırılmasıyla ortaya çıkmaktadır. Özel caydırıcılık ise kuralları ihlal ederek bunun karşılığında yaptırım uygulanmış kişiyi tekrar suç işlemekten / kural ihlal etmekten vazgeçirmeyi amaçlamaktadır.

Denetim, bu açıdan bakıldığında öncelikle, genel bir caydırıcılık oluşturmayı amaçlamalıdır. Yani bireylerin tamamının cezalandırılmasından ziyade, trafik ihlallerinin devlet tarafından takip edildiği bilincinin toplumda yaygınlığı daha fazla ön plana çıkmaktadır.

Denetim yöntemleri arasında yol kenarı kontrolleri ve hız kameraları gibi otomatik cihazların kullanımı yer almaktadır. Denetimlerin etkili olabilmesi için kamuoyuna duyurulması, görünürlüğü yüksek ve düşük profilli faaliyetlerden oluşması gerekmektedir.

Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde hazırlanan, 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında aşağıda belirtilen trafik denetim faaliyetleri;

- Kural İhlali Odaklı,
- Araç Odaklı,
- Yol Odaklı,
- Elektronik Sistemler,
- Hava Araçları,
- Araç İçi Sistemler,
- Denetime Yardımcı Unsurların trafik güvenliğine katkısı ele alınarak incelenmiştir.

Bu çerçevede, ülkemizde 2021-2023 döneminde denetim faaliyetlerinin geliştirilmesi için alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır:

Hızdan kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılması amacıyla; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından, 7.671.965 araç/sürücü denetlenmiştir.

Alkol etkisinde araç kullanımına yönelik denetim faaliyetlerinin verimliliğinin ve caydırıcılığının artırılması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik birimleri ile birlikte adli kolluk birimleri ve asayiş timlerinin katılımıyla Eylem Planı içerisinde 23.694.373 araç/sürücü denetlenmiştir. Ayrıca, alkol sunumunun yapıldığı işletmelerde alkol etkisinde araç kullanımının trafik güvenliğine olumsuz etkisi ile yapılan afiş tasarımları, üye işyerlerinde vatandaşların bilgilendirilmesi amacıyla TESK, TOBB Türkiye İçecek Sanayi Meclisine ve TAPDK Tütün ve Alkol Dairesi Başkanlığına gönderilmiştir.

Ayrıca bu konuda 1 adet kamu spotu hazırlanmış ve RTÜK onayı alınarak ulusal kanallara gönderilmiştir. Sosyal medyada yayınlanmak üzere 1 adet kısa film hazırlanmıştır. Bu kapsamda umuma açık alanlarda vatandaşların bilgilendirilmesi amacıyla trafik eğitim programları kapsamında toplam 1.252.960 vatandaşımıza trafik eğitimi verilmiştir. Uyuşturucu/Uyarıcı madde etkisinde araç kullanımının önüne geçilerek trafik kazalarının azaltılması kapsamında durumundan şüphe duyulan sürücülere testler uygulanmaktadır.

Trafik denetimlerinde uyuşturucu test cihazı ve kitlerinin kullanımına yönelik teorik ve uygulamalı eğitimlerin düzenlenmesi çalışması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik personeline Temel Trafik ve Kaza İnceleme Eğitiminde Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitiminin verilmesinin yanı sıra geliştirme eğitimleri kapsamında toplam 9.837 personele Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilmiştir.

Emniyet kemeri kullanım oranının artırılmasına yönelik; bilgilendirme ve etkin denetim faaliyetleri ile caydırıcılığın artırılması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 74.636.858 araç/sürücü denetlenmiştir.



Şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde yolcuların emniyet kemeri kullanmalarının zorunlu tutulmasına yönelik işleyen/sürücünün sorumluluğu ile ilgili düzenlemenin hayata geçirilmesi kapsamında; Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 41'inci maddesine 18'inci fıkra olarak, “Yolcu taşımacılığı faaliyeti yürütmek üzere yetki belgesi alanlar, seyahate başlamadan önce taşıt içerisinde emniyet kemeri kullanım zorunluğuna ilişkin sesli veya görüntülü olarak yolcuları bilgilendirmek zorundadır. Bakanlık söz konusu bilgilendirmenin içeriğine ilişkin ayrıca düzenleme yapabilir. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarıma verilir.” metni 31.12.2021 tarih ve 31706 sayılı Resmî Gazete’de yayınlanarak eklenmiştir. KTY’de söz konusu bildirim şekline ve usulüne ilişkin düzenleme yapılmıştır.

Koruma başlığı kullanılmaması nedeniyle yaptırım uygulanan sürücünün ve yolcunun koruma başlığı olmaksızın seyahatine izin verilmemesi, taksiler ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde belirlenecek sayıda çocuk koruma sistemi bulundurulması ve kullanımının zorunlu hale getirilmesi ile bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcılarının reflektif kıyafet (yelek gibi), kask kullanımının zorunlu hale getirilmesine dair düzenleme 16.08.2022 tarihli ve 31925 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Çocuk koruma sistemleri kullanım bilincinin denetimler yolu ile artırılması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 38 özel denetim gerçekleştirilmiştir.

Seyir halinde cep telefonu kullanımı ihlaline yönelik etkin denetim faaliyetleri ile caydırıcılığın artırılması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 55 özel denetim gerçekleştirilmiştir.

Kırmızı ışık ihlallerinin önlenmesi suretiyle trafik güvenliğinin sağlanması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı’nca her il ve ilçede kırmızı ışık ihlallerine dayalı kazaların yoğunlaştığı kavşaklar tespit edilerek, analiz sonucu tespit edilen eksiklikler yolun yapım/bakımından sorumlu kuruluşlarla paylaşılmakta ve UKOME, İl/İlçe Trafik Komisyonlarında gündeme getirilmektedir.

Kırmızı ışık ihlallerinin önlenmesi suretiyle trafik güvenliğinin sağlanması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 2.294.277 araç/sürücü denetlenmiştir.

Yayaların karıştığı kazaların önlenmesine yönelik tedbirlerin alınması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 181 adet yaya önceliği özel denetimi yapılmıştır. Ayrıca yaya öncelikli özel denetimler Jandarma Trafik Timlerince aylık trafik kontrolleri çalışma planına dahil edilmiş ve bu kapsamda çalışmalar yürütülmüştür.

Agresif sürücüler üzerinde; denetimler yoluyla davranış değişikliği oluşturmak suretiyle trafik güvenliğinin artırılması kapsamında ihlallerin yoğunlaştığı iller ve saatler tespit edilerek bu ihlallerin önlenmesi amacıyla çalışmalar yürütülmüştür. Bu kapsamda Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından bu tür ihlallerin yapılabileceği güzergâhlar tespit edilerek özel denetimler icra edilmiş ve ayrıca belirlenen güzergâhlarda özellikle makas atma ve trafiği aşırı tehlikeye düşürme konularına yönelik periyotlar halinde havadan trafik denetimleri yapılmıştır.

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin yorgun ve uykusuz araç kullanımının önlenmesi için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na bağlı 33 il 38 noktada bulunan Karayolu Denetim İstasyonunda (KDİ) 25.01.2021 tarihi itibarıyla müşterek olarak yorgunluk ve uykusuzluğa bağlı kazaları önlemek amacıyla denetimler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, trafik denetimlerinde uzun yoldan geldiği değerlendirilen sürücüler araç dışına davet edilerek denetimleri araç dışında yapılmakta ve kısa süreli dinlenmeleri sağlanmaktadır. Bu kapsamda eylem planı içerisinde “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganı ile oluşturulan “Yaşam Tünellerinde” 759.787 sürücünün dinlenmesi ve bilgilendirmesi sağlanmıştır.

Şoförlük mesleği önemli bir iş kolu olması sebebiyle ve yapılacak hataların doğrudan can kaybına neden olduğu gerçeğinden hareketle; iş sağlığı ve güvenliği bağlamında şoförlerin çalışma koşullarının, çalışma ve dinlenme sürelerinin ve diğer işe ilişkin değerlendirme ve denetlemelerinin iş müfettişleri tarafından yerine getirilmesi amacıyla Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı’nın inceleme teftişleri çerçevesinde karayolu ile yolcu ve eşya taşımacılığı işkollarında faaliyet gösteren işyerlerinde 01.01.2022- 31.08.2023 tarihleri arasında 4857 sayılı İş Kanunu kapsamında 458 işyerinde ve 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında ise 127 işyerinde teftiş gerçekleştirilmiştir. Bu denetimlerde 44.312 işçiye ulaşılmış olup 187 işyerine idari para cezası uygulanmıştır.

Yük ve yolcu taşımacılığının yapıldığı ana güzergâhlar üzerinde trafik kolluğunun görünür, aktif ve seyir halinde yorgunluk denetimi yapılabilmesi amacıyla; binek otomobil, motosiklet, arazi aracı, yaka kamerası ve aparatları, tablet pc ve yazıcıları, alkol ölçer cihaz ve aparatları, uyuşturucu test kiti vb. gibi trafik kolluğu araç, gereç, malzeme ve personel açısından desteklenmiş ve yeni trafik ekip ve timleri kurularak sorumluluk güzergâhı uzunluğunun kademeli olarak azaltılması ve alan hâkimiyetinin artırılmasına yönelik çalışmalar yürütülmüştür.

Karayollarında trafik hareketliliğinin önemli oranda artış gösterdiği tatil dönemlerinin öncesi ve sonrasında; şehirlerarasında seyahat eden, uzak yoldan gelen araç sürücülerinin yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kısa süreli dinlendirilmeleri için, yol kenarı dinlenme ceplerinin tespitine yönelik çalışmaların tamamlanması kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yol ağında tespit edilen 3.011 adet cep, park yeri, durak yeri, kontrol ceplerinin, koordinatları, yolun adı, yolun yönü, bulunduğu km vb. bilgiler excel tablosunda belirtilmiş ve Google Earth üzerine noktasal olarak belirlenmiştir. Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü tarafından illerde yer alan 58 adet dinlenme cepleri ve Türkiye Şoförler Otomobilciler Federasyonuna ait 4 adet dinlenme tesisinin mevkileri bildirilmiştir.

Devrilme, savrulma ve yoldan çıkma türü kazaların yoğun olarak meydana geldiği yol kesimlerinin tespiti, sorunların belirlenmesi ve uygun düzenlemelerin yapılmasına yönelik yolun yapım, bakım ve onarımından sorumlu birimler tarafından eşgüdüm içinde yapılan inceleme, değerlendirme ve analiz çalışması kapsamında; KGM'nin sorumluluk ağında yer alan yollarda, 2020-2021-2022 yılları için her meydana gelen trafik kazaları incelenerek, 500 metrede 9 kaza olacak şekilde analiz çalışması yapılmıştır. Yapılan çalışmada; KGM sorumluluk ağındaki yollarda meydana gelen 709 adet kazanın yoğunlaştığı 38 nokta belirlenmiş, bu noktaların kontrol edilmesi ve alınacak önlemlerin tespit için Bölge Müdürlüklerine yazılı talimat gönderilmiştir.

Şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler ile tarım işçisi taşıyan servis araçlarının denetlenmesi için Çorum Merkez ve Osmancık ile Amasya Merzifon'da 7/24 esasına göre 3 noktada, 19.00-07.00 saatleri arasında ise 32 noktada denetim faaliyetleri devam edilmekte olup toplamda 27 il 35 noktada denetimler devam etmektedir. Ayrıca başta Ramazan ve Kurban Bayramları olmak üzere şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin denetlenmesi amacıyla sivil trafik personel görevlendirmesi yapılmış olup gidiş ve dönüş olarak planlanan denetimlerde 15.512 adet şehirler arası yolcu taşıyan aracın denetimi gerçekleştirilmiştir.

Arka ve yan koruma çerçevesinin ilgili tip onay mevzuatına uygunluğu denetlenen ağır tonajlı araç sayısındaki artış oranı kapsamında; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 30.785.997 araç kontrol edilmiştir.

Karayolu Taşıma Kanunu'na istinaden trafik kolluğu birimlerince düzenlenen idari para cezası karar tutanaklarının kollukça veri girişlerinin yapılabilmesi ve sistem üzerinden gönderilmesine yönelik çalışmalar kapsamında; EGM tarafından, 4925 Sayılı Kanuna istinaden kural ihlali yaptığı tespit edilen gerçek ve tüzel kişilere, yönetmelik eki "Ek-3" İdari Para Cezası Karar Tutanağının elektronik ortamda POLCEP uygulaması üzerinden düzenlenebilmesi için teknik çalışmalar tamamlanarak, 28.11.2022 tarihinden itibaren kullanımına açılmıştır. Jandarma Genel Komutanlığı trafik birimlerince ise 4925 sayılı KTK kapsamında uygulanan cezaların sistem üzerinden gönderilmesi işlemi 01 Ağustos 2021 tarihinden itibaren yapılabilmektedir.

Tehlikeli madde taşıyan araç ve sürücülerine yönelik denetimlerin artırılması kapsamında Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, EGM ve JGK denetim birimlerince Eylem Planı dönemi içerisinde 219.160 araç/sürücü denetlenmiştir.

Şehir içi yollarda ve KGM sorumluluğunda bulunan il yolu, devlet yolu ve otoyollarda ADR kapsamında yapılan tanklı taşımalar ile radyoaktif madde taşımalarında kullanılmayacak güzergahların ve alternatif güzergahların belirlenmesi kapsamında; KGM tarafından, devlet ve il yolları üzerinde trafiğe açık durumda 347 adet, otoyollarda ise trafiğe açık durumda 28 adet tünelde tehlikeli madde taşımacılığına yönelik analizlerin yapıldığı, otoyollar, devlet ve il yollarında mevcut tünel ve köprülerde çalışmaların devamı sürecinde kritik görülen ve tehlikeli madde taşıması yapan araçların geçişine müsaade edilmeyen toplam 44 adet tünel bulunduğu bildirilmiştir. Ayrıca, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Osman Gazi Köprüsü'nden tehlikeli madde taşıyan araçların geçişine izin verilmemekte olup ADR Sınıf-1 (Patlayıcılar), Sınıf-2.1 (Yanıcı Gazlar) ve Sınıf-2.3 (Zehirli Gazlar) tehlike sınıfı haricindeki sınıflarda tehlikeli madde taşıyan araçlar, belirli gün ve saatlerde konvoy eşliğinde Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçiş yapabilmektedirler.

Servis araçlarının karıştığı kazaların denetimler yoluyla önlenmesi kapsamında ülke genelinde Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 814.785 tarım işçilerini taşıyan servis şoförü/aracı ve EGM, JGK ve Millî Eğitim Bakanlığı/Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü denetim birimlerince 2.229.693 okul servis şoförü/aracı denetlenmiştir.

Öğrencilerin güvenli seyahatlerinin sağlanması ile okul servis araçlarının karıştığı kazaların önlenmesi kapsamında Eylem Planı içerisinde paydaş kuruluşlarla toplam 29 adet müşterek denetim gerçekleştirilmiştir.

Otoyollarda denetim faaliyetlerinin artırılarak trafik kazalarının azaltılması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından ayrı ayrı olmak üzere otoyollarda sürme şeridi, emniyet şeridi, dinlenme tesisleri ve akaryakıt istasyonlarının giriş ve çıkış yolları üzerinde duraklayan, park eden ağır tonajlı taşıtlar başta olmak üzere Adana, Ankara, Antalya, Diyarbakır, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Sakarya, Van ve bu illerin çevresinde bulunan illerde her hafta bir kez olmak üzere planlama yapılmış ve hava şartlarının uygun olduğu durumlarda haftada bir kez havadan trafik denetimi icra edilmiştir.

Servis hizmeti alan kurumların; imtiyaz sözleşmelerinde trafik güvenliğine yönelik tedbirlere yer verilmesi ve bu hususların denetlenmesi kapsamında hazırlanan "Kamu Kurumlarının Servis Hizmeti Alımı Sözleşmelerinde Yer Alması Gereken Trafik Güvenliği Tedbirleri" kamu kurumlarına iletilmiş ve ilgili kamu kurumlarınca yapılan sözleşmelerde trafik güvenliğine yönelik tedbirlere yer verilmeye başlanmıştır.

Motosiklet, motorlu bisiklet, bisiklet ve e-skuter sürücülerinin karıştığı kazaların yapılacak olan düzenlemeler ve denetimler yoluyla önlenmesi kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 9.956.729 araç/sürücü denetlenmiştir.

Buluntu olması nedeniyle veya Karayolları Trafik Kanunu hükümleri gereğince trafikten men edilerek alıkonulan ancak sahipleri tarafından 6 ay içinde teslim alınmayan veya aranmayan araçların satışının sağlanmasına ilişkin çalışmalar kapsamında; Milli Emlak Genel Müdürlüğü tarafından 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek-14 maddesi kapsamında 158.281 adet araçtan 40.484 adet aracın tasfiyesi sağlanmıştır.

2002 yılı sonrası üretilen traktörlerde yer alan ve sürücülere yaşam alanı oluşturması için devrilmeye karşı koruyucu yapıların (ROPS) kullanımı konusunda Jandarma Genel Komutanlığı koordinesinde 12 kez müşterek denetim yapılmıştır.

Traktör, tarım aracı ve makinelerinin bilinçli kullanımı hakkında ilgili kurum kuruluş ve STK'lar ile müştereken yürütülen bilgilendirme faaliyeti ve kampanya kapsamında "Reflektör tak görünür ol" ve "Koruma çerçevesi hayat kurtarır" sloganıyla iki kampanya yapılmıştır. Bu kapsamda afiş ve broşür çalışmaları yapılmış, 42.331 reflektör, 6.835 flaşör lamba ve 2.521 ROPS demiri dağıtım yapılarak traktör/römork araçlarına monte edilmesi sağlanmıştır. Ayrıca 13-14 Aralık 2022 tarihlerinde Jandarma Genel Komutanlığı ev sahipliğinde "Güvenli Trafik, Güvenli Tarım" mottosuyla ülke genelinde STK temsilcileri katılımıyla sempozyum icra edilmiş ve Afyonkarahisar, Konya, Aksaray, Bursa, Eskişehir, Niğde, İstanbul illerindeki tarım ve diğer fuar ve faaliyetlerde stant açılarak bilgilendirme faaliyeti yapılmıştır.

Ayrıca, traktör ve biçerdöver sürücülerine yönelik özellikle hasat mevsimi öncesinde ve sırasında 781.617 vatandaşımıza "Sürücü ve Yaya Eğitim Projesi" kapsamında trafik eğitimi verilmiştir.

Karayolları Denetim İstasyonlarının revize edilmesi ve program dâhilinde yeni Karayolları Denetim İstasyonlarının kurulmasına ilişkin çalışmalarının tamamlanması kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğüne 6 adet Karayolları Denetim İstasyonu hizmete alınmıştır.

Karayolları Denetim İstasyonlarının ve görevli personelin imkân ve kabiliyetleri artırılması suretiyle şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların ve sürücülerin denetimlerinin yapılarak trafik güvenliğine katkı sağlanması kapsamında Karayolları Denetim İstasyonlarında görev yapan personele yönelik olarak İşe Başlama Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği Temel Eğitimi, Teknik Eğitim, İş Sağlığı ve Güvenliği Yenileme Eğitimi, Acil Durum Eğitimi, Temel İlk Yardım Eğitimi, Güvenlik Personeli Eğitimi ve Silah Atış Eğitimi verilmiştir.

Köy yollarının özellikle kazaların yoğunlaştığı kesimlerinde önleyici tedbirlerin alınması ve köy yolları için hız sınırı standartlarının belirlenmesi amacıyla 133 adet özel denetim icra edilmiştir.

Şehir içi yolcu taşımacılığı yapan araçlara yönelik denetimlerin artırılarak, şehir içi yolcu taşımacılığı kültürünün trafik güvenliğine katkı sağlayacak hale getirilmesi kapsamında sivil denetim personeli tarafından, toplu taşıma araçlarına ve ticari taksilere yolcu gibi binilmesi ve yolculuk yapılması suretiyle özel ve müşterek denetimler gerçekleştirilmiştir.

Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) kullanılarak trafik kural ihlallerinin tespit edilmesi ile sürücülerde algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilerek trafik kazalarının önlenmesi kapsamında KGYS'den yapılan denetimler 81 ilimizde aylık çalışma programına dahil edilerek, programlı ve sürekli hale getirilmiştir.

PTS-EDS projesi kapsamında; devlet yollarının doğu-batı ve kuzey-güney ana arterler ve il yolları üzerinde kazaların ve trafik akımının yoğun olduğu güzergâhlarda, PTS'ler arasında "Ortalama Hız Koridorları" oluşturularak trafik kazalarının ve bu kazalara bağlı ölüm ve yaralanmaların önlenmesi kapsamında;

- 2021 yılı içerisinde ilk olarak, Ankara İli sınırları içerisinde çevreyollarının tamamında, Ankara-Kırıkkale yolu Elmadağ İlçesi sınırına kadar 12 adet ortalama hız ihlal tespit sistemi,
- 2022 yılı içerisinde; Afyonkarahisar, Aksaray, Amasya, Ankara, Antalya, Bitlis Bolu, Burdur, Çankırı, Çorum, Erzincan, Erzurum, Eskişehir, Isparta, Kastamonu, Kayseri, Kırşehir, Konya, Malatya, Manisa, Muğla, Sivas, Tokat ve Yozgat illerimiz olmak üzere toplam 24 ilimizde 157 adet ortalama hız ihlal tespit sistemi,
- 2023 yılı içerisinde; Afyonkarahisar, Aydın, Burdur, Denizli, Uşak, Manisa ve Muğla illerimizde toplam 62 adet ortalama hız ihlal tespit sistemi, olmak üzere toplamda 27 ilde 231 adet ortalama hız ihlal tespit sistemi trafik denetimlerinde kullanılmaya başlanmıştır.

Karayolları Trafik Kanunu (KTK) Ek Madde 16 kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemleri kullanılmak suretiyle trafik düzeninin sağlanması ve can kayıplarının azaltılması kapsamında; kaza yoğun noktalarını kapsayacak şekilde yapılan toplantılarda, Ortalama Hız Denetim Sistemi kurulumu için 5 yere, kaza kara noktaları/kazaların yoğunlukla meydana geldiği yol kesimleri kapsamında 11 yere, kavşaklarda meydana gelen can kayıplarının önlenmesi amacıyla 35 kavşak noktasına "Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi" kurulum önerisi yapılmıştır.

Helikopter ile trafik denetimleri yapılarak trafik kural ihlallerinin önlenmesi kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından Eylem Planı kapsamında 3.389 saat uçuş gerçekleştirilmiştir.

İHA/drone tipi hava taşıtlarıyla özellikle emniyet kemeri, cep telefonu, makas atma ve trafiği aşırı tehlikeye düşürme konularına yönelik trafik kural ihlallerinin önlenmesi kapsamında da Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 74.885 saat uçuş gerçekleştirilmiştir.

Trafik birimlerinde takograf denetim ekiplerinin oluşturulması kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'nca uzman takograf ekipleri/timleri oluşturulmuş ve 101 adet karayolu denetim istasyonunda 24 saat esasına göre Karayolları Genel Müdürlüğüne ağırlık ve boyut denetimi yapılmasının yanı sıra 47 karayolu denetim istasyonunda müşterek takograf denetimleri yapılmıştır.

İllerde oluşturulan tüm trafik ekiplerine dijital takograf kullanıcı eğitim verilmesi kapsamında; Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezinde ve Bursa Trafik Okulunda oluşturulan takograf sınıflarında belirli periyotlarda dijital takograf kullanıcı eğitimleri verilmiştir.

Fahri trafik müfettişleri ve genel kolluğun trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik kural ihlal tespitleri ile denetimlere katkılarının artırılması suretiyle sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilmesi kapsamında fahri trafik müfettişlerinin bilgilerini güncellemek ve uygulama birliği sağlamak amacıyla illerimizde dönemselsel olarak değerlendirme ve eğitim toplantıları düzenlenmiştir.

Algılanan yakalanma risk duygusunun güçlendirilmesi ve trafik kural ihlalinde bulunan araçlara yaptırım uygulanması amacıyla; genel kolluk görevlilerinin düzenledikleri trafik kural ihlal tespit tutanaklarının elektronik ortamda iletilmesine ilişkin uygulama, Trafik Kural İhlali Bildirim Sistemi (TKİBS) adıyla POLNET5 üzerinden 01.07.2022 tarihinde kullanıma açılmıştır.

Genel kolluk görevlilerinin bilgilerini güncellemek ve uygulama birliği sağlamak amacıyla; EGM ve JGK personeline yönelik Genel Zabitanın Trafik Kural İhlali Tespit Tutanağı Düzenleme Eğitimi ve J-NET Trafik Bilgi Kapısında bulunan eğitim modülleri kullanılarak eğitimler verilmiştir.

Ülke genelinde "Algılanan Yakalanma Risk Duygusunun" güçlendirilmesi amacıyla EGM ve JGK tarafından kazaların yoğun olduğu yol güzergâhları analiz edilerek maket/model trafik ekip aracı ile yanlarına maket/model trafik personeli yerleştirilmekle birlikte ayrıca radar görünümlü model araçlar da konulmuştur.

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç   | <b>A.8. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Hız Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1  | <b>H.8.1. Hızdan kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılması</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standartları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>7. Türkiye Sigorta Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 8.1.1:<br>Hız sınırlarını aşmak suretiyle ihlalin işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içerisinde hız sınırlarını %30'dan %50'ye kadar 5 defa, %50 ve daha fazlasında 3 defa ihlal edenlerin sürücü belgelerinin 1 yıl süre ile geri alınması  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü   | %20              | %50                                 | %75  | %100 | -    | -    |
| PG 8.1.2:<br>Aşırı ve uygunsuz hıza bağlı can kayıplarıyla mücadele amacıyla; gerekli yasal düzenlemelerin, araçlar ve altyapı, eğitim alanlarındaki düzenlemelerin tamamlanarak topyekûn bir hareketin başlatılması, belirlenecek olan yılın "Aşırı ve Uygun Olmayan Hızla Mücadele Yılı" ilan edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Sigorta Birliği, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü   | %20              | -                                   | -    | %100 | %100 | %100 |
| PG 8.1.3:<br>Havadan hız denetimlerinin yapılmasına yönelik Ar-Ge çalışmalarının tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü   | %10              | %50                                 | %75  | %100 | -    | -    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 8.1.4:<br>EGM trafik birimleri tarafından hız denetimleri kapsamında kontrol edilen araç sayısındaki artış oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %10              | 365.775                             | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 8.1.5:<br>JGK trafik birimleri hız denetimleri kapsamında kontrol edilen araç sayısındaki artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  | %10              | 1.562.000                           | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 8.1.6:<br>Hız denetimlerinde kullanılmak üzere; envantere dâhil edilen yeni nesil mobil radar cihazlarının (araçları ile birlikte) sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %10              | 300                                 | 100  | 200  | 300  | 400  |
| PG 8.1.7:<br>Algılanan ve gerçek yakalanma riskinin yükseltilmesi amacıyla gece yapılan hız denetimlerinin kapsamının ve oranının bir önceki yıla göre artışı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü   | %10              | %6                                  | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 8.1.8:<br>Yoğunluklu olarak hız denetimi yapıldığı fikrinin güçlendirilerek kazaların önlenmesi amacıyla güzergâhlarda yapılan hız denetimlerinin kamuoyuna duyurulmasına ilişkin yıllık çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>İçişleri Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı | %10              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Riskler</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Paydaş kurumların sorumluluklarını yeterince yerine getirememesi</li><li>• İlgili mevzuat düzenlemelerinin yetiştirilememesi</li><li>• Yeterli bütçe temin edilememesi</li></ul>  |
| <b>Stratejiler</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Yol kesimlerinin gerektirdiği denetim türlerinin belirlenmesi</li><li>• Denetim ile ilgili bütün eksikliklerin giderilerek kampanya ve denetim faaliyetleri ile kazalarda önemli rol oynayan hız sorununun üzerine gidilmesi</li></ul>  |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ortalama hızın %5 azaltılmasının ölümcül kazalarda %30'luk bir azalma sağlaması</li><li>• Hız ihlallerinin trafikte yaşanan ölüm ve yaralanmaların en büyük nedenini oluşturması</li><li>• Hız ihlalleri ile mücadelede tek başına trafik kolluğu denetimlerinin yeterli olmaması</li><li>• Trafikte en büyük can kayıplarının nedenini oluşturan hız ihlallerine en büyük toplumsal tepkinin verilmesi gerektiği</li><li>• Hızın düşürülmesinde Elektronik Denetleme Sistemlerinin en etkin denetim yöntemi olduğu</li></ul> |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Elektronik denetim sistemlerinin etkisinin artırılması</li><li>• Kampanyaların ve denetimlerin aynı anda yürütülmesi</li><li>• Hız denetimlerinin ölümlü ve yaralanmalı kazaların önlenmesine yönelik en etkili denetim şekillerinden biri olduğu için kamuoyu oluşturularak hız denetimlerinin yapılmaması yönündeki toplumsal baskıların sonlandırılması</li></ul>  |

|  |   |                         |  |             |             |             |             |
|--|---|-------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Amaç</b>  | <b>A.9. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Alkol Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                         |  |             |             |             |             |
| <b>Hedef-1</b>   | <b>H.9.1. Alkol etkisinde araç kullanımına yönelik denetim faaliyetlerinin verimliliğinin ve caydırıcılığının artırılması</b>   |                         |  |             |             |             |             |
| <b>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adli Tıp Kurumu</li> <li>• Mevzuat Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ceza İşleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Tarım ve Orman Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tütün ve Alkol Dairesi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>6. Yükseköğretim Kurumu Başkanlığı</li> <li>7. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>8. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</li> <li>9. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> <li>10. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</li> <li>11. TOBB Türkiye İçecek Sanayi Meclisi</li> <li>12. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu</li> <li>13. YEŞİLAY</li> </ol> |                         |  |             |             |             |             |
| <b>Performans Göstergeleri</b>   | <b>Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar</b>   | <b>Hedef Etkisi (%)</b> | <b>Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023)</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
| <b>PG 9.1.1:</b><br>Alkollü olarak tespiti yapılan ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin sürücü belgelerinin iptal edilmesi, belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; psikoteknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tabi tutulduktan sonra sürücü kursuna devam ederek yeniden motorlu taşıt sürücü sertifikası almaları yönünde yapılacak düzenlemelerin tamamlanma oranı | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi  | %15                     | %50  | %100        | -           | -           | -           |
| <b>PG 9.1.2:</b><br>Alkol sunumunun yapıldığı işletmelerde alkol etkisinde araç kullanımının trafik güvenliğine olumsuz etkisi ile ilgili yapılan bilgilendirme (afiş, broşür, kısa film) yıllık sayısı  | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Tütün ve Alkol Dairesi Başkanlığı, TOBB Türkiye İçecek Sanayi Meclisi, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu   | %10                     | 5  | 5           | 5           | 5           | 5           |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 9.1.3:<br>Emniyet trafik birimlerince alkol denetimi kapsamında denetlenen sürücü sayısının önceki yıla göre artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı   | %15              | 5.497.435                           | %6                                   | %6   | %6   | %6   |
| PG 9.1.4:<br>Jandarma trafik birimlerince alkol denetimi kapsamında denetlenen sürücü sayısının önceki yıla göre artış oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü   | %15              | 988.000                             | %6                                   | %6   | %6   | %6   |
| PG 9.1.5:<br>Etkin, sürekli ve yoğun alkol/uyuşturucu denetimleri yapılabilmesi amacıyla Üniversiteler ile iş birliği halinde donanımlı ve çok amaçlı alkol/uyuşturucu denetim araçlarının ve uzman ekiplerinin oluşturulduğu il sayısı                 | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Adli Tıp Kurumu,<br>Mevzuat Genel Müdürlüğü,<br>Ceza İşleri Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı | %15              | -                                   | 1                                    | 3    | 5    | 7    |
| PG 9.1.6:<br>Alkollü olarak araç kullanılmasının zararları konusunda toplumun tamamının bilgilendirilmesi amacıyla ulusal çapta yapılan yıllık kampanya sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Tütün ve Alkol Dairesi Başkanlığı, TOBB Türkiye İçecek Sanayi Meclisi, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu, YEŞİLAY  | %15              | -                                   | 1                                    | 1    | 1    | 1    |
| P.G. 9.1.7:<br>Trafik kazasına karışmasına rağmen alkol testine tabi tutulamayıp hastaneye sevk edilen sürücülerin alkol test sonuçlarının ilgili sağlık kuruluşu tarafından EGM ve JGK'ya bildirilmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü  | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %100 | %100 | %100 |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kalibrasyon gerektiren teknik cihazların takibinin zamanında yapılamaması</li> <li>Tüketilen gıda maddelerinin içerisinde alkol benzeri türevi olan aynı özellikleri ihtiva eden gıda maddelerinin ölçümlerde gerçek dışı sonuçların alınmasına neden olabilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Stratejiler</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Alkol alımının artacağı gün ve saatler daha önceden tespit edilerek o zamanlarda şok denetimler yapılması</li><li>• Eğitim ve denetim ikilisini iç içe kullanarak etkilerinin artırılması</li><li>• Denetimlerde eğitilmiş personeller kullanılarak ölçüm sürelerinin azaltılması</li><li>• Şehirler arası toplu taşıma araç sürücülerine yönelik denetimlerin kararlılıkla devam etmesi</li><li>• Alkol etkisinde araç kullanım kaynaklı trafik kazalarını ve kaza sonucunda meydana gelen can ve mal kayıplarını en aza indirmek amacıyla ülke genelinde yürütülen alkol denetimlerinin yanında denetimlerin etkinliğinin artırılması için özel denetimler planlanması</li></ul> |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Hafta sonları ve resmi tatil günlerinde alkol tüketiminin arttığı</li><li>• Denetimlerin alkol kullanım oranının yüksek olduğu bölgelerde yapılması gerektiği</li></ul>  |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bu denetim türlerinde eğitim almış ve cihazları kullanmayı bilen personelin denetimlere katılması</li><li>• Gerekli mevzuat değişikliklerinin hızlı bir şekilde tamamlanması</li><li>• Daha fazla alkol ölçer cihazı ve alkol ölçer cihazı üfleme çubuğu kiti alınması</li><li>• Alkol tüketim oranı yüksek bölgelerin tespit edilmesi</li></ul>   |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |  |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | <b>A.10. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Uyuşturucu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | <b>H.10.1.</b> Trafik denetimlerinde kullanılan uyuşturucu test kiti ve cihazı teorik ve uygulamalı eğitiminin düzenlenmesi  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-2  | <b>H.10.2.</b> Uyuşturucu/uyarıcı madde etkisinde araç kullanımının önüne geçilerek trafik kazalarının azaltılması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adli Tıp Kurumu</li> <li>• Ceza İşleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mevzuat Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>6. Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 10.1.1:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Temel Trafik ve Kaza İnceleme Eğitimi ile özel alan eğitimi kapsamında emniyet trafik personeline Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilme oranı | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı  | %50              | 831                                 | %50  | %100 | %100 | %100 |
| PG 10.1.2:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Trafik Kursu ve özel alan eğitimi kapsamında jandarma trafik personeline Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilme oranı                          | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü   | %50              | 1.189                               | %50  | %100 | %100 | %100 |
| PG 10.2.1:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Emniyet trafik birimleri kullanımında bulunan Uyuşturucu Test Cihazı sayısı  | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı  | %15              | 135                                 | 150  | 200  | 250  | 300  |
| PG 10.2.2:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Jandarma trafik birimleri kullanımında bulunan Uyuşturucu Test Cihazı sayısı   | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü   | %15              | 37                                  | 50   | 75   | 100  | 125  |
| PG 10.2.3:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Emniyet trafik birimleri tarafından uyuşturucu denetimleri kapsamında denetlenen sürücü sayısındaki artış oranı  | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı  | %20              | 1.760                               | %6   | %6   | %6   | %6   |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 10.2.4:<br>Jandarma trafik birimleri tarafından uyuşturucu denetimleri kapsamında denetlenen sürücü sayısındaki artış oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  | %20              | 46.399                              | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 10.2.5:<br>Uyuşturucu/uyarıcı madde tespiti yapılan sürücülerin sürücü belgelerinin iptal edilmesi; belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmesi için 5 yıllık süre sonunda, sürücü olmasında sakınca bulunmadığına dair sağlık kurulu raporu alınması, psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tabi tutulduktan sonra sürücü kursuna devam ederek yeniden motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları yönünde yapılacak düzenlemelerin tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Şoförler ve Otomobileciler Federasyonu Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu   | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| PG 10.2.6:<br>Trafik kolluğunca yapılacak ön tespitle pozitif sonuç alınan sürücülerin; denetim yapılan yerde, sağlık personeline vücutundan kan veya idrar gibi örnekler alınarak kesin tespitinin mahallinde en kısa sürede yapılabilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Mevzuat Genel Müdürlüğü,<br>Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Adli Tıp Kurumu Başkanlığı,<br>Ceza İşleri Genel Müdürlüğü | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Riskler</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal gündem ve önceliklerinin değişmesi</li><li>• Faaliyetlerin gerçekleştirilmesi amacıyla tahsis edilen bütçenin yetersizliği</li><li>• Kalibrasyon ayarı yapılması gereken cihazların zamanında kalibre edilememesi</li><li>• Uyuşturucu Test Cihazı denetimlerinde eğitim almamış personel tarafından alınan pozitif ölçüm sonuçlarının zamanında ilgili birimlere gönderilmemesi</li></ul>   |
| <b>Stratejiler</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Temel branş eğitimine katılan kursiyerlerin uyuşturucu testi kiti ile teorik eğitimin yanında en az 1 kez uygulamalı UTC kiti eğitimi almasının sağlanması</li><li>• Özel alan eğitimi kapsamında müfredat güncellemesi yapılan Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Eğitim modülünün öncelikle Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezinde/ Bursa Jandarma Trafik Okulunda verilmesi, mümkün olmaması durumunda illerde yerinde eğitim şeklinde verilmesi</li><li>• Eğitimlerin sonunda denetim faaliyetlerine ağırlık verilerek denetim personelinde cihazın kullanım becerisinin pekiştirilmesi</li><li>• Denetimlerde eğitimli personel kullanılarak ölçüm sürelerinin azaltılması</li><li>• Şehir içi ve şehirler arası yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araç şoförlerinin her an denetim altında tutulması</li></ul> |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Cihaz sayısının her il ve ilçede olmamasından dolayı uyuşturucu denetimlerinin, alkol denetimleri kadar geniş bölgelerde yapılamaması</li><li>• Hafta sonları ve resmî tatil günlerinde alkol ve uyuşturucu/uyarıcı madde kullanma eğiliminin artmasından dolayı tahsis edilen cihazdan daha fazlasına ihtiyaç duyulması</li></ul>  |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti uzman eğitimcilerin artırılması</li><li>• Eskişehir Polis Eğitim Merkezinde uygulamalı eğitimlerde kullanılmak üzere test kiti ve cihazının tahsis edilmesi</li><li>• Bursa Jandarma Trafik Okulunda uygulamalı eğitimlerde kullanılmak üzere test kiti ve cihazının tahsis edilmesi</li><li>• Uyuşturucu/Uyarıcı Madde Denetimlerinde önceden eğitim almış ve cihazları kullanmayı bilen personelin görevlendirilmesi</li><li>• Gerekli mevzuat değişikliklerinin hızlı bir şekilde tamamlanması</li><li>• Uyuşturucu/uyarıcı madde denetimlerinin bütün illerde yapılması</li></ul>  |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.11. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Emniyet Kemeri Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | H.11.1. Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili denetim faaliyetlerinin verimliliğinin ve caydırıcılığının artırılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 11.1.1:<br>Emniyet trafik birimleri tarafından; sabit/ihbarlı emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %15              | 14.683.373                          | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 11.1.2:<br>KGYS üzerinden; emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %15              | -                                   | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 11.1.3:<br>Jandarma trafik birimlerince emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  | %15              | 4.857.000                           | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 11.1.4:<br>Trafik denetimleri esnasında emniyet kemeri takmadığı tespit edilen sürücülerin; “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganı ile oluşturulan “Yaşam Tünellerinde” bilgilendirilmeleri için yapılan çalışmaların oranı                       | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %15              | 286.578                             | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 11.1.5:<br>Toplumda emniyet kemeri takma farkındalığı oluşturmak amacıyla emniyet kemeri denetimlerinin yüksek seviyeli tanıtım faaliyetleriyle desteklenerek, denetim sonuçlarının halka duyurulmasına yönelik yapılan yıllık çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>İçişleri Bakanlığı - Strateji Başkanlığı   | %10              | -                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 11.1.6:</b></p> <p>Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 1 yıl içinde emniyet kemeri takmamak nedeniyle hakkında üçüncü defa işlem yapılan sürücülerin belgelerinin 1 ay süreyle geçici olarak geri alınması yönündeki düzenlemenin tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İçişleri Bakanlığı - Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>   | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| <p><b>PG 11.1.7:</b></p> <p>Emniyet kemerinin takılması kuralı ihlalinin birden fazla gerçekleşmesi durumunda her defasında para cezası miktarının artırılarak uygulanması yönünde çalışmaların yapılması</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İçişleri Bakanlığı - Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü</p>   | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| <b>Riskler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Emniyet kemeri kullanımının sürücülerde ve yolcularda alışkanlık haline getirilmesi</li> <li>Emniyet kemeri denetimleri ve yürütülen farkındalık faaliyetlerine araç içi çocuk koruma sistemlerinin de dahil edilerek kaza anında olası can kaybı ve yaralanmaları önleme kabiliyeti konusunda söz konusu sistemler hakkında sürücülerin bilgilendirilmesi</li> <li>Olası acil durumlarda takılması unutulmuş emniyet kemerlerinin hatırlatıcı/uyarıcı sistemler ile takılmasının sağlanması</li> <li>Yoğunluğu artırılan emniyet kemeri denetimleri ile araç içindeki sürücü ve yolcuların emniyet kemeri takma oranlarının artırılması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Emniyet kemeri kullanımının olası kaza anında ölüm ve yaralanma riskini en aza indirmesi</li> <li>Toplu taşıma araçlarında yolcuların emniyet kemeri takma alışkanlıklarının olmaması</li> <li>Emniyet kemeri kullanımının doğru ve örnek bir davranış modeli olduğu konusunda kamuoyunun bilinçlendirilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması</li> <li>Yerinde ve sık denetimlerle yetişkinlere yönelik mevcut emniyet kemeri kullanma alışkanlıklarının artırılması</li> <li>Kampanyalar, eğitimler aracılığıyla belirli yaş grubundaki çocuklar ve öğrenciler üzerinden toplumsal davranış değişikliklerinin oluşturulması</li> <li>Resmi kurum ve özel kuruluşlarda görevli personel servisi sürücülerini ile kullanan personele yönelik emniyet kemeri kullanımına yönelik uyarılar ve eğitimlerin verilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |



|  |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.12. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Koruyucu Başlık (Kask) Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef  | H.12.1. Bisiklet, motosiklet ve motorlu bisikletlerde koruyucu başlık kullanımının artırılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> <li>• TÜBİTAK</li> </ul> </li> <li>4. Ticaret Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Motosiklet Federasyonu</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 12.1.1:<br>Motosikletler ve motorlu bisikletlerin karıştığı trafik kazalarındaki ölümlerin ve ciddi yaralanma vakalarının azaltılması amacıyla; koruma başlıklarındaki ithalatta ve iç piyasada ilgili kurumlar tarafından yürütülen ürün güvenliği denetimlerinin bir önceki yıla göre %10 artırılması | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türk Standardları Enstitüsü</p>  | %40              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| PG 12.1.2:<br>Koruyucu kıyafetler ve donanım için ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde zorunlu asgari şartların getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Motosiklet Federasyonu, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü, TÜBİTAK</p>  | %30              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedefe Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|-------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| <p><b>PG 12.1.3:</b></p> <p>Koruyucu kıyafetler ve donanımlar ile ilgili asgari şartların sağlanmasına yönelik yapılan yıllık denetim sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</p>   | %30               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | 12   | 12   | 12   |
| <b>Riskler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Denetim personeli eksikliklerinin yaşanabilmesi</li> <li>Yeni bir kuralın yürürlüğe konulmasında yaşanacak zorluklar</li> <li>Mevzuat çalışmalarının zamanında tamamlanamaması</li> </ul>  |                   |                                     |  |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bölgesel olarak motosiklet ve motorlu bisikletlerin yoğun kullanıldığı noktalarda denetimlerin sıklaştırılması</li> <li>İncinebilir yol kullanıcıların kazalardan zarar görme durumlarının en aza indirilmesi</li> <li>Motosiklet ve motorlu bisiklet satışı veya kiralaması yapılırken koruyucu başlık kullanımının zorunlu hale getirilmesine ilişkin yasal mevzuatın oluşturulması</li> </ul> |                   |                                     |  |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet sayılarının özellikle yaz aylarında artması</li> </ul>  |                   |                                     |  |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması</li> <li>Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi</li> </ul>   |                   |                                     |  |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.13. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Çocuk Koruma Tertibatı Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef  | H.13.1. Çocuk koruma sistemleri kullanımının etkili denetimler ile artırılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ortaöğretim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 13.1.1:<br>Emniyet trafik birimlerince çocuk koruma tertibatı denetimleri kapsamında yapılan özel denetim sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %35              | 3                                   | 3    | 3    | 3    | 3    |
| PG 13.1.2:<br>Jandarma trafik birimlerince çocuk koruma tertibatı denetimleri kapsamında yapılan özel denetim sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  | %35              | 3                                   | 3    | 3    | 3    | 3    |
| PG 13.1.3:<br>Çocuk bağlama sistemleri (Çocuk koruma sistemleri) denetimleriyle ilgili iyi uygulamaların tespit edilerek, denetleyici pozisyonunda olan personelin bilgilendirilmesine ve eğitilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br>MEB - Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü  | %30              | -                                   | %50  | %75  | %100 | %100 |
| Riskler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denetim personeli eksikliklerinin yaşanabilmesi</li> <li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çocuk koruma sistemlerinin yaşanan kazalardaki öneminin sürücülere benimsetilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çocuk koruma sistemlerinin kaza anlarında ölüm ve yaralanma durumları üzerinde çok büyük öneme sahip olması</li> <li>• Ticari araçlarda yolcuların çocuk koruma sistemi talep etmesi gibi alışkanlıklarının olmaması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması</li> <li>• Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç  | <b>A.14. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Cep Telefonu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1   | <b>H.14.1.</b> Seyir halinde cep telefonu kullanımına yönelik denetim faaliyetlerinin verimliliğinin ve caydırıcılığının artırılması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | 1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 14.1.1:<br>Emniyet trafik birimleri tarafından yıl boyunca seyir halinde cep telefonu kullanımına ilişkin yapılan ihbarlı özel denetim sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı   | %30              | 4                                   | 10   | 12   | 12   | 12   |
| PG 14.1.2:<br>Jandarma trafik birimleri tarafından yıl boyunca seyir halinde cep telefonu kullanımına ilişkin yapılan ihbarlı özel denetim sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü   | %30              | 9                                   | 10   | 12   | 12   | 12   |
| PG 14.1.3:<br>Son ihlali gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 1 yıl içinde araç kullanırken cep telefonu kullanımı nedeniyle; hakkında üçüncü defa işlem yapılan sürücülerin belgelerinin 1 ay süreyle geçici olarak geri alınması ve araç içinde cep telefonu kullanan sürücülere uygulanacak idari para cezasının artırılması yönündeki düzenlemenin tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı - Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü  | %40              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personel yetersizliklerinin yaşanması</li> <li>• Denetimlerde dönemsel önceliklerin değişmesi</li> <li>• Hava araçlarında arıza yaşanması ve mevsimsel değişiklikler</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sivil denetimler ile algılanan yakalanma riski duygusunun artırılması</li> <li>• Her türlü denetim aracı kullanılarak ihlal oranlarının en aza indirilmesi</li> <li>• Şok denetimler ile kurala uyma oranlarının artırılması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cep telefonu kullanımının günümüzde oldukça yaygın olması</li> <li>• Cep telefonu ve benzeri cihazların sürüş esnasında dikkat dağınıklığına neden olması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denetim esnasında kullanılacak denetim araçlarının sağlanması</li> <li>• Oluşturulacak sivil ekipler için teçhizat ve personel eksikliklerinin tamamlanması</li> <li>• Denetimle beraber kampanyaların birlikte yürütülmesi</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç  | <b>A.15. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Kırmızı Işık Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1   | <b>H.15.1.</b> Etkin, sürekli ve yoğun denetimler ile kırmızı ışık ihlallerinin azaltılarak trafik güvenliğinin sağlanmasına katkı sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Belediyeler Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 15.1.1:<br>Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede kırmızı ışık ihlallerine dayalı kazaların yoğunlaştığı kavşakların tespit edilerek alınacak tedbirler konusunda yapılan inceleme ve analiz çalışma sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü   | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 15.1.2:<br>Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede kırmızı ışık ihlallerine dayalı kazaların yoğunlaştığı kavşakların tespit edilerek alınacak tedbirler konusunda yapılan inceleme ve analiz çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü   | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 15.1.3:<br>Işıklı kavşaklarda sabit/seyyar kamera kayıt cihazlarının kullanılarak ihlal tespitinin yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlandığı il sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %10              | 71                                  | 81   | -    | -    | -    |
| PG 15.1.4:<br>Emniyet trafik birimleri tarafından kırmızı ışık ihlalleri kapsamında ihbarlı/ihbarsız denetlenen araç sayısındaki artış oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %20              | 84.055                              | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 15.1.5:<br>Jandarma trafik birimleri tarafından kırmızı ışık ihlalleri kapsamında ihbarlı/ihbarsız denetlenen araç sayısındaki artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %20              | 501.000                             | %6   | %6   | %6   | %6   |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|             |   |
|-------------|---|
| Riskler     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li><li>• Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li><li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li></ul>                                      |
| Stratejiler | <ul style="list-style-type: none"><li>• “Denetimlerin Öngörülemezliği” prensibi benimsenerek algılanan yakalanma riski duygusunun artırılması</li><li>• Her an denetleniyormuş hissinin vatandaşa benimsetilmesi ile kurallara uyma oranının artırılması</li><li>• Denetimlerde doğru noktaların belirlenmesi</li></ul> |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kırmızı ışık ihlallerinin çok büyük bir bölümünün kaza ile sonuçlanması</li><li>• Elektronik sistemlerin ihlal tespit oranlarının yüksek olması</li></ul>   |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Seyyar kamera sistemlerinin tüm illere sağlanması</li><li>• Yolun yapımından sorumlu kuruluş tarafından analizlerin yapılması</li><li>• Analizler sonucu olumsuzlukların kısa sürede düzeltilmesi</li></ul>   |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç  | <b>A.16. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde, Yaya Öncelikli Trafik Anlayışına Uygun Olarak Yaya Yollarını Korumaya Yönelik Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1   | <b>H.16.1.</b> Yayaların karıştığı kazaların etkin, sürekli ve yoğun denetimler yoluyla önlenmesi  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Belediyeler Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| <b>PG 16.1.1:</b><br>Yayaların yoğunlukla kullandıkları kavşak, yaya geçitleri, mekân ve güzergahların tespit edildiği il sayısı  | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %20              | 18                                  | 81   | 81   | 81   | 81   |
| <b>PG 16.1.2:</b><br>Yayaların karşıdan karşıya geçişlerinde yaya geçitlerini kullanmalarına yönelik yıllık denetim sayısı  | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü   | %20              | -                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| <b>PG 16.1.3:</b><br>Araçların; kavşak yaklaşımlarına ve içine, trafik işaret, levha ve ışıklarının önüne, yaya ve okul geçitlerine, kaldırımlara, kaldırım rampalarına ve toplu taşıma araçlarının duraklarına park etmelerinin önlenmesi amacıyla yapılan yıllık denetim sayısı   | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü   | %20              | -                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| <b>PG 16.1.4:</b><br>Emniyet trafik birimleri tarafından; görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhaları ile belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken sürücülerin durarak yayalara ilk geçiş hakkının verilmemesine yönelik yapılan denetim/özel denetim sayısı | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü   | %20              | 12                                  | 12   | 12   | 12   | 12   |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 16.1.5:</b></p> <p>Jandarma trafik birimleri tarafından; görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhaları ile belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken sürücülerin durarak yayalara ilk geçiş hakkının verilmemesine yönelik yapılan denetim/özel denetim sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü</p>   | %20              | 12                                  | 12   | 12   | 24   | 36   |
| <b>Riskler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurum önceliklerinin değişmesi</li> <li>Etkin denetim için tüm yaya geçitlerinde aynı anda denetleme yapılamaması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yayaların motorlu araçlarla ortak kullanım alanları ile yoğun yaya trafiğinin olduğu bölgelerin belirlenerek işaretlenmesi</li> <li>Belirlenen bölgelerde hızların azaltılmasına yönelik denetimlerin yapılması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yayaların karıştığı kazaların sonuçlarının ağır olması</li> <li>Yayaların da trafiğin bir parçası olarak görülmesi gerekliliği</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Belirlenen bölgelerde hız faktörünün minimum seviyede tutulması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç   | <b>A.17. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Agresif Sürücü Davranışlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimi ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1  | <b>H.17.1. Agresif sürücü davranışlarının denetimler yoluyla önlenmesi</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | 1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 17.1.1:<br>Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede agresif sürücü davranışlarının (drift atma, drag yapma) yoğunlaştığı güzergahların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %35              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| PG 17.1.2:<br>Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede agresif sürücü davranışlarının (drift atma, drag yapma) yoğunlaştığı güzergahların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  | %35              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| PG 17.1.3:<br>Agresif sürücü davranışları ile ilgili yapılan analiz ve inceleme çalışmaları sonucunda ihlallerin yapıldığı tespit edilen güzergahlarda yapılan özel denetim sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %30              | 24                                  | 24   | 24   | 24   | 24   |
| Riskler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>• Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li> <li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sivil denetimler ile algılanan yakalanma riski duygusunun artırılması</li> <li>• Her türlü denetim aracı kullanılarak ihlal oranlarının en aza indirilmesi</li> <li>• Şok denetimler ile kurala uyma oranlarının artırılması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hatalı sürücü davranışlarının denetiminin zor olması</li> <li>• Bazı agresif sürücü davranışlarının her yerde yapılabilir olması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sivil ekiplerin oluşturulması</li> <li>• Hava araçlarının denetimler için temin edilmesi</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |   |                                     |      |      |      |      |
|--|---|---|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.18. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimlerinin Etkin, Sürekli ve Yoğun olarak Yapılması ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |   |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | H.18.1. Yorgun ve uykusuz araç kullanımının önlenmesi için ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin denetimlerin artırılması  |   |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-2  | H.18.2. Yorgun ve uykusuz araç kullanımının önlenmesi için diğer araç sürücülerinin denetimlerin artırılması  |   |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı</li> <li>• Sosyal Güvenlik Kurumu</li> <li>• İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>6. TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</li> <li>7. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> <li>8. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</li> </ol> |   |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%)  | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 18.1.1:   | Yük ve yolcu taşıyan şoförlerin izin verilen çalışma süresinden daha fazla araç kullanmaları sonucu oluşan yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kazaya karışmalarının önlenmesi amacıyla; çalışma ve dinlenme sürelerinin takografтан takibi için yoğunlaştırılmış olarak yapılan eşzamanlı, planlı ve müşterek denetim sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %30                                 | 16   | 20   | 20   | 20   |
| PG 18.1.2:   | Şoförlük mesleği önemli bir iş kolu olması sebebiyle yapılacak hatalar doğrudan can kaybına neden olduğundan hareketle; iş sağlığı ve güvenliği bağlamında şoförlerin iş müfettişleri tarafından çalışma koşullarının, çalışma ve dinlenme sürelerinin ve diğer işe ilişkin değerlendirme ve denetlenme sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı  | %30                                 | 21   | 30   | 35   | 40   |
|  |   | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı |                                     |      |      |      |      |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 18.2.1:</b></p> <p>Karayollarında trafik hareketliliğinin önemli oranda artış gösterdiği tatil dönemlerinin öncesi ve sonrasında; şehirlerarasında seyahat eden uzak yoldan gelen araç sürücülerinin yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kısa süreli dinlendirilmeleri için, yeni yapılan yol kenarı dinlenme ceplerinin bildirilmesi,</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</p>  | %35              | 2.967                               | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 18.2.2:</b></p> <p>Karayollarında trafik hareketliliğinin önemli oranda artış gösterdiği tatil dönemlerinin öncesi ve sonrasında; şehirler arasında seyahat eden uzak yoldan gelen araç sürücülerinin yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kısa süreli dinlendirilmeleri için durdurularak bu alanlara yönlendirilen sürücülerin güzergâhı kullanan ve uzun yoldan gelen tüm sürücülere oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br/>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</p> | %35              | 286.578                             | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <p><b>PG 18.2.3</b></p> <p>4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname kapsamında yabancı plakalı taşıtlara düzenlenen idari para cezalarının yurtdışına çıkmadan önce tahsiline ilişkin gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması.</p>  | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Muhasebat Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Gümrükler Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Gelir İdaresi Başkanlığı</p>   | %30              | -                                   | %100 | %100 | %100 | %100 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|             |   |
|-------------|---|
| Riskler     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li><li>• Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li><li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li><li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li></ul>  |
| Stratejiler | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sistematik ve topyekûn denetimlerin gerçekleştirilerek söz konusu alışkanlıkların ortadan kaldırılması</li><li>• Güzergahta resmi ekiplerin görünürlüğünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması</li><li>• Araç uyarı teknolojilerinin kullanımının artırılması</li></ul>   |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Uykusuzluk ve yorgunluğun sebep olduğu yoldan çıkma ve devrilme/savrulma/akla kazalarının toplam kazalar içinde önemli bir yer kaplaması</li><li>• Şehirler arası yollarda kazaların önemli bir kısmının varış yerine yakın mesafede gerçekleşmesi</li><li>• Kolluk kuvvetlerinin vatandaş üzerinde bir caydırıcılığının olması</li></ul>   |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal sorumluluklar konusunda farkındalığın geliştirilmesi</li><li>• Profesyonel olarak yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlük mesleğinin iş sağlığı ve güvenliğinin ihmal edilmemesi gereken alanların başında geldiğinin bilinmesi</li><li>• Karayolu trafik güvenliğine ilişkin denetimlerin görev alanlarına göre ilgili tüm paydaş kurumlar tarafından yerine getirilmesi gerektiği</li><li>• Güvenli sistem yaklaşımına uygun olarak sistemin tüm unsurlarının güçlendirilmesi</li><li>• Trafik kolluk teşkilatlarının kapasitelerinin güçlendirilmesi</li></ul> |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç  | <b>A.19. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Tek Araçlı Trafik Kazalarının Önlenerek Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1   | <b>H.19.1. Tek araçlı kazaların azaltılması amacıyla gerekli çalışmaların yapılması</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>4. Türkiye Belediyeler Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 19.1.1:<br>Devrilme, savrulma ve yoldan çıkma türü kazaların yoğun olarak meydana geldiği yol kesimlerinin; tespiti, sorunların belirlenmesi ve uygun düzenlemelerin yapılmasına yönelik yolun yapım, bakım ve onarımından sorumlu birimler tarafından eşgüdüm içinde yapılan inceleme, değerlendirme ve analiz çalışması sayısı | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 19.1.2:<br>Belirlenen yol kesimlerinde, yolun bakımından ve onarımından sorumlu kuruluş tarafından gerekli altyapı iyileştirmelerinin yapılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı  | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü   | %50              | -                                   | %100 | %100 | %100 | %100 |
| PG 19.1.3:<br>Belirlenen yol kesimlerinde maket/model araç ve maket/model personel yerleştirilmesi ile trafik ekipleri tarafından yapılan sabit ve seyir halinde çalışmaların tamamlanma oranı  | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %25              | -                                   | %100 | %100 | %100 | %100 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Riskler</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Gerekli düzenlemelerin zamanında yapılamaması</li><li>• Projelerin zaman alması</li><li>• Mevsimsel faktörlerin etkisi</li><li>• Denetimlerde doğru noktaların belirlenmemesi</li></ul>   |
| <b>Stratejiler</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Belirlenmiş noktalarda sürücülere gerekli uyarıların işaret ve levhalar aracılığı ile yapılması</li><li>• Şoförlerin/Sürücülerin kampanyalar ile bilinçlendirilmesi</li><li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun artırılması</li><li>• Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi</li><li>• Sürücülerin ve yolcularının aktif ve pasif güvenlik sistemlerinin etkin kullanılmasının teşvik edilmesi</li></ul>   |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tek araçlı kazalarda yol yapısı ve aşırı hız ana etken olduğundan bu iki etkenle ilgili düzeltici önlemler alınması</li><li>• Sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluğun kazaların baş nedenlerinden olması</li><li>• Tek araçlı kazaların sonuçların şehirler arası yollarda ağır ve can kayıpları ile sonuçlanması</li></ul>   |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Uyarıcı levha ve işaretlerin artırılması</li><li>• Maket araç ve personel sayılarının artırılması</li><li>• Trafik ekiplerinin görünürlüğünün artırılması</li><li>• Trafik denetimlerinin devamlılığının sağlanması</li><li>• Uykusuz ve yorgun araç kullanmanın sonuçları hakkında, sürücülerin bilinçlendirilmesine yönelik çalışma yapılması</li><li>• Algılanan yakalanma riski duygusunun artırılması</li><li>• Sürücülere her an denetleniyormuş hissini benimsetilmesi ile kurallara uyma oranının artırılması</li></ul> |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç  | <b>A.20. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Şehirler arası Yolcu Taşımacılığı Yapan Otobüslerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1   | <b>H.20.1. Yolcu taşımacılığı yapan araçların ve sürücülerin denetimlerinin artırılması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>4. Türkiye Belediyeler Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 20.1.1:<br><br>Ana arterler ve güzergahlar üzerinde şehirler arası yolcu taşımacılığı ve mevsimlik tarım işçisi taşımacılığı yapan otobüslerin denetimi için oluşturulan 24 saat esası denetim noktası sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %25              | 3                                   | 5    | 7    | 9    | 11   |
| PG 20.1.2:<br><br>B1 ve D1 belgeli şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin seyir halinde sivil personel tarafından denetlenme sayısındaki artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü  | %25              | 3.526                               | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 20.1.3:<br><br>2918 sayılı Kanununun Ek 4'üncü Maddesi çerçevesinde, karayollarında yolcu taşımacılığı yapan otobüs ve benzeri taşıtların karışmış olduğu ölümlü trafik kazası sonuçlarının; kusurlu araç veya araçları kullanan sürücü ve araca ait plaka numaraları ile birlikte otobüs işleticisi teşebbüsün unvanının, televizyon ve basın organları aracılığı ile kamuoyuna görüntülü ve yazılı olarak, kusur oranlarından söz edilmeksizin 6 ayda bir ilanı sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü  | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 20.1.4:</b></p> <p>4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 26'ncı maddesinin, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında düzenlenen ceza maddeleri dikkate alınarak, yeniden değerlendirilmesi için yapılan çalışmaların tamamlanma oranının</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>  | %25              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |
| <b>Riskler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal sorumlulukların yeterince yerine getirilmesi gerektiğinin anlaşılabilmesi</li> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Firma isimlerinin açıklanması ile olumlu yönde rekabetin artması</li> <li>Yorgunluktan kaynaklı sürücü hatalarının azaltılmasına yönelik eğitimlerin artırılarak olası kazaların önüne geçilmesi</li> <li>Teknolojinin etkin kullanılması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun artırılması</li> <li>Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi</li> <li>Şehirlerarası yol denetimlerinin artırılması</li> <li>Takograf ve hız kontrollerinin daha ayrıntılı olarak yapılarak taşıma mesafesi kontrollerinin ve yedek kaptan kontrollerinin yapılması</li> <li>İşletme denetimlerinin sıkı bir şekilde yapılması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bazı firmaların kalite standartlarının ve güvenlik önlemlerinin minimumda kalması</li> <li>Bu tür araçları kullanan sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluk kazaların baş nedenlerinden olması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması</li> <li>Toplu taşıma araçlarına ait verilerin doğru ve güvenilir olması</li> <li>Nitelikli denetimlere öncelik verilmesi</li> <li>Yolcu taşımacılığı yapan otobüs şoförlerine daha fazla eğitim verilmesi</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |

|   |  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | <b>A.21. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Yük Taşımacılığı Yapan Ağır Tonajlı Araçların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1   | <b>H.21.1. Yük taşımacılığı yapan ağır tonajlı araçların denetim yoluyla karışmış olduğu kazaların azaltılması</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Çevresel Etki Değerlendirmesi İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gelir İdaresi Başkanlığı</li> <li>• Risk Analizi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>7. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>8. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı</li> <li>9. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>10. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği</li> <li>11. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> <li>12. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</li> <li>13. TÜVTÜRK</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| <p><b>PG 21.1.1:</b></p> <p>Ağırlık ve boyutları itibarıyla trafik kazasına karışan ağır tonajlı araçların; diğer araçta bulunanlar ile kazaya taraf olan diğer yol kullanıcılarının ölüm ve ciddi yaralanma riskini artıran faktörlerin analiz çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği</p>   | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 21.1.2:</b></p> <p>Ağırlık ve boyutları itibarıyla trafik kazasına karışan ağır tonajlı araçlarla ilgili PG 21.1.1 kapsamında yapılan analiz sonuçlarına göre gerekli altyapı iyileştirilmesi ve denetimlerin yapılma oranı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p>  | %20              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| <p><b>PG 21.1.3:</b></p> <p>Her yıl belirlenen dönemlerde planlı yapılan müşterek denetim sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Gelir İdaresi Başkanlığı,<br/>Çevresel Etki Değerlendirmesi İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü,<br/>Risk Analizi Genel Müdürlüğü</p>                               | %20              | 6                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| <p><b>PG 21.1.4:</b></p> <p>Arka ve yan koruma çerçevesinin ilgili tip onay mevzuatına uygunluğu denetlenen ağır tonajlı araç sayısındaki artış oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br/>TÜVTÜRK</p>  | %15              | 7.276.010                           | %6   | %6   | %6   | %6   |
| <p><b>PG 21.1.5:</b></p> <p>Şehirler arası ulaşımda; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygulamaya konan U-ETDS sisteminin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı ile entegre edilmesine ilişkin işlemlerin tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü,<br/>Gelir İdaresi Başkanlığı Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı,<br/>Risk Analizi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br/>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> | %15              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 21.1.6:<br>U-ETDS sistemi denetimlerinin yapılmasına ilişkin veri kontrol ve mevzuat eğitimi hazırlıklarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü,<br>Gelir İdaresi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi,<br>Risk Analizi Genel Müdürlüğü  | %15              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| Riskler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nitelikli denetim personeli yetiştirilmesi</li> <li>Bu personel aracılığı ile yük taşıyan araç denetimlerinin ve etkinliğinin artırılması</li> <li>Teknolojinin etkin kullanılması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun artırılması</li> <li>Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi</li> <li>Karayolu Taşıma Kanunu'na istinaden kolluk birimlerince, idari para cezası karar tutanaklarının sistem üzerinden düzenlenmesi ve gönderilmesi ile daha hızlı veri akışının sağlanması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yük taşıyan araçlara yönelik yapılan denetimlerin etkinliğinin az olması</li> <li>Nitelikli denetim yapabilecek personel sayısının yetersiz olması</li> <li>Yük taşıyan araçların güzergâhlarının bilimsel yöntemlerle belirlenmesi gerektiği</li> <li>Şehir içi ve belediye mücavir alan içerisinde takograf bulundurma ve kullanma zorunluluğu olmaması nedeniyle hız sınırlarını, taşıt kullanma sürelerini aşmaları</li> <li>Kolluk birimlerince Karayolu Taşıma Kanunu'na istinaden düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanaklarının posta yoluyla gönderilmesinin veri akışını yavaşlatması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması</li> <li>Altyapı imkânlarının Avrupa kriterlerine uygun hale getirilmesi</li> <li>Yük taşıyan araç güzergâhlarının ülke genelinde belirlenmesi için geçerli bilimsel yöntem belirlenmesi</li> <li>Nitelikli denetimlere öncelik verilmelidir</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |                  |                                     |        |        |        |        |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Amaç   | A.22. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların (ADR) Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |                  |                                     |        |        |        |        |
| Hedef-1  | H.22.1. Tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik sürücülerin denetimlerinin artırılması   |                  |                                     |        |        |        |        |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risk Analizi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>6. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> <li>7. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</li> <li>8. Nükleer Düzenleme Kurumu</li> </ol> |                  |                                     |        |        |        |        |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   |
| PG 22.1.1:<br>ADR denetim sertifikasının bulunması amacıyla; sorumlu birim tarafından gerekli eğitimlerin verildiği EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli personelin bu birimlerde görevli toplam personele oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı  | %20              | 30                                  | %1     | %1     | %1     | %1     |
| PG 22.1.2:<br>Tehlikeli madde taşımacılığı kapsamında yapılan yol kenarı denetimi sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı  | %10              | 12.222                              | 33.000 | 34.000 | 35.000 | 36.000 |
| PG 22.1.3:<br>Her yıl belirlenecek dönemlerde yapılacak müşterek planlı denetimlerin sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Risk Analizi Genel Müdürlüğü  | %10              | 2                                   | 4      | 8      | 12     | 16     |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 22.1.4:</b></p> <p>Ana arterler, güzergahlar ve büyükşehirler öncelikli olmak üzere; trafikten men edilen tehlikeli madde taşıyan araçların çekilmesi amacıyla sorumlu kurum tarafından belirlenen park alanı sayısı</p>                              | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü</p> | %10              | 41                                  | 45                                   | 50   | 55   | 60   |
| <p><b>PG 22.1.5:</b></p> <p>Tehlikeli Mal ve Yük Taşımacılığı yapan araçlar için oluşturulacak akıllı otopark sayısı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</p>   | %10              | 1                                   | 2                                    | 3    | 4    | 5    |
| <p><b>PG 22.1.6:</b></p> <p>Tehlikeli Mal ve Yük Taşımacılığı yapan araçlar için akıllı park alanı kurulumu tamamlandıktan sonra geliştirilen mobil uygulamanın tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</p>  | %10              | -                                   | %25                                  | %50  | %75  | %10  |
| <p><b>P.G 22.1.7:</b></p> <p>Ana arterler, güzergahlar ve büyükşehirler öncelikli olmak üzere; tehlikeli madde taşıyan araç denetimlerinin sorumlu kurum tarafından belirlenen sabit denetim alanlarında yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Nükleer Düzenleme Kurumu, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Risk Analizi Genel Müdürlüğü</p>                      | %20              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %100 | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>P.G 22.1.8:</b></p> <p>Şehir içi yollarda ve KGM sorumluluğunda bulunan il yolu, devlet yolu ve otoyollarda ADR kapsamında yapılan tanklı taşımlar ile radyoaktif madde taşımalarda kullanılmayacak güzergahların ve alternatif güzergahların belirlendiği il sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Nükleer Düzenleme Kurumu,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Risk Analizi Genel Müdürlüğü</p>                   | %10              | -                                   | 30   | 60   | 81   | -    |
| <b>Riskler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> <li>Denetim personelinin görevleri gereği başka konularda da denetim yapmak zorunda olması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nitelikli denetim personeli yetiştirilerek denetimlerin artırılması</li> <li>Teknolojinin etkin kullanılması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyon artırılarak kurumsal kapasitenin geliştirilmesi</li> <li>Tehlikeli madde taşıyan araçlara özel park ve denetim alanları sayesinde taşınan maddelerin yaratacağı olası risklerin ortadan kaldırılması</li> </ul>                      |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tehlikeli maddelerin çevreye zararları göz önünde bulundurulduğunda özel park ve denetim alanlarına ihtiyaç olması</li> <li>Nitelikli denetim yapabilecek personel sayısının yetersiz olması</li> <li>Karayollarında en çok taşınan tehlikeli maddelerin (%80) LPG ve akaryakıt olması</li> <li>Tehlikeli madde taşımacılığının, özellikle meskûn mahal civarında önemli risk oluşturması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması</li> <li>Denetim personelinin ADR denetimine uzmanlaştırılması</li> <li>Altyapı imkânlarının Avrupa kriterlerine uygun hale getirilmesi</li> <li>Tehlikeli madde taşıma güzergahlarının bilimsel yöntemlerle belirlenmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|   |  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | A.23. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1   | H.23.1. Etkin denetimler ile servis araçlarının karıştığı kazaların önlenmesi  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>5. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>6. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</li> <li>7. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> <li>8. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 23.1.1:<br>Sanayi ve işletmelerin yoğun olduğu bölgelere servis taşımacılığının güzergâhlarının tespit edilmesi çalışmalarının sayısı                            | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br/>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</p>   | %20              | 239                                 | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 23.1.2:<br>İllerde kayıt dışı/yetkisiz servis taşımacılığının önlenmesi için; kullanılacak araçların ve şoförlerin belgelendirme çalışmalarının tamamlanma oranı | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br/>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</p>  | %20              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 23.1.3:<br>Paydaş kurumlarla birlikte müştereken yapılan yoğun servis denetimlerinin sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi | %20              | 6                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| PG 23.1.4:<br>Tarımsal faaliyetlerin arttığı dönemlerde; tarım işçilerini taşıyan servis araçlarına yönelik yapılan denetimlerde denetlenen araç sayısındaki artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %20              | 221.000                             | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 23.1.5:<br>2017/6 sayılı ve Mevsimlik Tarım İşçileri konulu Başbakanlık Genelgesine göre; mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 00.00-06.00 saatleri dışında şehirler arası yolculuk yapmalarının sağlanmasına yönelik denetimlerin gerçekleşme oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %20              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| Riskler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Servis araçlarının bağlı olduğu kurumlar tarafından iç denetimlerinin yapılması</li> <li>Yoğun denetim faaliyetleri aracılığı ile eksikliklerin giderilmesi</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Servis araçlarının karıştığı kazaların taşıdığı yolcu kapasitesinin fazla olması nedeniyle ağır sonuçlar doğurması</li> <li>Servis araçlarının güvenilirliğinin artırılarak ulaşım ihtiyacı bulunan insanların toplu taşımaya yönlendirilmesi</li> <li>Emniyet kemeri kullanım oranının düşük olması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Servis araçları üzerinde sistematik bir denetim mekanizmasının kurulması</li> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması</li> <li>Kurum ve kuruluşlarda emniyet kemeri kullanımına yönelik personeli bilinçlendirici eğitim ve kampanyalar yapılması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|   |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | A.24. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Okul Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1   | H.24.1. Çocuklarımızın güvenli seyahatinin sağlanması ile okul servis araçlarının karıştığı kazaların önlenmesi   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ortaöğretim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>6. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</li> <li>7. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> <li>8. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 24.1.1:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı   | %25              | 198.239                             | %6   | %6   | %6   | %6   |
| Okul servis araçları Yönetmeliğine göre; eğitim öğretimin başlangıcı ve ara tatil dönemi sonrası başta olmak üzere tüm eğitim öğretim yılı boyunca denetimlerin artışı oranı  | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   |                  |                                     |      |      |      |      |
| PG 24.1.2:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü  | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| Okul servis taşımacılığı faaliyetlerinin düzenli ve güvenli olarak yürütülmesi amacıyla; Okul servis araçlarının çalışmalarına ve karşılaşılan sorunların çözümüne yönelik, eğitim öğretim dönemi başlamadan önce paydaşlarla yapılan müşterek çalışma sayısı | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br>Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi  |                  |                                     |      |      |      |      |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 24.1.3:<br>Paydaş kurumlarla müştereken yapılan okul servisi denetimlerinin sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br>MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,<br>TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi | %25              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 24.1.4:<br>Servis taşımacılığının yapıldığı öğretim kurumları tarafından yapılan servis araçlarına yönelik denetim sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %25              | 8                                   | 8    | 8    | 8    | 8    |
| Riskler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Servis araçlarının bağlı olduğu kurumlar tarafından denetlenerek, kriterlerin belirlenmesi</li> <li>Yoğun denetim faaliyetleri aracılığı ile eksikliklerin belirlenmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Servis araçlarının karıştığı kazaların taşıdığı yolcu kapasitesinin fazla olması nedeniyle ağır sonuçlar doğurması</li> <li>Servis araçlarının güvenilirliğinin artırılarak ulaşım ihtiyacı bulunan insanların toplu taşımaya yönlendirilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Servis araçları üzerinde sistematik bir denetim mekanizmasının kurulması</li> <li>Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.25. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | H.25.1. Motosiklet, motorlu bisiklet, bisiklet ve e-skuterlerin karıştığı kazaların denetimler yoluyla önlenmesi  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çalışma Genel Müdürlüğü</li> <li>• Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Milli Emlak Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sigortacılık Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu</li> </ul> </li> <li>4. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Türkiye Noterler Birliği</li> <li>7. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu</li> <li>8. Türkiye Motosiklet Federasyonu</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 25.1.1:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sigortacılık Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı  | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| PG 25.1.2:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı  | %15              | 2.147.306                           | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 25.1.3:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı<br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü  | %15              | 698.000                             | %6   | %6   | %6   | %6   |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 25.1.4:<br>Bulutlu olması nedeniyle veya Karayolları Trafik Kanununun EK-14'üncü maddesi gereğince; trafikten men edilerek alıkonulan ancak sahipleri tarafından 6 ay içinde teslim alınmayan veya aranmayan araçların satışının sağlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Milli Emlak Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Noterler Birliği  | %10              | 16.411                              | %25  | %50  | %100 | -    |
| PG 25.1.5:<br>İki tekerlekli motosiklet ve motorlu bisikletlerin hurdaya ayrılma işlemlerinin 30/12/2009 tarihli ve 27448 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan; "Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" kapsamına dahil edilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı        | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Noterler Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı   | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| PG 25.1.6:<br>Karayolunu kullanan mikromobilité araçları (bisiklet, e-skuter vb.) yönelik yapılan yıllık denetim sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği   | %15              | -                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| PG 25.1.7:<br>Motorlu kurye hizmeti verenlerin, işletmecilerin, araç sahibi ve sürücülerin yükümlülüklerinin tespit edilmesine ilişkin mevzuat ve diğer çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Çalışma Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, Türkiye Motosiklet Federasyonu, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu | %15              | -                                   |      | %50  | %100 | %100 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|             |  |
|-------------|--|
| Riskler     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li><li>• Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li><li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li><li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li></ul> |
| Stratejiler | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bölgesel olarak motosiklet ve motorlu bisikletlerin yoğun kullanıldığı noktalarda denetimlerin sıklaştırılması</li><li>• İncinebilir yol kullanıcıların kazalardan zarar görme durumlarının en aza indirilmesi</li></ul>   |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Motosiklet ve Motorlu Bisiklet sayılarının özellikle yaz aylarında artması</li></ul>   |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması</li><li>• Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi</li></ul>   |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.26. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinaların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | H.26.1. Traktörlerin, diğer tarım araçlarının ve makinaların denetimler yoluyla trafik güvenliğinin sağlanmasına katkı sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Tarım ve Orman Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarım Reformu Genel Müdürlüğü</li> <li>• Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>6. TÜVTÜRK</li> <li>7. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>8. Türkiye Ziraat Odaları Birliği</li> <li>9. Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri</li> <li>10. Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 26.1.1:<br>2002 yılı sonrası üretilen traktörlerde yer alan ve sürücülere yaşam alanı oluşturması için konulan yuvarlanmaya karşı koruyucu yapıların (ROPS) kullanımı konusunda müşterek denetim sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>TÜVTÜRK   | %20              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| PG 26.1.2:<br>Traktör, tarım aracı ve makinalarının bilinçli kullanımı hakkında ilgili kurum kuruluş ve STK'lar ile müştereken yürütülen bilgilendirme/bilinçlenme faaliyeti ve kampanya sayısı            | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı,<br>Türkiye Ziraat Odaları Birliği,<br>Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği  | %20              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 26.1.3:<br>Her bölge için belirlenen dönemler baz alınarak tarım sezonunun başlamasından önce ve devamında ışık, reflektör gibi aksamı bakımından buldukları yerlerde, tarım araçlarına yönelik bilgilendirme ve denetim faaliyeti sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı,<br>Türkiye Ziraat Odaları Birliği  | %20              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| PG 26.1.4:<br>Tarımsal faaliyetlerin yoğun olduğu bölgelerde iklim, gece, gündüz, görüş, yol çevresel şartlarına göre işletme hızının yüksek olduğu şehirler arası devlet karayollarında tarım araç ve makinelerinin kullanımının zaruri olduğu bölgeler, yol kesimleri ve bu araç ve makinelerin yoğun olarak kullanıldığı tarih ve saatler tespit edilerek, bu araç ve makinelerin ilgili mevzuat gereği yalnızca gündüz trafiğe çıkmalarının sağlanması, genişliği 3,05 m'yi geçen araçların "Özel Yük Taşıma İzin Belgesi", alınarak Lowbed (Sal) ile taşınmasının sağlanması için günün kararında itibaren yapılan özel denetim sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>TÜVTÜRK,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %20              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| PG 26.1.5:<br>Tarımda kullanılan ve halk arasında patpat olarak tabir edilen, esas olarak sürücü oturma düzeni olan bir römork ile birleştirilmiş veya üzerine yük taşıma amaçlı bir üst yapı yapılmış tarım makinelerinin trafik güvenliğine olumsuz etkisinin ortadan kaldırılması ile ilgili çözüm önerilerinin belirlenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standardları Enstitüsü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği,<br>Tarım Reformu Genel Müdürlüğü,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü | %20              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarım araçlarında öngörülemeyen artışların yaşanması</li> <li>Tarım sezonlarının bölgesel farklılıklar göstermesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorunlu hale getirilen teknik aksamlar ile tarım araçlarının karıştığı ölümlü yaralanmalı kazaların en aza indirilmesi</li> <li>Planlı denetim faaliyetlerinin yürütülmesi</li> <li>Gerekli ışık donanımları aracılığıyla tarım araçlarının görünürlüğünün artırılması</li> </ul>                |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarım araçlarının ışık sistemlerinin yetersiz olması</li> <li>Tarım araçlarının karıştığı kazaların birçoğunun ölüm ve yaralanmalar ile sonuçlanması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kırsal alanlarda gerçekleştirilen denetimlerin artırılması</li> <li>Tarım araçlarının daha görünür hale getirilmesi</li> <li>Mevzuat değişikliklerinin gerçekleştirilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|   |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | A.27. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Otoyollarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Trafik Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1   | H.27.1. Otoyollarda denetim faaliyetlerinin artırılarak trafik kazalarının azaltılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | 1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 27.1.1:<br>Otoyollarda (EDS kurulumu bulunmayan) Mobil Hız İhlal Tespit Sistemleri kullanılarak yapılan denetim sayılarının artış oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %30              | -                                   | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 27.1.2:<br>Otoyollarda sürme şeridi, emniyet şeridi, dinlenme tesisleri ve akaryakıt istasyonlarının giriş ve çıkış yolları üzerinde duraklayan, park eden ağır tonajlı taşıtlar başta olmak üzere havadan gerçekleştirilen denetim sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %40              | 52                                  | 52   | 52   | 52   | 52   |
| PG 27.1.3:<br>Otoyollarda yakın takip, uygun olmayan şerit kullanımı, hatalı şerit değiştirme, gövde üzerinin temiz tutulmasına yönelik yapılan seyir halinde denetim sayısındaki artış oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %30              | -                                   | %6   | %6   | %6   | %6   |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hava şartlarının havadan denetim yapmak için uygun olmaması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denetim çeşitliliği yaratarak caydırıcılığın artırılması</li> <li>• Güzergâhta resmi ekiplerin görünürlüğünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması</li> </ul>     |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Otoyollarda hız nedenli kazaların gerçekleşmesi ve sonuçlarının ağır olması</li> <li>• Yol kenarında bekleyen araçlarında trafik güvenliği açısından büyük risk oluşturması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• İller bazında drone temininin sağlanması</li> <li>• Seyir halinde radar denetimi yapacak ekip sayısının artırılması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç   | <b>A.28. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Devlet Yollarında Sabit/Seyyar Karayolları Denetim İstasyonlarının Teknik Yeterlilik ve Kapasitelerinin Artırılması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1  | <b>H.28.1. Şehirler arası yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların denetim istasyonlarında teknik olarak, sürücülerinin ise takograf ve yeterliliğe göre denetimlerinin yapılması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gelir İdaresi Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. TÜVTÜRK</li> <li>6. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 28.1.1:<br>Karayolları Denetim İstasyonlarında görev yapan personele yönelik olarak verilen yıllık eğitim (İşe Başlama Eğitimi, İSGE Temel Eğitimi, teknik eğitimler ve yenileme eğitimleri vb.) sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %10              | 1                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| PG 28.1.2:<br>Karayolları Denetim İstasyonlarının revize edilmesi ve program dâhilinde yeni Karayolları Denetim İstasyonlarının kurulmasına ilişkin çalışmalarının tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %20              | %50                                 | %75  | %100 | -    | -    |
| PG 28.1.3:<br>Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) denetimi yapılan araçların, yola uygunluk kontrollerinin/yola elverişlilik denetimlerinin de yapılabilmesinin sağlanması konusundaki idari çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sanayi Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK  | %10              | -                                   | %30  | %50  | %100 | -    |
| PG 28.1.4:<br>2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7. Maddesinde verilen yetkiye istinaden, Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) takograf verilerinin hızlı olarak alınması ve analize imkân veren altyapının kurulduğu Karayolları Denetim İstasyonu (KDİ) oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü,  | %15              | %50                                 | %75  | %100 | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| PG 28.1.5:<br>Çalışma süresi, aşırı hız ve diğer hususları denetlemek üzere müşterek denetim ekibi (KGM uzman personeli, iş müfettişi, teknik personel, trafik kolluğu gibi) oluşturulan ve takograf analiz altyapısının kurulduğu Karayolları Denetim İstasyonlarının (KDİ) oranı                                | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü  | %15              | %50                                 | %75                                  | %100 | -    | -    |
| 28.1.6:<br>Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) denetime tabi tutulan yük nakli yapan taşıtların ve sürücülerinin taşımacılık mevzuatı kapsamında yetkili kurum Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından denetlenmelerinin sağlanması için, idari ve teknik düzenlemelerin tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü  | %10              | %50                                 | %75                                  | %100 | -    | -    |
| PG 28.1.7:<br>Karayolları Denetim İstasyonu olmayan yol güzergâhlarında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından verilen, Özel İzin Belgesi / Özel Yük Taşıma İzin Belgelerinin tespitine yönelik yapılan yıllık planlı denetimlerin sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü  | %10              | -                                   | 12                                   | 24   | 36   | 48   |
| PG 28.1.8:<br>Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından verilen Özel İzin Belgesi ve Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ile ilgili süreli belge verilmesi, harçlar ve trafik cezaları konularında gerekli düzenlemelerin yapılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Gelir İdaresi Başkanlığı,<br>İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü  | %10              | -                                   | Hazırlık Çalışmalarının Tamamlanması | %50  | %100 | -    |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Karayolu Denetim İstasyonlarının sayısının artırılması</li> <li>Karayolu Denetim İstasyonlarında müşterek çalışma gruplarının oluşturularak, kurumlar arası eşgüdümlü çalışma kültürünün oluşturulması, zaman, mekân ve personel tasarrufu sağlanması</li> <li>Teknolojik gelişmelerden trafik denetimlerinde azami fayda sağlanması</li> </ul> |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Trafik denetimlerinin her zaman ve her yerde yapılıyor olması, yol kullanıcılarının ihlal davranışını önlemesi</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mevzuat düzenlemelerinin yapılması</li> <li>Gerekli yazılım ve donanımların temin edilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.29. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde İl Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | H.29.1. İl yollarında trafik denetimlerinin artırılmasıyla birlikte trafik kazalarının azaltılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı</li> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Belediyeler Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 29.1.1:<br>İl yollarında kazaların yoğunlaştığı yol kesimleri ile ilgili yapılan yıllık analiz sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü   | %20              | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 29.1.2:<br>Analiz sonuçlarına göre tespit edilen kazaların yoğunlaştığı yol kesimlerinde araç türü ve ihlal odaklı yapılan denetimlerin artış oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü   | %20              | 611.000                             | %6   | %6   | %6   | %6   |
| PG 29.1.3:<br>İl yollarında yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlara yönelik denetimlerin artış oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-  | %20              | 129.000                             | %6   | %6   | %6   | %6   |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| <p><b>PG 29.1.4:</b></p> <p>EGM, JGK denetim ekipleri ile yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluş ekipleri tarafından, görev yaptıkları sorumlulukları ağındaki kaldırımların ve bisiklet yollarının araçlar ve ticari faaliyetler tarafından işgal edilmesinin önlenmesi amacıyla gerekli tespitlerin yapılması, sorumlu kurum ve kuruluşlara bildirilmesi ve sorumlu kurum ve kuruluşlar tarafından da söz konusu alanlarda yürütülen yıllık çalışma sayısı</p> | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Türkiye Belediyeler Birliği, Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü</p>  | %20              | -                                   | 2                                    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 29.1.5:</b></p> <p>Şehirler arası yollarda bulunan akaryakıt istasyonlarında trafik güvenliğine yönelik bulunan teçhizatın ilgili mevzuat yönünden denetlenmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi çalışmalarının tamamlanma oranı</p>   | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p>                    | %20              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının Tamamlanması | %100 | %100 | %100 |
| <b>Riskler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul> |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Köy yolları dahil tüm karayolu güzergahında resmi ekiplerin görünürlüğünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması</li> <li>Hıza bağlı kazaların azaltılması</li> </ul>  |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kazaların önemli bir kısmının hız kaynaklı gerçekleşmesi</li> <li>Kolluk kuvvetlerinin vatandaş üzerinde bir caydırıcılığının olması</li> </ul>  |                  |                                     |                                      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Drone temininin sağlanması</li> <li>Yoğun hız denetimlerinin gerçekleştirilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |                                      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|   |  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | <b>A.30. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Kırsal Alanlarda ve Köy Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1   | <b>H.30.1.</b> Köy yollarının özellikle kazaların yoğunlaştığı kesimlerinde önleyici tedbirlerin alınması ve köy yolları için hız sınırı standartlarının belirlenmesi  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 30.1.1:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %25              | %50                                 | %75  | %85  | %100 | -    |
| Kazaların yoğunlaştığı yol kesimlerinin analiz edilerek kaza kara noktalarının tespit edilmesi ve iyileştirilmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  |                  |                                     |      |      |      |      |
| PG 30.1.2:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %25              | 365                                 | 365  | 365  | 365  | -    |
| Kazaların yoğunlaştığı yol kesimleri ve özellikle ara yollarda ekip sayısının ve görünürlüklerinin artırılarak yapılan yıllık denetim sayısı                      | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  |                  |                                     |      |      |      |      |
| PG 30.1.3:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı  | %25              | 48                                  | 48   | 48   | 48   | -    |
| Köy yollarında seyreden araçlara yönelik gerçekleştirilen planlı özel denetim sayısı  | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü  |                  |                                     |      |      |      |      |
| PG 30.1.4:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü   | %25              | %50                                 | %75  | %85  | %100 | -    |
| Mevzuatta köy yolunun tanımlanmasına ve köy yolları için azami hız sınırlarının belirlenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı                              | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>İçişleri Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|             |  |
|-------------|--|
| Riskler     | <ul style="list-style-type: none"><li>Gerekli denetim cebinin oluşturulmasına müsait yol kesimlerinin azlığı</li><li>Denetim ekibi ve personel sayısının yetersizliği</li></ul>  |
| Stratejiler | <ul style="list-style-type: none"><li>Köy yollarında kullanılan ve yeterli teknik donanımı mevcut olmayan araçların, yeterli veya geçerli belgesi olmaksızın araç kullanan sürücülerin tespit edilerek trafik güvenliğine risk oluşturmalarının engellenmesi</li><li>Algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilerek sürücüler üzerinde denetim etkisinin artırılması</li></ul>   |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"><li>Köy yollarında yeterli seviyede denetim yapılmadığı algısının bulunması</li><li>Tatil ve bayram dönemlerinde köy yollarındaki trafik yoğunluğunun artış göstermesi</li><li>Köy yollarının altyapısı, kapasitesi ve işaretlemelerinin devlet ve il yollarına göre daha düşük olması, bu yolların kontrol ve denetiminin daha zor olması, mevsimsel şartlarından daha çok etkilenmesi nedeniyle hız sınırlarının daha az olmasının gerekliliği</li><li>Köy yollarında iletişim ve sağlık kuruluşlarına olan mesafe nedeniyle kazaların meydana gelmeden önlenmesinin daha önemli bir faktör olduğu</li></ul> |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"><li>İlgili kurumlarla iş birliği içinde bulunulması</li><li>Denetim programlarının; zamanlamasının ve tüm sorumluluk sahalarını kapsayacak şekilde yapılması</li></ul>   |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |   |  |                                     |      |      |      |      |
|--|---|--|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.31. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Şehir İçi Cadde ve Sokaklarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | H.31.1. Şehir içi cadde ve sokaklarda kazaların yoğunlukla meydana geldiği yerlerin analizler yapılarak tespit edilmesi, bu tespitlere dayalı kaza önleme yöntemleri ve denetleme stratejilerinin geliştirilmesi  |  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-2  | H.31.2. Şehir içi yollarda denetim kapasitesinin güçlendirilmesi ve şehir içi yolcu taşımacılığı kültürünün trafik güvenliğine katkı sağlayacak hale getirilmesi  |  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> <li>• TÜBİTAK</li> </ul> </li> <li>5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>7. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>8. TÜVTÜRK</li> </ol> |  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%)   | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 31.1.1:   | Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehir içi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlerin müştereken tamamlanma sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü | %50                                 | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 31.1.2:   | Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehir içi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlere dayalı olarak hazırlanan şehir içi trafik denetleme planı sayısı   | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği  | %25                                 | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 31.1.2:   | Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehir içi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlere dayalı olarak hazırlanan şehir içi trafik denetleme planı sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı | %25                                 | 2    | 2    | 2    | 2    |
| PG 31.1.2:   | Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehir içi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlere dayalı olarak hazırlanan şehir içi trafik denetleme planı sayısı   | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği  | %25                                 | 2    | 2    | 2    | 2    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023)  | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 31.1.3:</b></p> <p>Altı aylık denetim planlarını ve sonuçlarının, denetim yapılan yerlerdeki trafik kazalarına etkisini de ele alan dönemsel faaliyet raporlarının EGM/JGK'na gönderilme sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>   | %25              | 2                                    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <p><b>PG 31.2.1:</b></p> <p>Sivil denetim personeli tarafından; toplu taşıma araçlarına ve ticari taksilere yolcu gibi binilmesi ve yolculuk yapılması suretiyle yapılan ihlal denetimlerinin sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>-</p>  | %20              | 12                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| <p><b>PG 31.2.2:</b></p> <p>Şehir içi yolcu taşımacılığı yapan araçlara; bu araçların hareket noktalarına, duraklarına, güzergâh üzerindeki davranışlarına yönelik sorumlu tüm kuruluşların katılımı ile oluşturulan müşterek denetim ekipleri ile gerçekleştirilen planlı denetim sayısı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı</p> | %20              | 36                                   | 36   | 36   | 36   | 36   |
| <p><b>PG 31.2.3:</b></p> <p>Yetkili birimler tarafından şehir içlerinde bulunan yatay ve düşey trafik işaretlerinin nicelik ve niteliklerinin yol vasfına ve sınıfına uygunluğunun denetimine yönelik yapılan yıllık çalışma sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği</p>  | %20              | Hazırlık Çalışmalarının Tamamlanması | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <p><b>PG 31.2.4:</b></p> <p>Araçların çevreye vermiş olduğu gürültünün yasal sınırlarının ölçümüne ve araçların gürültü denetimlerinin yapılmasına imkân veren teknolojik cihazların bu denetimlerde kullanılabilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>                             | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standartları Enstitüsü,<br/>TÜBİTAK</p>   | %20              | -                                    | %50  | %100 | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <b>PG 31.2.5:</b><br>Trafikte seyir halinde olan muayenesiz ve sigortasız araçların elektronik denetleme sistemleri aracılığıyla denetlenmesine ilişkin yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı | <b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>TÜVTÜRK   | %20              | -                                   | %30  | %50  | %70  | %100 |
| <b>Riskler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mahalli bazda kazaların yoğun olarak meydana geldiği yerlere yönelik çalışmaların yapılması</li> <li>Tespit edilen noktalara yönelik denetim ve tedbirlerin mahallinde belirlenmesi</li> <li>Sivil ekipler aracılığı ile ihlallerin daha kolay tespit edilmesinin sağlanması</li> <li>Sürücüler üzerinde her an denetleniyormuş hissini oluşturulması</li> <li>Yaya ve araçların yoğun olduğu noktalarda bu iki unsurun birbiri ile buluşmamasının sağlanması</li> <li>Şehir merkezlerinde toplu taşıma araçlarının özendirilmesi ve trafik güvenliği kültürünün oluşturulması</li> </ul>      |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Toplu taşıma araçlarının sürücülerinin her an trafikte bulunması nedeniyle ihlal yapma ihtimallerinin daha yüksek olması</li> <li>Şehir içi yollarda, sokaklarda ve caddelerde kaza kara noktalarının tespiti konusunda ülke çapındaki belediyelerde yeknesak bir çalışmanın bulunmaması</li> <li>Yerel yönetimlerinin ulaşım konusundaki önceliklerinin trafik güvenliği ile her zaman bağdaşmaması</li> <li>Toplu taşıma araçlarında trafik güvenliği kültürü oluşturulmasının toplumun birçok kesimi açısından özendirici bir davranış biçimi oluşturma potansiyelinin bulunması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Analiz ve değerlendirme çalışmalarının yapılması amacıyla mahalli birimlere kılavuzluk edilmesi</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |  |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | <b>A.32. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | <b>H.32.1.</b> PTS-EDS projesi kapsamında, devlet yollarının doğu-batı ve kuzey-güney ana arterler ve il yolları üzerinde kazaların ve trafik akımının yoğun olduğu güzergâhlarda, PTS'ler arasında "Ortalama Hız Koridorları" oluşturularak trafik kazalarının ve bu kazalara bağlı ölüm ve yaralanmaların önlenmesi  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-2  | <b>H.32.2.</b> KGYS kullanılarak trafik kural ihlallerinin tespit edilmesi ile sürücülerde Algılanan Yakalanma Risk Duygusunun geliştirilerek trafik kazalarının önlenmesi   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-3  | <b>H.32.3.</b> İl yolları ve devlet yolları üzerindeki tünellerin Ortalama Hız Koridoruna dönüştürülmesi suretiyle, tünellerde meydana gelen trafik kazalarının ve buna bağlı ölüm ve yaralanmaların azaltılması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standartları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>6. TÜVTÜRK</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 32.1.1:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı  |                  |                                     |      |      |      |      |
| PTS-EDS Projesi Kapsamında Faaliyete geçen Ortalama Hız koridoru sayısı  | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>TÜVTÜRK   | %35              | 210                                 | 222  | 234  | 248  | 260  |
| PG 32.1.2:   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Aşırı ve uygunsuz hızdan kaynaklanan can kayıplarının tespit edildiği yol kesimlerinde ve kaza kara noktalarında PTS – EDS Projesi kapsamında oluşturulan ortalama hız koridoru sayısı | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standartları Enstitüsü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %35              | 54                                  | 64   | 74   | 84   | 94   |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 32.1.3:<br>PTS-EDS projesi kapsamında; şehir içi yolları üzerinde trafik kazalarının ve trafik yoğunluğunun olduğu güzergâhlarda, PTS'ler arasında oluşturulan "Ortalama Hız Koridorları" sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standartları Enstitüsü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü | %30              | -                                   | -    | 20   | 40   | 60   |
| PG 32.2.1:<br>KGYS ile Kırmızı Işık, Emniyet Kemer, Cep Telefonu ve Yaya Önceliği kural ihlali türlerinde denetim yapılan il sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği                                      | %25              | 21                                  | 30   | 40   | 50   | 60   |
| PG 32.2.2:<br>Kent Güvenlik Yönetim Sistemleri (KGYS) kapsamında Elektronik Denetleme Sistemleri kullanılarak Park İhlaline ilişkin denetim yapılan il sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü                                 | %25              | -                                   | -    | 5    | 10   | 15   |
| PG 32.2.3:<br>Yaya Öncelikli trafik anlayışına uygun olarak yayaların korunmasına yönelik; yayaların yoğunlukla kullandıkları kavşak ve yaya geçitlerinde kaza yoğunluk noktalarının tespit edilerek bu noktalara Kent Güvenlik Yönetim Sistemleri (KGYS) kapsamında "Yaya Önceliğine yönelik trafik denetimlerinin Elektronik Denetleme Sistemleri "ile yapılması için yazılım ve uygulamaya yönelik hazırlık çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü                                 | %25              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 32.2.4:</b></p> <p>Kent Güvenlik Yönetim Sistemleri (KGYS) kapsamında; Elektronik Denetleme Sistemleri kullanılarak “Yaya Önceliğine İlişkin” denetim yapılan il sayısı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p>   | %25              | -                                   | -    | -    | 5    | 10   |
| <p><b>PG 32.3.1:</b></p> <p>İl yolları ve devlet yolları üzerindeki tünellerin Ortalama hız koridoruna dönüştürülmesine yönelik çalışmaların (yer tespiti, yazılım geliştirme, donanım kurulumu, altyapı vb.) tamamlanarak 4 tünelde ortalama hız denetimlerinin yapılması</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> | %50              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| <p><b>PG 32.3.2:</b></p> <p>Analiz çalışması sonucunda tespit edilen tünellerdeki ortalama hız koridorlarının hayata geçirilme oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Türk Standardları Enstitüsü,<br/>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</p> | %50              | -                                   | -    | -    | -    | %100 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Riskler</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li><li>• Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li><li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması</li><li>• Teknolojik değişikliklerin uyarlanma süresinin uzaması</li></ul>  |
| <b>Stratejiler</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Trafik denetimlerinde görev alan personelden tasarruf sağlanarak diğer alanlarda denetimlere kaydırılması</li><li>• Sürücüler üzerinde algılanan yakalanma riski duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılması</li><li>• Karayollarında düzenli ve güvenli trafik akışının temin edilmesi</li><li>• Ortalama Hız Denetleme Sistemleri ile araçların hızı sabit tutularak, hız değişikliklerinde artan CO<sup>2</sup> emisyonunun kontrolü ile hava ve çevre kirliliğinin ve değişken hızlarda ortaya çıkan gürültülerin azaltılması</li></ul> |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması</li><li>• Elektronik denetleme sistemleriyle, en fazla alanın tüm zaman dilimlerinde denetiminde etkili bir yöntem olması</li><li>• Algılanan yakalanma riski duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması</li><li>• Kazaların yaklaşık %40'ının hız kaynaklı meydana gelmesi</li><li>• Cep telefonu kullanımının trafik kaza olasılığını 4 kat artırması</li><li>• Emniyet kemerinin trafik kazalarında temel koruma özelliğine sahip olması</li></ul>                                 |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi</li><li>• Kurumların trafik güvenliği bağlamında üzerlerine düşen görevi aksamadan yerine getirmeleri</li></ul>  |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç   | <b>A.33. Otoyol Elektronik Trafik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1  | <b>H.33.1. Yap-İşlet-Devret Modeli ile yapılan otoyollarda gişeler arasında Ortalama Hız Koridoru oluşturularak hızdan kaynaklı trafik kazalarının önlenmesi</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standartları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. ASELSAN</li> <li>5. Posta ve Telgraf Teşkilatı</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| <b>PG 33.1.1:</b><br>Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırılan otoyollar üzerindeki ücret toplama istasyonları altyapısı ve verileri kullanılarak hız koridorlarının oluşturulması çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standartları Enstitüsü,<br>ASELSAN  | %30              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| <b>PG 33.1.2:</b><br>Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında yaptırılan otoyollarda hız koridorlarının faaliyete geçirilmesi oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br>Türk Standartları Enstitüsü,<br>ASELSAN  | %40              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| <b>PG 33.1.3:</b><br>Otoyollarda kullanılan mevcut Elektronik Denetleme Sistemlerinin geliştirilmesine yönelik yapılan çalışma sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü,<br>ASELSAN,<br>Posta ve Telgraf Teşkilatı,<br>Türk Standartları Enstitüsü  | %30              | 1                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Riskler</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li><li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li><li>• Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması</li><li>• Teknolojik değişikliklerin uyarlanma süresinin uzaması</li></ul>   |
| <b>Stratejiler</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm otoyollarda sürücüler üzerinde algılanan yakalanma riski duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılmasını sağlanması</li><li>• Yol kullanıcılarına yönelik amaçlar doğrultusunda gerekli bilgilendirmeler yapılarak sistemlerin verimliliğinin artırılması</li><li>• Hız kaynaklı, emniyet kemeri takılmamasından ve sürücü dikkatini dağıtan unsurlardan kaynaklanan trafik kazalarında azalış sağlanması</li><li>• Sistem ile en az insan kaynağı kullanılarak en fazla alanın 7/24 esasına dayalı denetim yapılarak personelden tasarruf sağlanması</li><li>• Karayollarında düzenli ve güvenli trafik akışının temin edilmesi</li></ul> |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması</li><li>• Ülkemizde yaşanan trafik kazalarında en büyük kusurun sürücülerin hız kusurlarından kaynaklanması</li><li>• Elektronik denetleme sistemleriyle, en fazla alanın tüm zaman dilimlerinde denetiminde etkili bir yöntem olması</li><li>• Algılanan yakalanma riski duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması</li><li>• İşletme hızlarının yüksek olmasından dolayı meydana gelen kazaların genellikle ağır yaralanma veya can kaybı ile sonuçlanması</li><li>• İşletme hızlarının yüksek olması nedeniyle sabit durdurarak yapılan denetimlerin uygulanamaması</li></ul>       |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi</li><li>• Tüm kurumların trafik güvenliği konusundaki sorumluluklarını yerine getirmeleri</li></ul>   |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|   |   |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | A.34. Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 Kapsamındaki Elektronik Trafik Denetleme Sistemlerinin Etkinliğinin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1   | H.34.1. Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemleri kullanılmak suretiyle trafik düzeninin sağlanması ve can kayıplarının azaltılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Türkiye Belediyeler Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 34.1.1:<br>Elektronik Trafik Denetleme Sistemlerinin “Ortalama Hız” esaslı olarak kurulmasının sağlanması amacıyla, Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen taleplerin değerlendirilerek Komisyon tarafından ortalama hız denetimi önerilme oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği  | %25              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| PG 34.1.2:<br>Trafik kazası sonucu can kayıplarının önlenmesi amacıyla, Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen Elektronik Trafik Denetleme Sistemi kurulum taleplerine Komisyon tarafından değerlendirilerek “Kaza Kara Noktaları/Kazaların Yoğunlukla Meydana Geldiği Yol Kesimleri”ni kapsamının önerilme oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği  | %25              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| PG 34.1.3:<br>Kavşaklarda meydana gelen can kayıplarının önlenmesi amacıyla, Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen Elektronik Trafik Denetleme Sistemi kurulum taleplerinin değerlendirilerek Komisyon tarafından “Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi” önerilme oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği   | %25              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 34.1.4:<br>Aktif olan Elektronik Trafik Denetleme Sistemlerine ait yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin, ilgili protokol devam ettiği sürece, Karayolları Trafik İşaretleme Standartları Kitabına uygunluğunun; kurulumu yapan sorumlu belediye tarafından üçer aylık periyotlarla gözden geçirilerek, düşen, silinen veya zarar gören yatay ve düşey işaretlemelerin tamamlanmasına yönelik yapılan çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %25              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonda meydana gelebilecek aksamalar</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronik Denetleme Sistemlerinde trafik güvenliğine katkısı sınırlı olan “Anlık Hız” yerine, daha geniş alanda seyir hızının düzenlenmesi, sürücünün daha uzun süre dikkatli sürüşünü sağlaması, kaza kara noktalarını kapsama potansiyeli gibi etkenler dolayısıyla “Ortalama Hız Denetleme Sistemleri”nin esas alınmasının trafik güvenliğine katkısının daha yüksek olması</li> <li>Kazaların en yoğun olduğu noktalar belirlenerek, kaza oluş türüne göre en uygun sistemlerin kurulmasıyla trafik kazalarının azalmasını sağlanması</li> <li>Kavşak geçiş önceliğinin ihlali ve kırmızı ışık ihlalden kaynaklı trafik kazalarının en yoğun olduğu kavşaklarda ve diğer alanlarda kırmızı ışık ihlal tespit sistemiyle kazaların azaltılması</li> <li>Sürücüler üzerinde algılanan yakalanma riski duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılması</li> <li>Ortalama Hız Denetleme Sistemleri ile araçların hızı sabit tutularak, hız değişikliklerinde artan CO<sup>2</sup> emisyonunun kontrolü ile hava ve çevre kirliliğinin ve değişken hızlarda ortaya çıkan gürültülerin azaltılması</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ortalama hız denetleme sistemlerinin anlık hız denetleme sistemlerine göre trafik güvenliğine katkısının daha fazla olması dolayısıyla il EDS komisyonu tarafından uygun görülen Anlık Hız İhlal Sistemlerinin hepsi OHTS sistemine çevrilmesi</li> <li>Algılanan yakalanma riski duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması</li> <li>Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması</li> <li>Ortalama Hız denetleme sisteminin gelişmiş ülkeler ve ülkemizde trafik kazalarını azaltmada etkili bir sistem olması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>İlgili kurum ve kuruluşlarda alanında deneyimli personellerin görevlendirilmesi</li> <li>İl EDS komisyonunca İl içerisinde kaza yoğun noktalarının belirlenmesine yönelik detaylı bir çalışmanın yapılması</li> <li>Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç  | <b>A.35. Hava Araçlarıyla Etkin, Sürekli ve Yoğun Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1   | <b>H.35.1. Helikopter ile trafik denetimleri yapılarak trafik kural ihlallerinin önlenmesi</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-2   | <b>H.35.2. İHA/Drone tipi hava taşıtlarıyla trafik denetimleri yapılarak trafik kural ihlallerinin önlenmesi</b>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Tarım ve Orman Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meteoroloji Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| <b>PG 35.1.1:</b><br>Helikopter ile yapılacak havadan trafik denetimleri için illerin ve bunlara ait uçuş güzergahlarının belirlenmesine dair çalışma sayısı      | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Meteoroloji Genel Müdürlüğü   | %40              | 4                                   | 4    | 4    | 4    | 4    |
| <b>PG 35.1.2:</b><br>Emniyet birimleri tarafından, helikopter ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı               | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Meteoroloji Genel Müdürlüğü  | %30              | 467                                 | %6   | %6   | %6   | %6   |
| <b>PG 35.1.3:</b><br>Jandarma birimleri tarafından, helikopter ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı              | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Meteoroloji Genel Müdürlüğü   | %30              | 201                                 | %6   | %6   | %6   | %6   |
| <b>PG 35.2.1:</b><br>Emniyet birimleri tarafından, İHA/Drone yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı                    | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Meteoroloji Genel Müdürlüğü  | %40              | 9.824                               | %6   | %6   | %6   | %6   |
| <b>PG 35.2.2:</b><br>Jandarma birimleri tarafından, İHA/Drone yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı                   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Meteoroloji Genel Müdürlüğü   | %30              | 11.900                              | %6   | %6   | %6   | %6   |
| <b>PG 35.2.3:</b><br>Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik envanterine Drone kazandırılması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %30              | %50                                 | %100 | %100 | %100 | %100 |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Riskler</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Denetimlerin planlandığı günlerde hava şartlarının denetim yapmaya uygun olmaması</li><li>• Hava taşıtlarının arıza durumlarının oluşması</li><li>• Denetim önceliklerinin gelişen durumlara göre değişmesi</li></ul>  |
| <b>Stratejiler</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Helikopter ile denetimler yapılarak denetimin çeşitlendirilmesi</li><li>• Her zaman/her yerde trafik denetimi yapıldığı algısı oluşturulması</li><li>• Trafik yoğunluğu yaşanan günlerde denetimlerin artırılması</li></ul>  |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Yapılan denetimlerde çeşitlilik arttıkça algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde arttığı görülmüştür</li><li>• Helikopter ile yapılan trafik denetimleri aracılığıyla, trafiğe verilen önemin kamuoyunda artmasının sağlanması</li><li>• Yol kenarı sabit denetime uygun olmayan alanlarda drone ile trafik denetimine imkân sağlanması</li><li>• Drone denetimlerinin kısa zamanda etkili ve pratik olması</li></ul> |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Helikopter denetimlerinin daha fazla ile yaygınlaştırılması</li><li>• İl trafik birimlerine drone alımlarının yapılması</li><li>• İHA/Drone uçurabilecek nitelikli personel yetiştirilmesi</li></ul>   |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|   |  |                  |                                     |      |      |      |      |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | A.36. Etkin, Sürekli ve Yoğun Takograf Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1   | H.36.1. Şehirler arası yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç ve sürücülerinin seyahat başlangıç kayıtlarına ve takograf verilerine dayalı denetimlerinin yapılması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-2   | H.36.2. Takograf kayıtlarının iş yerlerinde/araçta saklanma süreleri içerisinde denetlenerek çalışanların haklarının korunması ve çalışma ve dinlenme sürelerine riayet edilmesinin sağlanması suretiyle trafik güvenliğine katkıda bulunulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-3   | H.36.3. İl trafik birimlerinde takograf denetim ekiplerinin oluşturulması  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>7. TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</li> <li>8. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 36.1.1:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Takograf verilerinin hızlı ve doğru şekilde analizini yapabilecek yazılımın ve veri indirme donanımının temin edilerek denetleme personelinin kullanımına verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı   | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü   | %15              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| PG 36.1.2:  | SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Sürücü ve araçların kayıtlarının tutulabileceği POLNET, JAN-NET, KDINET ve KGM-NET takograf veri analiz yazılımına entegre programların temin edilerek denetleme personelinin (EGM/JGK/KGM) kullanımına verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı | İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü  | %15              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 36.1.3:<br>Yolcu taşımacılığı yapan araçlar için otogar trafik denetim noktalarının artırılma çalışmalarının tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı   | %15              | %25                                 | %50  | %75  | %100 | -    |
| PG 36.1.4:<br>Otogar Denetim Noktalarına Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan UETDS Yazılım Programının Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından kullanılan KDİ-Net, Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından kullanılan POL-Net, Jandarma Genel Komutanlığı tarafından kullanılan JABS yazılım programları ile entegre edilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü | %15              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| PG 36.1.5:<br>24 saat esasına göre denetim yapılan Karayolu Denetim İstasyonlarının tüm istasyonlara oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %25              | %50                                 | %75  | %100 | -    | -    |
| PG 36.1.6:<br>Karayolları denetim istasyonlarında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 31 ve 49'uncu maddeleri kapsamında takograf ve çalışma/dinlenme süreleri yönünden denetlenen araçların tüm denetlenen araçlara oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı   | %15              | 5.517                               | %1   | %1   | %1   | %1   |
| PG 36.2.1:<br>Yolcu taşımacılığı yapan araç şoförlerinde bulunan takograf sürücü kartlarının terminal ve yol kenarı denetimlerinde, yük taşımacılığı yapan araç şoförlerinin kartlarının da yol kenarı denetimlerinde kontrol edilebilmesi için yapılan çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü  | %50              | -                                   | %50  | %100 | -    | -    |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| PG 36.2.2:<br>Denetim için gerekli teknik altyapının oluşturularak denetimlere başlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı  | %50              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| PG 36.3.1:<br>Trafik kolluğu (EGM/JGK) birimlerinde uzman takograf denetim ekibi oluşturulan il sayısı                            | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü  | %50              | 40                                  | 50   | 60   | 70   | 80   |
| PG 36.3.2:<br>İllerde oluşturulan tüm ekiplere dijital takograf kullanıcı eğitim verilmesinin tamamlanma oranı                    | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü  | %50              | %100                                | %100 | %100 | %100 | %100 |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> <li>Denetim ekiplerinin oluşturulmasında yaşanması muhtemel aksaklıklar</li> <li>Denetimde kullanılacak analiz yazılım programının kurumların sistem altyapılarına uyumlarındaki zorluklar</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Takograf denetimlerinin veri analiz yazılım programı kullanılarak daha kısa sürede, etkin ve verimli bir şekilde gerçekleştirilmesi</li> <li>İlgili kurumlarla teknik altyapının sağlanması suretiyle iş yerlerine gitmeden iş yerlerinde tutulan kayıtların veri tabanı üzerinden elektronik sistemlerle denetlenmesi</li> <li>Uzman takograf denetim ekiplerinin oluşturulması</li> <li>Sürücülerin çalışma ve dinlenme süreleriyle araç hızlarının tespit edilmesi</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>İş yerlerinde halen etkin bir denetimin yapılmaması</li> <li>Karayolları denetim istasyonlarında 24 saat esaslı denetleme yapılmaması</li> <li>Takograf çıktıları üzerinden yapılan denetimlerin uzmanlık gerektirmesi ve zaman alması</li> <li>Dijital takograf geçiş aşamalarının hızlı bir şekilde tamamlanması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi</li> <li>Mevzuat değişikliklerinin önceliklendirilerek sonuçlandırılması</li> <li>Takograf kontrolü için veri indirme ve analiz yazılımlarının temini</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|  |  |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç   | A.37. Araç İçi Kamera Sistemleriyle Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedef-1  | H.37.1. Araç içi kamera sistemlerinin kullanımına ve yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmaların yapılması   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</li> </ul> </li> <li>3. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Türkiye Belediyeler Birliği</li> <li>7. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</li> <li>8. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi</li> <li>9. TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü</li> <li>10. TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</li> <li>11. Türkiye Sigorta Birliği</li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 37.1.1:<br>Araç içi kamera sistemlerinin yeni üretilen ticari yolcu taşımacılığı yapacak araçlarda zorunlu hale getirilmesine ilişkin mevzuat düzenlemelerinin tamamlanma oranı | <p><b>SORUMLU KURULUŞ(LAR):</b><br/>Sanayi Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p><b>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):</b><br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Sigorta Birliği, TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</p>   | %30              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>PG 37.1.2:</b></p> <p>Araç içi kamera sistemleri kullanılarak trafik kural ihlallerinin tespiti ve şoförlük meslek etiğine uygun davranışlarının geliştirilmesine yönelik gerekli tedbirlerin alınmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, TOBB Sayısal Takograf Müdürlüğü, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi</p>   | %30              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| <p><b>PG 37.1.3:</b></p> <p>Araç içi kamera sistemi takılan ticari yolcu taşımacılığı yapan araçların zorunlu mali trafik sigortası primlerinde özendirici tedbir alınması amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı</p>                          | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Sigorta Birliği</p>  | %40              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| <b>Riskler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç içi kamera sistemlerinin bozuk ya da kullanım dışı olması</li> <li>Teknik altyapı çalışmalarının zamanında sonuçlandırılmaması</li> <li>Teknolojinin çok hızlı gelişmesine uyum sağlamada güçlük yaşanması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Stratejiler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç filoları başta olmak üzere, ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlarda kurulu bulunan sistemlerin incelenmesi sonucunda kural ihlalleri ile çalışma sürelerinin ihlali başta olmak üzere birçok ihlalin tespitinin mümkün olması</li> <li>Ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların karıştığı kazalardaki kusur tespitinin kameri kayıtları ile tespitinin kolaylaşması nedeniyle bu cins araçların kazaya karışmalarının önlenmesi, kazaya karışanların ise kusur tespitlerinin hakkaniyete uygun olarak yapılmasının mümkün hale gelmesi</li> <li>Hüresel ve kablosuz haberleşme teknolojileri kullanılan araç içi bilgi ve haberleşme sistemleri ve bu sistemler tarafından veri toplanmasına yönelik gerekli olan teknik altyapının gerekliliklerinin belirlenmesi</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Görüntülü sistemlerin aktif kullanımının insanlar üzerinde caydırıcılığının fazla olması</li> <li>Kural ihlallerinin tespit edilmesiyle ilgili analizler yapılmasına imkân sağlaması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç içi kamera sistemleri temin ve montaj işlemlerinin tamamlanması</li> <li>Trafik kolluğu personelinin görüntü izleme konularında yetkinliklerinin artırılması</li> </ul>  |                  |                                     |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|   |   |                  |                                      |      |      |      |      |
|---|---|------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|
| Amaç  | A.38. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) gibi Araç İçi Sistemler ile Yapılan Trafik Denetimlerinde Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması  |                  |                                      |      |      |      |      |
| Hedef-1   | H.38.1. Alkol Kilitleri (Alcolock) kullanılarak sürüş güvenliğinin sağlanması ve trafik kazalarının önlenmesi   |                  |                                      |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Türk Standardları Enstitüsü</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol>  |                  |                                      |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023)  | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| PG 38.1.1:<br>Alkol kilitleri (alcolock) ve olay veri kaydedicileri (EDR) ile benzeri araç içi sistemlerinin trafik denetimlerinde ve kaza tespit tutanaklarının hazırlanmasında değerlendirilebilmesi amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türk Standardları Enstitüsü,<br>Sanayi Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü  | %100             | Hazırlık Çalışmalarının Tamamlanması | %50  | %100 | -    | -    |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li> <li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği</li> <li>• Araç güvenlik sistemlerinin vatandaş açısından kullanım alışkanlığının zaman alması</li> <li>• Araçlara sonradan monte edilecek bir teknik aksamın sağlıklı çalışmayacağını test imkânının bulunmaması</li> </ul>  |                  |                                      |      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Araç cinslerine göre cihazların kullanım zorunluluğunun önceliklendirilmesi ve akabinde uygulamaya geçilmesi</li> <li>• Alkol kilidi kurulum ön hazırlığının araçlarda kullanıma sunulması ile alkole bağlı trafik kazalarının önlenmesi</li> <li>• Olay veri kaydedici cihazların araçlarda kullanıma sunulması ile yapılan ihlallerin ve kazaların önlenmesi ile meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin daha sağlıklı tespiti</li> </ul>  |                  |                                      |      |      |      |      |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Otomotivciler var olan bu sistemleri tüketiciye opsiyonel olarak sunduğundan araç fiyatlarının yükselmesi, uluslararası kuruluşların bu sistemlerin opsiyon olmaktan çıkarılması yönündeki tavsiye kararlarına araç üreticilerinin uyumlarının beklenmesi</li> <li>• Yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin karayolu üzerinde seyir ettiği durumlarda hepsinin alkol denetiminin yapılmasının mümkün olmadığı için bu sistemin kurulmasının faydalı olması</li> <li>• Alkol kullanımının trafik güvenliğini olumsuz yönde etkilemesi</li> <li>• Olay veri kaydedicilerin kaza nedenlerinin anlaşılmasında somut veri sağlayabilmesi</li> </ul> |                  |                                      |      |      |      |      |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bu cihazların her model araçlara uygulanıp uygulanamayacağını araştırılması</li> <li>• Farklı ülkelerde uygulanmış ve başarı elde edilmiş uygulama örneklerinin incelenmesi</li> <li>• Araçların aksam, sistem veya ayrı teknik ünitelerine ilişkin uluslararası mevzuatın, ülkemiz mevzuatına istisna bırakmayacak şekilde ve mümkün olan en kısa sürede adapte edilmesi</li> </ul>   |                  |                                      |      |      |      |      |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç   | <b>A.39. Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluğun Trafik Güvenliğine Katkısının Artırılması</b>  |                  |                                     |      |      |      |      |
|--|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1  | <b>H.39.1.</b> Fahri Trafik Müfettişleri ve Genel Kolluğun trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik kural ihlal tespitleri ile denetimlere katkılarının artırılması suretiyle sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilmesi  |                  |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>2. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Türkiye İstatistik Kurumu</li> </ul> </li> </ol> |                  |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| <b>PG 39.1.1:</b><br>Algılanan Yakalanma Risk Duygusunun güçlendirilmesi ve trafik kural ihlalinde bulunan araçlara yaptırım uygulanması amacıyla genel kolluk görevlilerinin (Jandarma) düzenledikleri trafik kural ihlal tespit tutanaklarının elektronik ortamda iletilmesine ilişkin yapılan çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü   | %35              | %25                                 | %50  | %100 | -    | -    |
| <b>PG 39.1.2:</b><br>Genel Kolluk görevlilerinin bilgilerini güncellemek ve uygulama birliği sağlamak amacıyla düzenlenen değerlendirme ve eğitim toplantısı sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-   | %35              | 1                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <b>PG 39.1.3:</b><br>Fahri trafik müfettişlerinin katılımıyla yılda iki kez düzenlenen eğitim ve değerlendirme toplantılarında; trafik kazalarına ilişkin istatistik veriler ile can kayıplarına neden olan asli kusurlarında fahri trafik müfettişlerine bildirilerek fahri trafik müfettişlerinin farkındalıklarının yükseltilerek trafik güvenliğine katkılarının artırılmasına yönelik yıllık yapılan çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye İstatistik Kurumu   | %30              | -                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Riskler</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurumsal önceliklerin değişmesi</li><li>• FTM'lerin zaman zaman kişisel tutum ve davranış içerisine girmeleri</li></ul>   |
| <b>Stratejiler</b> | Fahri Trafik Müfettişlerine yılda en az 2 defa eğitim verilerek; <ul style="list-style-type: none"><li>• Denetim kapasitesi ve etkinliğinin artırılması</li><li>• Toplumun trafik kurallarına uyma konusunda algılanan yakalanma riskinin en üst düzeye çıkarılması</li><li>• Değişen, gelişen koşullar gereği mevzuatta yapılan değişiklikler hakkında bilgilendirilmeleri</li><li>• FTM'ler tarafından kullanımda olan mobil uygulamanın genel kolluk personelinin de kullanımına sunulması amacıyla gerekli çalışmaların yapılması</li></ul> |
| <b>Tespitler</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Toplumda trafik kurallarına uyma ve trafik kültürünün oluşturulması konusunda olumlu yönde etkisinin bulunması</li></ul>  |
| <b>İhtiyaçlar</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sistem altyapısı ve yazılımının geliştirilmesi</li></ul>  |



## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Amaç   | <b>A.40. Maket/Model Trafik Ekip Araçları/Personeli gibi Model Denetleme Unsurlarının Kullanımı ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması</b>  |                   |                                     |      |      |      |      |
|--|---|-------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Hedef-1  | <b>H.40.1.</b> Maket/Model trafik araçları ve diğer model denetleme unsurları kullanılarak trafik kazalarının azaltılması   |                   |                                     |      |      |      |      |
| Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> </ul> </li> <li>3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karayolları Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol> |                   |                                     |      |      |      |      |
| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedefe Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| <b>PG 40.1.1:</b><br>Maket/Model trafik araçlarının yerleştirileceği yol kesimlerinin tespitine yönelik çalışma sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %25               | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <b>PG 40.1.2:</b><br>Trafik birimlerince yol kesimlerine yerleştirilen maket model trafik ekip araçlarının sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %25               | 800                                 | 810  | 820  | 830  | 840  |
| <b>PG 40.1.3:</b><br>Maket/Model trafik ekip araçlarının buldukları güzergahta trafik kazalarının azaltılmasına etkisine yönelik yapılan analiz çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %25               | 2                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| <b>PG 40.1.4:</b><br>Trafik birimlerince yol kesimlerindeki Maket/model trafik araçlarının yanına yerleştirilen Maket/Model trafik personeli sayısı            | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü   | %25               | 390                                 | 410  | 430  | 450  | 470  |

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

|             |   |
|-------------|---|
| Riskler     | <ul style="list-style-type: none"><li>Maket araçların çalınması veya araçlara zarar verilmesi</li><li>İklim, hava ve çevre koşullarından dolayı yıpranma, renginde solma, donanımsal bozulma, çarpmalara kazaya maruz kalma gibi nedenlerle işlevini yapamaması</li><li>Maket araçların yerlerinin öğrenilmesi ve sık sık değiştirilememesi</li></ul> |
| Stratejiler | <ul style="list-style-type: none"><li>Maket araçlar aracılığıyla algılanan yakalanma riski duygusunun artırılması</li><li>Maket araçlara takılan tepe lambaları ile sürücülerin yola olan dikkatinin artırılması</li></ul>  |
| Tespitler   | <ul style="list-style-type: none"><li>Maket araçların yerleştirildiği noktalarda kazaların azalması</li><li>Maket araçların sürücülerin algısını üst düzeye çıkardığı</li><li>Maket ve model ekipmanların yerleştirildiği noktalarda veya yakınında gerçek denetim işleminin canlı olarak yapılması</li></ul>   |
| İhtiyaçlar  | <ul style="list-style-type: none"><li>Maket araç sayılarının artırılması</li><li>Maket personellerin güzergâhlara yerleştirilmesi</li><li>Maketlerin yerleştirildiği yerlerde kaza analizlerinin yapılması</li></ul>  |

### 4.7 KAZA SONRASI MÜDAHALE, BAKIM VE REHABİLİTASYON

Kaza sonrası müdahale ve hayatta kalma mücadelesi zamanla yarış halindedir: bir dakika bile ölümlü yaşamı birbirinden ayırabilir. Bu nedenle, bir kaza meydana geldikten sonra yaralıya mümkün olan en kısa sürede uygun, bütüncül ve koordineli bir sağlık hizmeti sağlanmalıdır. Uygun kaza sonrası müdahale mekanizması; ambulanslar veya bazen helikopterler aracılığıyla eğitimli personel ve gerekli ekipmanla uygun acil durum hizmetlerini hızlı bir şekilde gönderebilen bir çağrı sistemini kapsamaktadır.

Özellikle hastaneye varmadan önce gereken hizmetlerin sınırlı olduğu ve/veya müdahale sürelerinin uzun olduğu alanlarda, basit hayat kurtarıcı müdahalelere zamanında erişimi mümkün kılmak için ilk ve acil müdahale eğitimi teşvik edilmelidir. İlk müdahale ekiplerinin eğitimi polis ve itfaiyeciler gibi sağlıkçı olmayan acil müdahale ekiplerini, meslekleri dolayısıyla trafik kazası mahallinde bulunan diğer kişileri, örneğin taksi şoförlerini ve toplu taşıma sürücülerini de dahil olmak üzere profesyonel sürücülerini de kapsamalıdır.

Avrupa Birliğine üye ülkelerin çoğunda (17 ülke) can kayıplarının yanında MAIS3+ sistemi kullanılarak trafik kazasında ciddi yaralanmalara ilişkin veriler toplanabilmekte ve geleceğe dair stratejiler belirlenebilmektedir. Böylece, ülkemizde de ağır yaralanma verilerinin toplanması ve gelecekte karayolu güvenliği stratejilerinde ölümlerin azaltılmasının yanı sıra ağır yaralananlar için de azaltma hedeflerinin belirlenmesi gereklidir.

Rehabilitasyon, kaza sonrası müdahale ve tedavi sistemlerinin önemli bir bileşenidir çünkü bu hizmetler trafik kazasında yaralananlar arasında kalıcı sakatlık olasılığını büyük ölçüde azaltma kabiliyetine sahiptir.

Bu çerçevede, ülkemizde 2021-2023 döneminde kaza sonrası müdahaleyi geliştirilmesi için alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır:

Trafik kazalarına; trafik koluğu, ambulans, itfaiye ve AFAD tarafından en kısa sürede etkin müdahalenin sağlanması kapsamında;

- Acil durum çağrıları Temmuz 2021 yılı itibarıyla tek numara (112) altında toplanmıştır.
- Çağrı merkezlerinde kaza ihbarının tam ve sağlıklı olarak alınmasına yönelik “Temel Acil Çağrı Karşılama” (TAÇK) eğitimleri verilmiştir.
- Trafik kazasına ilk giden ambulansın yer alan sağlık personeline trafik kazası travması ve müdahalesine ilişkin uzmanlık eğitimleri Travma İleri Yaşam Desteği Eğitimi (TİLYAD/TRK) verilmiştir.
- Trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ekipte yer alan Polis, Jandarma, AFAD, itfaiye ve bölgeden sorumlu Karayolları Genel Müdürlüğü/belediye personeline ve diğer acil müdahale personeline temel ilk yardım eğitimi verilmiştir.
- Tüm itfaiye ve AFAD personeline “Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilmesi amacıyla müfredat oluşturulmuştur.
- Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli müdahale araç sürücülerine “İleri ve Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi” verilmiştir.
- Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde meydana gelen geniş çaplı trafik kazalarında; AFAD, itfaiye ve ambulans gibi paydaşlarla koordineli çalışma eğitimlerinin ve büyük kazalarda olay yeri yönetimi eğitimlerinin verilmesi amacıyla müfredat ve eğitim programı oluşturularak eğitimlere başlanılmıştır.
- Ambulansların karayolu üzerinde en seri şekilde intikaline yönelik olarak “Fermuar Sisteminin” uygulanması ve yaygınlaştırılması için kamu spotu, radyo program içeriği ve pop-up çalışması yapılmıştır.

Ayrıca, Motorlu Taşıt Sürücüler Kurslarında “Motorlu Taşıt ve Sürücü Kursları Trafik ve Çevre Dersi Öğretim Programı” yürürlüğe girmiş olup, yeni onaylanan program dâhilinde “fermuar sistemi” eğitimleri arasında yer almaktadır. Özel Ulaştırma Hizmetleri Sınavları (SRC) ve MTSK sınav soruları arasında da yer almaya başlamıştır.

Kazalarda can kaybı ve yaralanmaları azaltmak amacıyla topluma yönelik temel ilk yardım eğitiminin yaygınlaştırılması kapsamında MTSK kapsamında verilen temel ilkyardım eğitimi ayrı bir modül haline getirilmiştir.

Trafik kazası sonrası acil bakım ve rehabilitasyon hizmetlerinin güçlendirilmesi çalışmaları kapsamında;

- “Trafik Kazası Yaralılarına Müdahale Protokolü” geliştirilmiştir.
- Trafik kazalarından kaynaklanan can kaybı ve yaralanmaların “Halk Sağlığı Sorunu” olduğu anlayışının geliştirilmesine yönelik farkındalık çalışmaları yürütülmüştür.
- Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde yer alan sağlık kuruluşlarının bünyelerinde bulunan acil servislerde; trafik kazası sonrası müdahale birimlerinin ve bu sağlık kuruluşlarında travma tedavi birimlerinin kurulmasına yönelik çalışmalar yapılmıştır.
- Sağlık kuruluşlarının bünyelerinde bulunan acil servislerde; trafik kazası sonrası müdahale birimlerinin ve bu sağlık kuruluşlarında travma tedavi birimlerinin tamamlanması kapsamında, ülke genelinde 81 il ve tüm ilçelerde bulunan tüm kamu ve özel sağlık kuruluşları ve bünyelerindeki acil servislerinde, seviyesine, rolüne, basamağına göre sınıflandırılmış ve bu sağlık kuruluşları bilgisayar ortamında Türkiye karayolları haritası üzerinde konumlandırılmıştır.
- Trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına ve bunların aileleri ile trafik kazasında hayatını kaybedenlerin ailelerine periyodik psikososyal destek hizmeti verilmesi amacıyla eğitim içeriği oluşturularak eğitimci yetiştirilmiştir.

|   |  |
|---|--|
| <b>Amaç</b>   | <b>A.41.Trafik Kazası Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon Yöntemlerinin Güçlendirilerek Trafik Kazaları Sonucu Can Kayıplarının Önlenmesine Katkı Sunulması</b>  |
| <b>Hedef-1</b>  | <b>H.41.1.</b> Trafik kazalarına; trafik kolluğu, ambulans, itfaiye ve afad tarafından en kısa sürede, eşgüdüm içinde, yeterli eğitim almış personel tarafından etkin müdahalenin sağlanması   |
| <b>Hedef-2</b>  | <b>H.41.2.</b> Kazalarda can kaybı ve yaralanmaları azaltmak amacıyla topluma yönelik temel ilk yardım eğitiminin yaygınlaştırılması, eğitimlerin kampanyalar faaliyetleri ile desteklenmesi   |
| <b>Hedef-3</b>  | <b>H.41.3.</b> Trafik kazası sonrası acil bakım ve rehabilitasyon hizmetlerinin güçlendirilmesi  |
| <b>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diyanet İşleri Başkanlığı</li> <li>• Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>2. Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adli Tıp Kurumu Başkanlığı</li> <li>• Mevzuat Genel Müdürlüğü</li> <li>• Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>3. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>4. Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mesleki Yeterlilik Kurumu</li> <li>• Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>5. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>6. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu</li> </ul> </li> <li>7. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı</li> <li>• Emniyet Genel Müdürlüğü</li> <li>• Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• İller İdaresi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Jandarma Genel Komutanlığı</li> <li>• Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>8. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Din Öğretimi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü</li> <li>• Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ortaöğretim Genel Müdürlüğü</li> <li>• Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</li> <li>• Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı</li> <li>• Temel Eğitim Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> <li>9. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü</li> <li>• Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Kamu Hastaneleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sağlık Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</li> <li>• Strateji Geliştirme Başkanlığı</li> <li>• Türkiye Sağlık Enstitüleri Başkanlığı</li> </ul> </li> <li>10. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanayi Genel Müdürlüğü</li> </ul> </li> </ol> |

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <b>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</b>   | 11. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> <li>Haberleşme Genel Müdürlüğü</li> <li>Karayolları Genel Müdürlüğü</li> <li>Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı</li> <li>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</li> </ul> 12. Tüm Otobüsçüler Federasyonu<br>13. Türk Kızılay Genel Müdürlüğü<br>14. Türkiye Belediyeler Birliği<br>15. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği<br>16. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi<br>17. Türkiye Sigorta Birliği<br>18. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu<br>19. TÜRSAB<br>20. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı |                  |                                     |      |      |      |      |
| <b>41.1.1:</b><br>Trafik kazalarında ihbarın nasıl yapılacağı da dâhil olmak üzere ilk ve acil müdahale bilincinin tüm vatandaşlarda oluşturulabilmesi amacıyla yapılan yıllık kampanya sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Sağlık Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü  | %5               | -                                   | 1    | 1    | 1    | 1    |
| <b>41.1.2:</b><br>Çağrı merkezlerinde kaza ihbarının tam ve sağlıklı olarak alınmasına yönelik; eğitim verilen (mağdur psikolojisi, halkla ilişkiler, etkili iletişim, kriz yönetimi, diksiyon gibi) personelin tüm personele oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü   | %5               | %90                                 | %100 | %100 | %100 | %100 |
| <b>41.1.3:</b><br>Otoyollardaki trafik yönetim merkezlerinin, KGM ve belediyelerin sorumluluk alanlarında bulunan tünel içi kamera sistemlerinin ve trafik yönetim merkezlerinin; 112 Çağrı Merkezleri ile entegrasyonunun sağlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı  | %5               | -                                   | %50  | %75  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| 41.1.4:<br>Kazalara en kısa sürede müdahale edebilmek amacıyla; Yeni Nesil Acil Müdahale Takip ve Sevk Sisteminin kurulması için fizibilite çalışmasının yapılması ve yazılımının geliştirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı   | %5               | -                                   | %50  | %75  | %100 | -    |
| 41.1.5:<br>Yeni Nesil Acil Müdahale Takip ve Sevk Sisteminin uygulanabilmesi için; hizmet araçlarının (ekip otosu, itfaiye, ambulans, AFAD aracı gibi) fiziksel kapasitesinin (tablet, gps, yazılım ve diğer donanımlar gibi) artırılması | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>-                         | %5               | -                                   | %50  | %75  | %100 | -    |
| 41.1.6:<br>Trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ambulansın yer alan sağlık personeline trafik kazası travması ve müdahalesine ilişkin uzmanlık eğitimlerinin verilmesi oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı   | %5               | %70                                 | %100 | %100 | %100 | %100 |
| 41.1.7:<br>Trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ekipte yer alan Polis, Jandarma, AFAD, itfaiye ve bölgeden sorumlu KGM/belediye personeline ve diğer acil müdahale personeline temel ilk yardım eğitimi verilmesi oranı            | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği | %5               | %70                                 | %100 | %100 | %100 | %100 |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| 41.1.8:<br>Kazazedelerin Şehir Hastanesine ve diğer sağlık kuruluşlarına en seri şekilde ulaştırılması için “Acil İntikal Güzergahları” üzerindeki fiziki değişiklik gerektiren yerlerin sorumlu kuruluşlarca uygun hale getirilmesi amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı | %5               | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| 41.1.9:<br>Acil müdahale araçlarının geçişi esnasında trafik sinyalizasyon otomasyonunun geçişe uygun hale getirilmesi çalışmalarının tamamlandığı il sayısı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü  | %5               | -                                   | 30   | 30   | 21   | -    |
| 41.1.10:<br>Trafik kazalarına hızlı ve etkili müdahalelerin sağlanabilmesi için ililçe trafik kolluğu, acil sağlık müdahale, kaza kurtarma (İtfaiye, AFAD vb.) birimleri ile uygun görülen diğer birimlerin mülki amir sorumluluğunda mevcut durumunun değerlendirilmesi ve koordinasyonunun iyileştirilmesi amacıyla yapılan çalışma (toplantı, seminer, eğitim vb.) sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği                               | %5               | -                                   | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 41.1.11:<br>“Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilen İtfaiye ve AFAD personelinin oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %5               | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023)  | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|--|------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 41.1.12:<br>“Elektrikli Araç Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilmesi amacıyla standart eğitim müfredatının ve ders materyallerinin geliştirilmesi, eğiticilerin yetiştirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı,<br>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü | %5               | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %100 | -    | -    | -    |
| 41..1.13:<br>Elektrikli araçların karıştığı trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ekipte yer alan Polis, Jandarma, AFAD, itfaiye ve bölgeden sorumlu KGM/ belediye personeline ve diğer acil müdahale personeline “Elektrikli Araç Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilmesi oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü   | %5               | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %50  | %100 | -    | -    |
| 41.1.14:<br>Elektrikli Araç Trafik kazalarına müdahale ile görevli birimlerin araç, gereç, malzeme ve personelinin trafik kazalarına müdahale kapasitelerinin güçlendirilmesi, araç, gereç ve malzeme standardizasyonunun sağlanması çalışmalarının tamamlanma oranı                     | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği  | %5               | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %100 | -    | -    | -    |
| 41.1.15:<br>Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli müdahale araçlarının sürücülerinden Güvenli Sürüş Eğitimi verilenlerin oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %5               | %25                                  | %50  | %75  | %100 | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024                                 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|
| 41.1.16:<br>Trafik kazalarına müdahale ile görevli il ve ilçe itfaiye birimlerinin araç, gereç, malzeme ve personelinin trafik kazalarına müdahale kapasitelerinin güçlendirilmesi, araç, gereç ve malzeme standardizasyonunun sağlanması ve personele gerekli eğitimlerin verilmesi amacıyla yapılan eşgüdüm çalışmalarının tamamlanma oranı                                    | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği  | %5               | -                                   | %50                                  | %75  | %100 | -    |
| 41.1.17:<br>Doğu-batı ve kuzeygüney ana karayolu aksları üzerinde bulunan il ve ilçelerden, kaza yoğun yol kesimlerine müdahaleye elverişli olmasına rağmen yeterli AFAD, itfaiye ve ambulans kuruluşu/İmkânı bulunmayanların tespitinin yapılarak güçlendirilmeleri yönünde gerekli çalışmaların tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü                | %5               | -                                   | %25                                  | %50  | %75  | %100 |
| 41.1.18:<br>Doğu-batı ve kuzeygüney ana karayolu aksları üzerinde bulunan bölge, il ve ilçe trafik kolluğu birimlerinde görev yapan personele, yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların karıştığı geniş çaplı trafik kazalarında; AFAD, itfaiye ve ambulans gibi paydaşlarla koordineli çalışma eğitimlerinin ve büyük kazalarda olay yeri yönetimi eğitimlerinin verilme oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br>Jandarma Genel Komutanlığı,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği   | %5               | %20                                 | %50                                  | %75  | %100 | %100 |
| 41.1.19:<br>Acil müdahale araçlarının kazalara yanıt verme süreleri (müdahale süresi) hakkında veri toplanabilmesi amacıyla bir sistemin oluşturulabilmesi için yapılan çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>Türkiye Belediyeler Birliği,<br>Haberleşme Genel Müdürlüğü | %5               | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması | %100 | -    | -    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <p><b>41.1.20:</b></p> <p>Ambulansların karayolu üzerinde en seri şekilde intikaline yönelik olarak “Fermuar Sistemi” uygulanmasının yasallaştırılması ve yaygınlaştırılması için yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>İller İdaresi Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> | %5               | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |
| <p><b>41.2.1:</b></p> <p>Trafik kazası yaralılarına doğru müdahale edilebilmesi amacıyla; karayolu ağında işleri gereği sürekli olarak hareket halinde bulunan sürücülere (ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförler) yönelik bilgilendirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>   | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği<br/>Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br/>Tüm Otobüsçüler Federasyonu</p>        | %20              | -                                   | %25  | %50  | %75  | %100 |
| <p><b>41.2.2:</b></p> <p>Trafik kazası yaralılarına doğru müdahale edilebilmesi amacıyla; karayoluna bitişik veya çok yakın konumda olan ticari işletmelerin (akaryakıt istasyonu, satış reyonu gibi) çalışanlarına yönelik bilgilendirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>           | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Mesleki Yeterlilik Kurumu,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü</p>   | %20              | -                                   | %25  | %50  | %100 | %100 |
| <p><b>41.2.3:</b></p> <p>Kazalarda can kaybı ve yaralanmaları azaltmak amacıyla; MTSK kapsamında verilen temel ilkyardım eğitiminin ayrı bir modül haline getirilerek müfredatının, ders saatinin ve sınavdaki soru sayısının güncellenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>  | %15              | %50                                 | %100 | -    | -    | -    |

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| <p>41.2.4:</p> <p>Trafik kazası yaralılarına doğru müdahale edilebilmesi amacıyla; şehir içi yollarda işleri gereği sürekli olarak hareket halinde bulunan sürücülere (Taksi, dolmuş, minibüs, servis ve toplu taşıma sürücüleri, kuryeler, okul servis araçlarının rehber personeli vb.), bekçiler, özel güvenlik görevlisi gibi kamu ve özel sektör hizmet sunucularına yönelik bilgilendirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p> | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu,<br/>TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi,<br/>Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü,<br/>MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Temel Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,<br/>Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü,<br/>Ortaöğretim Genel Müdürlüğü,<br/>Din Öğretimi Genel Müdürlüğü,<br/>Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü,<br/>TÜRSAB,<br/>Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p> | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanının hazırlanması | %25  | %50  | %100 |
| <p>41.2.5:</p> <p>Trafik kazalarında ilk ve acil müdahalenin önemi ve hayat kurtarmadaki önceliği konusunda tüm kurum ve kuruluşlar ile özel sektör teşebbüslerinin her seviyede bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi amacıyla yapılan çalışma sayısı</p>  | <p>SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br/>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br/>Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı,<br/>Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü</p> <p>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br/>Emniyet Genel Müdürlüğü,<br/>Jandarma Genel Komutanlığı,<br/>Türkiye Belediyeler Birliği,<br/>Karayolları Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,<br/>Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği,<br/>Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</p>  | %15              | -                                   | 2  | 2    | 2    | 2    |

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar  | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--|------|------|------|
| 41.2.6:<br>Sağlık mesleğinden olmayan iyi niyetli kişilerin de trafik kazası yaralılarına yardım edebilmeleri önündeki engellerin kaldırılabilmesi amacıyla başka ülkelerde uygulaması olan “Hayırsever Vatandaş Yasası” gibi düzenleme ve önlemlerin hayata geçirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Bakanlığı-Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü  | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması ve kılavuz dokümanın hazırlanması | %25  | %50  | %100 |
| 41.3.1:<br>Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarında farklı uzmanlıkların da soruşturma dosyasına yansıtılabilmesi amacıyla ilgili uzman birimler tarafından müşterek ve disiplinler arası çalışmaların yürütülebilmesi için yapılan çalışmaların tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Adalet Bakanlığı-Mevzuat Genel Müdürlüğü, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Adalet Bakanlığı-Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Kamu Hastaneleri Genel Müdürlüğü | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması                                   | %25  | %50  | %100 |
| 41.3.2:<br>Trafik kazası sonrası acil müdahale birimlerinin etkinliğinin değerlendirilmesi amacıyla ilgili uzman kuruluşların katılımıyla bir projenin hazırlanarak tamamlanma oranı   | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Belediyeler Birliği, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı  | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması                                   | %25  | %50  | %100 |



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

| Performans Göstergeleri  | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024   | 2025  | 2026  | 2027   |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--|---|---|--|
| 41.3.3:<br>Mağduriyetlerin en aza indirilmesi amacıyla, trafik kazası mağdurlarının tedavi süreçleri ve rehabilitasyon programlarına ilişkin giderlerinin sigorta sistemi veya kamu tarafından karşılanmasına ilişkin uygulamalarda karşılaşılan ihtiyaç ve noksanlıklara yönelik araştırma ve değerlendirme çalışma sayısı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı,<br>Türkiye Sigortalar Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü,<br>Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu,<br>Sağlık Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı   | %15              | -                                   | Araştırma ve değerlendirme çalışmalarının %50 tamamlanması | Araştırma ve değerlendirme çalışmalarının %100 tamamlanması | Düzenleme ve uygulamaların %50 tamamlanması | Düzenleme ve uygulamaların %100 tamamlanması |
| 41.3.4:<br>Bisiklet, e-skuter, elektrikli bisiklet, moped, motosiklet kullanıcıları ile yayaların taraf olduğu trafik kazalarının tamamının kayıtlara girmesi için sağlık kuruluşlarına intikal eden travma vakalarının trafik kazası kaynaklı olabileceğine ilişkin sağlık personelinin bilinçlendirilerek kayda girmelerinin sağlanması amacıyla yapılan yıllık çalışma sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Kamu Hastaneleri Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>İçişleri Bakanlığı-Strateji Geliştirme Başkanlığı,<br>Sağlığın Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,<br>Sosyal Güvenlik Kurumu | %15              | -                                   | Hazırlık çalışmalarının tamamlanması                       | 1   | 1   | 1  |
| 41.3.5:<br>Trafik kazası sonrası takip sisteminin geliştirilebilmesi için yaralıların sınıflandırılması ve takibinin elektronik ortamda yapılabilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı  | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Sağlık Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Türkiye Sağlık Enstitüleri Başkanlığı  | %20              | -                                   | %50  | %100  | -   | -  |

| Performans Göstergeleri   | Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar   | Hedef Etkisi (%) | Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
| 41.3.6:<br>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğünce görevlendirilen personel tarafından trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına ve bunların aileleri ile trafik kazasında hayatını kaybedenlerin ailelerine sağlanan periyodik psikososyal destek hizmetinin sayısı | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Kamu Hastaneleri Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Türk Kızılay Genel Müdürlüğü,<br>Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü  | %15              | -                                   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| 41.3.7:<br>Diyabet İşleri Başkanlığınca görevlendirilen personel tarafından trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına ve bunların aileleri ile trafik kazasında hayatını kaybedenlerin ailelerine sağlanan periyodik manevi destek hizmetinin sayısı                      | SORUMLU KURULUŞ(LAR):<br>Diyabet İşleri Başkanlığı<br><br>İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):<br>Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Kamu Hastaneleri Genel Müdürlüğü,<br>Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü,<br>Türk Kızılay Genel Müdürlüğü,<br>Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü  | %15              | 24                                  | 4    | 4    | 4    | 4    |
| Riskler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teknik ihtiyaçların giderilememesi</li> <li>• Doğru verilerin işlenememesi</li> <li>• Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyon eksikliği</li> <li>• İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar</li> <li>• Nitelikli personel eksikliği</li> <li>• Vatandaşlar tarafından olay yerinde yapılan ilk müdahalede hatalı işlem yapılması</li> <li>• E-skuterların karıştığı kazaların yaygınlaşması</li> <li>• Psiko-sosyal destek hizmetlerinin yeterli oranda sağlanamaması</li> </ul>   |                  |                                     |      |      |      |      |
| Stratejiler   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde öncelikli hale getirilmesi</li> <li>• Pilot iller seçilerek uygulamaların yaygınlaştırılması</li> <li>• Araç konumlarının görüntülenebilmesi, haritadan konum verisi alınabilmesi, trafik durumuna göre en hızlı yoldan yol tariflerinin yapılması</li> <li>• Kazalara müdahale eden ekiplerde görevli personele eğitim verilerek olası bir ihmalden veya yanlış müdahaleden kaynaklanabilecek can ve mal kayıplarının önüne geçilmesi</li> <li>• Ekip sürücülerine kendilerinin ve vatandaşların güvenliğini tehlikeye atmamak ve bilinçli sürücülük yapabilmelerini sağlamak amacıyla güvenli sürücülük eğitimlerinin verilmesi</li> <li>• Farklı engel gruplarındaki mağdurların çağrı merkezlerine ulaşabilmelerinin sağlanması</li> <li>• Yaralı Takip Sistemi ile mağdurun talebine gerek olmadan mağdura ulaşılması</li> <li>• E-skuter kullanımı ve denetiminin standartlarının belirlenmesi</li> <li>• Elektrikli araçların kazaya karışması durumunda etkin ve doğru müdahale edilmesi</li> </ul> |                  |                                     |      |      |      |      |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Tespitler</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Yapay zekâ temelli analizlere ihtiyaç duyulması</li><li>• Yabancı dil ve işaret dili desteğine ihtiyaç duyulması</li><li>• Toplumda afet ve acil durumlara yönelik bilgi eksikliğinin bulunması</li><li>• Kazalara müdahale esnasında tehlikeli ve riskli araç sürme zorunluluğu olan birimlerde görevli araç sürücülerinin sürüş konusunda profesyonel bir eğitim almamış olması</li><li>• Trafik kazası kaynaklı hastane ölümlerinin çoğunluğunun ilk yirmi dört saat içinde gerçekleşmesi, bu ölümlere daha hızlı müdahale ile hayatta kalabilme oranının artması</li><li>• Elektrikli araçların karayolunda kullanımının yaygınlaşması</li></ul>   |
| <b>İhtiyaçlar</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Teknolojik altyapının oluşturulması</li><li>• Personele teknik eğitim verilmesi</li><li>• Acil durumlarda müdahale eden sorumlu kuruluşların çalışma alanı ve çalışma tarzları hakkında diğer paydaş kurumları bilgilendirmeleri</li><li>• Kazalara müdahale konusunda uzman eğitim verebilecek eğiticilerin yetiştirilmesi</li><li>• Yol kullanıcılarına kazaya müdahale edecek olan ambulans, itfaiye ve kolluk araçlarına yol verme eğitiminin görsel basında veya trafik kurslarında verilmesi</li><li>• Trafik kazalarına ilişkin çok disiplinli çalışmaların yürütülebilmesi</li><li>• Elektrikli araç trafik kazalarına müdahale ile görevli birimlerin araç, gereç, malzeme ve kapasitelerinin güçlendirilmesi</li></ul> |

## BEŞİNCİ BÖLÜM

### İZLEME VE DEĞERLENDİRME

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında yer alan 441 Performans göstergesinin hayata geçirilmesi amacıyla planlı, programlı, yoğun ve ısrarlı bir çalışma yürütülmüştür. Sarf edilen çaba ile birlikte, 2030 yılına kadar karayolu trafik ölümleri ve ağır yaralanmalarının sayısında %50'lik bir azalma beklenmektedir. Ortaya konulan 2030 hedeflerine ulaşılabilmesi için düzenli aralıklarla ölçme ve değerlendirmelerin yapılması bu açıdan zaruridir. Ülkelerin trafik kazalarını, can kayıplarını ve karayolu güvenliği performanslarını sistemli ve ısrarcı bir şekilde izlemeleri, ölçmeleri, değerlendirmeleri ve bunun sonucunda gerekli çalışmaları yaparak karayolu güvenliği stratejilerini ortaya koymaları gerekmektedir.

Bu çerçevede, Eylem Planında yer alan Performans Göstergelerinin düzenli olarak değerlendirilmesi ve takibi, stratejik planlamada ve uygulamalarda önem arz etmektedir. Bu sayede uygulamaya ilişkin kritik kararlara ve önümüzdeki eylem planlarında yapılacak değişikliklere katkı sağlayabilecek değerli verilere ve geri bildirimlere ulaşılabilir.

Strateji Belgesi ile belirlenen genel amaç ve hedeflerin Eylem Planlarına yansıtılması, dönemsel hedeflerin gerçekleştirilmesi ve bunların izlenerek amaç ve hedeflere ulaşılması amacıyla gerekli düzenlemelerin yapılması ve tedbirlerin gözden geçirilmesi büyük önem taşımaktadır. Belirlenen amaç ile birlikte hedeflere ulaşmak ve belirlenen dönem sonunda raporlar oluşturularak mevcut veriler ışığında durum değerlendirmesi yaparak ileriki dönemler için yeni stratejik planlar oluşturmak amacıyla;

**1. Eşgüdüm ve Yıllık Değerlendirme:** Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu; Başkanın çağrısı üzerine, Kurul üyesi Bakanlık, Başkanlık ve Kuruluşların Genelgede belirtilen yetkililerinin katılımıyla, Başkanın uygun gördüğü zamanlarda yılda en az 1 defa toplanmaktadır. Eşgüdüm Kurulu hem geçmiş dönemin faaliyetlerini incelemekte hem de gelecek döneme ilişkin yapılacak faaliyetleri değerlendirerek ara dönem hedeflerini izlemektedir. Ayrıca, Trafik Güvenliği Yıllık Değerlendirme Raporu bir önceki yıldaki gelişmeleri içerecek şekilde hazırlanarak tüm paydaşlara dağıtılmakta, hedeflerin gerçekleşme durumları eşgüdüm ve koordinasyon içinde izlenmektedir.

**2. Dönemsel İzleme ve Yürütme:** Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu; Dönemsel Başkanlık görevini yürüten ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında, Başkanın çağrısı üzerine, Kurul üyesi Bakanlık, Başkanlık ve Kuruluşlardan usulüne göre görevlendirilen en az daire başkanı seviyesinde temsilcilerin katılımıyla, Başkanın uygun gördüğü zamanlarda yılda en az 2 defa toplanmaktadır. Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Raporları, Eşgüdüm Kurulu adına sekreteryaya görevini yerine getiren Trafik Başkanlığı tarafından Eylem Planları ve Strateji Belgesi çerçevesinde raporlanarak ilgili tüm kuruluşların bilgisine sunulmaktadır.

**3. Grup Sorumluları Değerlendirmeleri:** 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile oluşturulan 7 İhtisas Grubundan sorumlu olan Grup Sorumlularıyla, İhtisas Grupları tarafından yürütülen çalışmalarda aksayan yönlerin değerlendirilmesi, ilerleme sağlanan konuların paylaşılması ve grup sorumlularının yürüttükleri faaliyetleri değerlendirmek amacıyla ikişer aylık dönemler halinde toplantılar düzenlenmektedir.

**4. İhtisas Grupları Değerlendirmeleri:** Eylem Planında yer alan 7 İhtisas Grubundaki 41 Amaç, 104 Hedef ve 441 Performans Göstergesine dair faaliyetlerin, kurumsal sorumlulukların ve yürütülen çalışmaların izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla paydaş kurum ve kuruluşların uzman seviyesindeki temsilcileri ile ayda bir kez olmak üzere toplantılar düzenlenmektedir.

Strateji Belgesi kapsamında hayata geçirilen faaliyetlerin izlenmesi için 3 tür gösterge kullanılmaktadır:

**1. Sistem girdileri:** Belirlenmiş olan müdahale alanlarında faaliyet gösteren 7 İhtisas Grubu, hayata geçirilen 441 Performans Göstergesinde ne kadar ilerleme kaydedildiğini göstermektedir.

**2. Çıktı göstergeleri:** Karayolu güvenliği için ana risk faktörleri (hız, emniyet kemeri, koruyucu başlık, çocuk koruma sistemleri, alkol ve uyuşturucu, cep telefonu) ile hedef planlı denetimler, kaza bildirimleri ile ambulansın olay mahalline varışı arasında geçen süre, trafikteki beş yaşından büyük araçların yüzdesi, fiziki altyapı, güvenlik teftişine tabi tutulan karayollarının kendi içindeki oranı (Türkiye Trans Avrupa karayolu ağı) konusundaki performansları göstermektedir.

**3. Sonuç göstergeleri:** Politika, amaç ve hedefler açısından nerede bulunduğunu göstermektedir. (Can kaybı sayısı (%50), Ciddi yaralanma sayısı (%50) ve Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası sayısı)

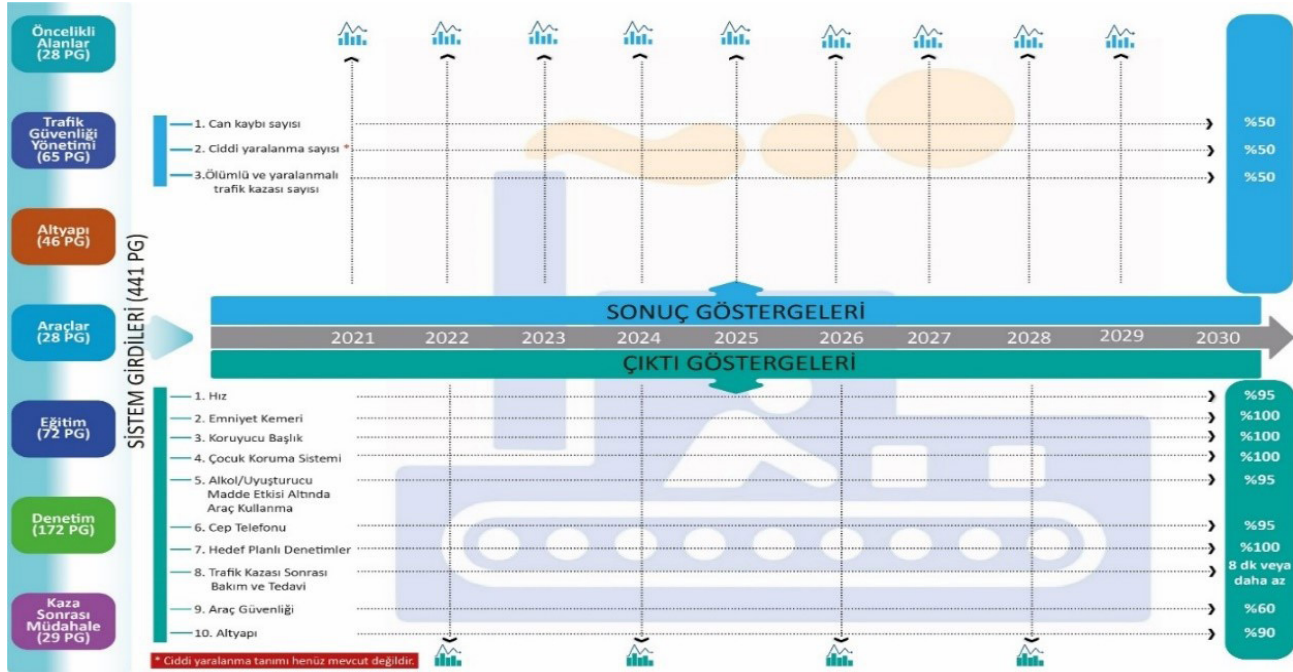
Şekil 5.1: Karayolu Trafik Güvenliği İzleme ve Değerlendirme Göstergeleri



2030 yılına kadar can kayıplarının ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, 2050'ye kadar «0 can kaybı»

Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

Şekil 5.2: Trafik Güvenliği Sistem, Sonuç ve Çıktı Göstergeleri



Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Başkanlığı

## KAYNAKÇA

- ETSC, “Ranking EU Progress On Road Safety 13th Road Safety Performance Index Report”, 2019.
- ETSC, “Ranking EU Progress On Road Safety 16th Road Safety Performance Index Report”, 2022.
- ETSC, “Ranking EU Progress On Road Safety 17th Road Safety Performance Index Report”, 2023.
- TÜİK, “Motorlu Kara Taşıtları Haber Bülteni”, 2023, Sayı: 49427, 21 Temmuz 2023.
- TÜİK, “Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri”, 2022, Sayı: 49513, 25 Mayıs 2023.
- UN, Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011–2020, 25 Ocak 2011.
- UN DESA: The United Nations Department of Economic and Social Affairs.
- UNDP, “Türkiye, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı”, 2019.
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, “Ulaşan ve Erişen Türkiye, 2002-2022”, 10 Kasım 2022
- WHO, “First Global Ministerial Conference on Road Safety”, 19-20 Kasım 2009.
- WHO, Moscow Declaration: [https://unece.org/DAM/trans/roadsafe/docs/moscow\\_declaration\\_en.pdf](https://unece.org/DAM/trans/roadsafe/docs/moscow_declaration_en.pdf).
- WHO, “World Health Statistics”, 2022.



TRAFİKTE  
HER YIL  
DAHA  
İYİYE



TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI



Emniyet  
Genel Müdürlüğü



Jandarma  
Genel Komutanlığı